

# EMISSIE INVENTARIS 2020 – VI

inclusief  
**CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT**  
**CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER – 3.A.1 / 4.A.2 / 5.A.1 / 5.A.2-1**

**Auteurs** L.A. Verhoog  
M. van Gerdingen  
**Eindverantwoordelijke** N. Moerkerken  
**Datum** 09-02-2021  
**Documentnaam** Emissie inventaris 2020 – VI

**Professionele ondersteuning** Isolease B.V.  
Mevr. C.I.Y. van den Houten

**Ondertekening** **Naam** **Paraaf**  
**directeur** N. Moerkerken

**hoofd afdeling IM & KVGM** Ing. L.A. Verhoog (HVK)

**KVGM functionaris** M. van Gerdingen (MVK)





## INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING .....	4
2	ORGANISATIEBESCHRIJVING .....	5
2.1	Geschiedenis.....	5
2.2	Huidige activiteiten .....	5
2.2.1	Ecoloss Project B.V.....	5
2.2.2	ABE Tieleman B.V. ....	6
2.2.3	Ecoloss Barrier BV .....	6
2.2.4	Ecoloss Crew B.V.....	6
3	VERANTWOORDELIJKEN & PROFESSIONELE ONDERSTEUNING .....	7
3.1	Verantwoordelijken .....	7
3.2	Professionele ondersteuning .....	7
4	RAPPORTAGEPERIODE .....	8
5	AFBAKENING ORGANISATORISCHE EN OPERATIONELE GRENZEN .....	9
5.1	Organisatiemodel .....	9
5.2	Operationele grenzen .....	9
6	EMISSIES BASISJAAR 2016.....	10
6.1	Totaal overzicht - Basisjaar 2016 .....	10
6.2	Directe emissies Scope 1 – Basisjaar 2016.....	10
6.3	Indirecte emissies Scope 2 – Basisjaar 2016 .....	11
6.4	Overige indirecte emissies Scope 3 – Basisjaar 2016 .....	11
6.5	GHG verwijderingen / Projecten met gunningsvoordeel – Basisjaar 2016 .....	11
7	EMISSIES INVENTARISATIEJAAR 2017.....	12
7.1	Totaal overzicht – 2017.....	12
7.2	Directe emissies Scope 1 – 2017.....	12
7.3	Indirecte emissies Scope 2 – 2017.....	13
7.4	Overige indirecte emissies Scope 3 – 2017 .....	13
7.5	GHG verwijderingen / Projecten met gunningsvoordeel – 2017 .....	13
8	EMISSIES INVENTARISATIEJAAR 2018.....	14
8.1	Totaal overzicht – 2018.....	14
8.2	Directe emissies Scope 1 – 2018.....	14
8.3	Indirecte emissies Scope 2 – 2018.....	15
8.4	Overige indirecte emissies Scope 3 – 2018 .....	15
8.5	GHG verwijderingen / Projecten met gunningsvoordeel – 2018 .....	15
9	EMISSIES INVENTARISATIEJAAR 2019.....	16
9.1	Totaal overzicht – 2019.....	16
9.2	Directe emissies Scope 1 – 2019.....	16
9.3	Indirecte emissies Scope 2 – 2019.....	17
9.4	Overige indirecte emissies Scope 3 – 2019 .....	17
9.5	GHG verwijderingen / Projecten met gunningsvoordeel – 2019 .....	17



10	EMISSIES INVENTARISATIEJAAR 2020.....	18
10.1	Totaal overzicht – 2020.....	18
10.2	Directe emissies Scope 1 – 2020.....	18
10.3	Indirecte emissies Scope 2 – 2020.....	19
10.4	Overige indirecte emissies Scope 3 – 2020.....	19
10.4.1	Overige indirecte emissies Scope 3 – 2020 t.b.v. niveau 3.....	19
10.4.2	Overige indirecte emissies Scope 3 – 2020 t.b.v. niveau 5.....	19
10.5	GHG verwijderingen / Projecten met gunningsvoordeel – 2020.....	20
11	EVALUATIE 2020.....	21
11.1	Evaluatie Inventarisatiejaar 2020.....	21
11.2	Evaluatie Inventarisatiejaar 2020 vs. voorgaand Inventarisatiejaar 2019.....	21
11.3	Evaluatie Inventarisatiejaar 2020 vs. Basisjaar 2016.....	23
11.4	Afsluiting periode 2017-2021.....	25
12	VOORUITBLIK 2021.....	26
13	KWANTIFICERINGSMETHODE, CO <sub>2</sub> -EMISSIEFACTOREN & BRONVERMELDING.....	27
13.1	Kwantificeringsmethode.....	27
13.2	CO <sub>2</sub> -emissiefactoren.....	27
13.3	Bronvermelding.....	27
14	BETROUWBAARHEID.....	28







## I INLEIDING

Het milieu neemt binnen de werkmaatschappijen een speciale plaats in, daar de primaire werkzaamheden mede op het milieu gericht zijn. Het doel van de ontwikkelde werkmethode – heden bekend onder de noemer incident-manager - is de vorming van een netwerk voor de beheersing, bestrijding en afhandeling van gevolgen van (milieu)incidenten.

Ecoloss Beheer B.V. heeft zich in 2017 besloten zich te conformeren aan de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, niveau 3 en werd in maart 2018 overeenkomstig gecertificeerd met als ambitie gesteld in de jaren 2016 t/m 2021 de totale CO<sub>2</sub>-emissie met 10% te verminderen. Deze doelstelling is mede tot stand gekomen door de maatregelen die, buiten de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder om, in het verleden reeds zijn genomen. Hierbij werd 2016 als referentiejaar aangehouden en de CO<sub>2</sub>-emissie gerelateerd aan de bijbehorende omzet van genoemde werkmaatschappijen (6,80 ton CO<sub>2</sub> per € 100.000,= omzet bij een omzet van € 4.100.000,=).

Dit rapport gaat in op de energiestromen van ondergenoemde werkmaatschappijen. Men kan het uiteindelijke resultaat van deze energiestromen vinden in de vorm van een CO<sub>2</sub>-emissie inventaris. Deze inventarisatie is opgesteld conform ISO 14064-1 en is niet geverifieerd door een verificatie instelling. De opgenomen resultaten over de opgenomen jaren zijn in de navolgende hoofdstukken aangepast conform de indeling van versie 3.1 van het CO<sub>2</sub>-Prestatieladder Handboek.

Onderhavig document zal voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een beeld verschaffen van de totale CO<sub>2</sub>-emissie van Scope 1, 2 en 3 (alleen zakelijk verkeer) van Ecoloss Beheer B.V. en onderliggende werkmaatschappijen binnen de Organisational Boundry, dit zijn:

-  Ecoloss Project B.V.
-  ABE Tieleman B.V.
-  Ecoloss Barrier B.V.
-  Ecoloss Crew B.V.

Voor u ligt de verslaglegging over het inventarisatiejaar 2020.

Ten behoeve van de uitbreiding naar niveau 5 zijn de gegevens over 2020 uitgebreid met informatie ten behoeve van eis 4.A.2 en 5.A.1. De werkwijze voor het verzamelen gegevens en beheer van het systeem t.b.v. niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder zijn gelijk aan andere certificeringen binnen de organisatie, namelijk conform de PDCA-systematiek en de systematiek van intern auditen conform het KVGM-Handboek. Specifieke informatie aangaande de eisen conform eis 4.A.2 zijn in basis in dit document (veelal overeenkomstig dat voor niveau 3 het geval is) en een achterliggend calculatiedocument verwerkt. Gegevens aangaande eis 4.A.1 zijn verwerkt in het document “Ketenanalyse”.



## 2 ORGANISATIEBESCHRIJVING

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven de organisatie. Allereerst een blik op de ontstaansgeschiedenis en vervolgens wat informatie over de huidige activiteiten.

### 2.1 GESCHIEDENIS

De basis van Ecoloss Project B.V. is in 1992 gelegd bij de bergingssectie van Smit Internationale / Smit Tak, waar de oprichter van de onderneming, destijds als bergingscoördinator werkzaam was. Hij was later een van de twee initiators van het brandbestrijdingscentrum RISC op de Maasvlakte. Daarnaast werden er onder zijn leiding onder de naam Smit Fire & Loss Prevention, separaat brandbestrijdingsactiviteiten vercommercialiseerd. Dit hield in dat er brandveiligheidsprojecten en hulpverleningsoperaties werden uitgevoerd. Deze activiteiten werden zowel op het land als te water uitgevoerd; ook oliebestrijding was een van de activiteiten.

Een ernstig scheepsongeval met een chemicaliëntanker op de Noordzee was de aanleiding van de opzet van RISC Environmental Control, een milieukundig onderzoeks- en adviesbureau. Deze vennootschap kwam kort na haar oprichting in het bezit van een mobiel milieulaboratorium voor ondersteunende werkzaamheden bij en na ongevallen en ten behoeve van bodem-, lucht- en wateronderzoek.

In 1993 werden bovengenoemde activiteiten verzelfstandigd en onder de naam Ecoloss Control B.V. later onder Ecoloss Project B.V. voortgezet. Door de klantgerichte en snelle werkwijze werd Ecoloss al snel verzocht al tijdens, of kort na incidenten, ter plaatse te komen. Vervolgens gingen bedrijven en overheidsinstanties gebruik maken van onze diensten bij de bestrijding van (milieu-)incidenten.

Een eerste aanzet voor de ontwikkelde EHBI-werkwijze (Eerste Hulp Bij Incidenten) werd gegeven op verzoek van het Gemeentelijk Havenbedrijf Rotterdam. Dit was naar aanleiding van een grootschalig incident met ernstige milieu-impact. Geleidelijk aan werd de EHBI-werkwijze een proactief meld- en ontwikkelingsstelsel, waarbij de kans dat een bodem- of wegbeheerder niet op de hoogte was van een milieuprobleem, of te laat werd geïnformeerd over een milieuprobleem voorkomen werd. Heden is term EHBI opgegaan in de landelijk gebruikte term incident-management.

Tegenwoordig wordt er zo voor een groot aantal overheids- en bedrijfsopdrachtgevers gewerkt vanuit de locaties Rotterdam (hoofdvestiging), Nieuw-Vennep en Groningen. Gedurende de voorbije jaren is met regelmaat het materiaal en materieel aangepast aan nieuwe behoeften, regelgeving of nieuwe inzichten.

In de loop van de jaren werd de onderneming F. Tieleman Takel- en transportbedrijf toegevoegd onder Ecoloss Beheer B.V. Dit was van oudsher met name een bergingsbedrijf, gevestigd in Rotterdam-Waalhaven. Door modernisering en het verleggen van de bedrijfsactiviteiten worden nu, in hoofdzaak, werkzaamheden uitgevoerd op het gebied van wegdekreiniging en bergingsondersteuning onder de naam ABE Tieleman B.V.

### 2.2 HUIDIGE ACTIVITEITEN

De werkzaamheden, welke vallen onder de certificering van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, zijn ondergebracht bij de verschillende werkmaatschappijen, welke 24/7 inzetbaar zijn. Onderstaand worden in 2.2.1 t/m 2.2.4 de activiteiten per werkmaatschappij beschreven.

#### 2.2.1 Ecoloss Project B.V.

Ecoloss Project B.V. verleend diensten op het gebied van incident-management. Dit richt zich op het, na het ontvangen van een opdracht, onmiddellijk ter plaatse gaan naar locaties waar een onvoorzien voorval plaatsgevonden heeft het direct nemen van maatregelen om vervolgschade aan bodem, opstallen en eigendommen te beperken en verontreinigingen en schade op te ruimen (in verzekerings termen "beredding" genoemd). Daarnaast richt de werkmaatschappij zich op ondersteuning op het gebied van onder andere openbare orde en veiligheid en worden ten aanzien van milieu en veiligheid gerelateerde zaken advieswerkzaamheden verricht en technische ondersteuning verleend.





In veel gevallen betreft het een incident met vloeistoffen zoals brandstoffen, oliën, chemicaliën en kwik, maar ook vaste stoffen zoals asbest, afvalstoffen en granulaten, alsmede verf en andere verontreinigingen worden middels de eigen werkwijze door Ecoloss Project B.V. verwijderd. Tevens wordt met regelmaat ondersteuning verleend bij bouwkundige problemen zoals instortingsgevaar, verzakkingen of het omvallen van bouw materiaal.

Het opruimen (saneren) van lekkages op het land en op het water is een met grote regelmaat terugkerende werksoort. Lekkages komen voor bij aanrijdingen, bij technische problemen aan voer- en vaartuigen, bij breuk van een pijpleiding of het scheuren van een tank en uiteraard bij het laden of lossen en bij op- en overslag van vloeistoffen en vaste stoffen.

Ecoloss Project B.V. kent alle regelgeving ter zake en heeft door de jarenlange ervaring, die overigens per dag groeit, een bijzonder waardevol netwerk binnen de overheid en het bedrijfsleven.

Naast bovengenoemde niet planbare zaken levert Ecoloss Project B.V. ook diensten aan bedrijven en overheid. Dit bestaat uit het overpakken van beschadigde lading vanuit containers, het overpakken van containers, het verzorgen van bodemsaneringen, verzorgen van Plannen van Aanpak en V&G-plannen voor projecten van derden en het leveren van materiaal zoals afzethekken, absorptiematerialen en spillboxen, alsmede waterschade preventiemiddelen zoals flexibele dammen/barrières.

### 2.2.2 ABE Tieleman B.V.

ABE Tieleman B.V. is een dienstverlenend bedrijf met als hoofdspecialisatie wegdekreiniging. Daarnaast worden ook transport- en bergingswerkzaamheden verzorgd. De specialisaties zijn voortgekomen uit langdurige ervaring op het gebied van incidentmanagement, alsmede het bergen en takelen na ongevallen met transportmiddelen. Daarnaast worden er ook op planmatige basis bedrijfsterreinen en bedrijfshallen gereinigd.



Voor het uitvoeren van de werkzaamheden heeft ABE Tieleman B.V. de beschikking over gespecialiseerd materieel, bestaande uit hogedruk wegdekreigers in verschillende formaten, alsmede een multifunctioneel hulpverlenings- (bergings-)voertuig en ondersteunend materieel.

### 2.2.3 Ecoloss Barrier BV

Ecoloss Barrier B.V. biedt 24/7 service bij wateroverlast en gaat hiermee verder dan andere leveranciers van tijdelijke waterkeringen. Ecoloss Barrier levert niet alleen een product (de TubebARRIER) maar ontzorgt daarbij ook de opdrachtgevers. De TubebARRIER heeft de werking en het



principe van een tijdelijke dijk. De TubebARRIER kan in veel gevallen al preventief worden geïnstalleerd, dit uiteraard in ingeklapte vorm en is dus niet tot nauwelijks zichtbaar voor de omgeving.

'Living below sea level'. Voor veel buitenlanders iets onbegrijpelijk, voor Nederlanders een way-of-living. Niet voor niets dat de TubebARRIER een Nederlandse uitvinding is. Vanuit de TU Delft is in 2013 gestart met het testen van de tijdelijke waterkering en in 2015 kwam de TubebARRIER voor het eerst op de markt. Inmiddels heeft de TubebARRIER haar succes bewezen en is meerdere landen op de markt gebracht. Ecoloss beschikt over de verkooprechten voor o.a. Nederland.

Er is op deze werkmaatschappij geen omzet gedraaid omdat er nog geen verkopen hebben plaatsgevonden.

### 2.2.4 Ecoloss Crew B.V.

Ecoloss Crew B.V. is de werkmaatschappij, waaruit intern personeel ter beschikking wordt gesteld voor het uitvoeren van werkzaamheden bij de andere werkmaatschappijen. Hierin worden dus slechts de loonkosten over de andere werkmaatschappijen verdeeld en geen omzet gedraaid.





### 3 VERANTWOORDELIJEN & PROFESSIONELE ONDERSTEUNING

#### 3.1 VERANTWOORDELIJEN

De verantwoording voor het opstellen van onderhavig document ligt bij:

- + de heer ing L.A. Verhoog
  - hoofd incident-management & KGVM
  - hoger veiligheidskundige
  - lid van het managementteam
  - beheer KVGM-handboek

- + de heer M. van Gerdingen
  - KVGM functionaris
  - middelbaar veiligheidskundige
  - beheer KVGM-handboek

De verantwoording voor de correcte aanlevering van invoergegevens ligt bij:

- + de heer R.J.C. Roeling
  - hoofd algemene zaken
  - lid van het managementteam

De eindverantwoording ligt bij:

- + de heer N. Moerkerken
  - directeur Ecoloss Beheer B.V.

#### 3.2 PROFESSIONELE ONDERSTEUNING

Om te waarborgen dat de realisatie van onderhavig document op een correcte wijze plaatsvindt heeft de directie van Ecoloss Beheer B.V. professionele ondersteuning ingehuurd, te weten:

- + Isolease BV  
Vlambloem 130-2  
3068 JE Rotterdam  
010 – 262 02 20  
[info@isolease.nl](mailto:info@isolease.nl)



#### **4    RAPPORAGEMENTERIE**

Deze rapportage loopt gelijk met het boekjaar van 2020, namelijk van 1 januari 2020 t/m 31 december 2020.

De rapportage is gebaseerd op gegevens, die per 31-01-2021 beschikbaar waren.

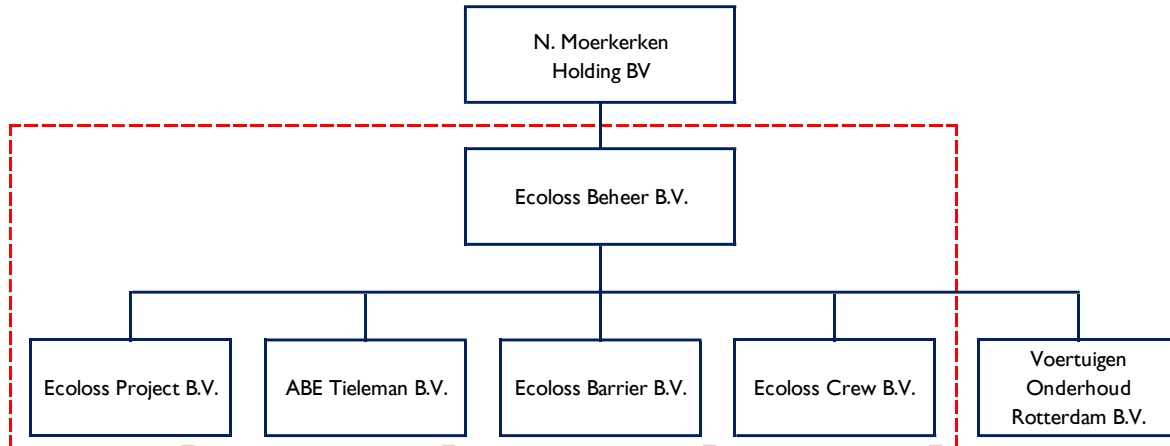




## 5 AFBAKENING ORGANISATORISCHE EN OPERATIONELE GRENZEN

### 5.1 ORGANISATIEMODEL

In het onderstaande organogram wordt met de rode markering de organisatiegrens aangegeven van deze emissie-inventaris. De heer N. Moerkerken heeft 100% zeggenschap over Ecoloss Beheer B.V.



Figuur 1. Organogram Ecoloss Beheer B.V.

Voertuigen onderhoud Rotterdam B.V. wordt op basis van afwijkende bedrijfsactiviteiten uitgesloten van onderhavige de emissie-inventaris.

### 5.2 OPERATIONELE GRENZEN

Voor een goede afbakening van de Scopes wordt er gebruik gemaakt van de Scope-indeling overeenkomstig het Green House Gas Protocol. Hierin wordt onderscheid gemaakt in drie emissieniveaus, oftewel Scopes.

Toelichting Scope-indeling (overeenkomstig H5.1 van Handboek 3.1 CO<sub>2</sub>-Prestatieladder:

Scope 1	Directe emissies	emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik en emissies door het eigen wagenpark.
Scope 2	Indirecte emissies	emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.
Scope 3	Overige indirecte emissies	emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie.

**Opmerking** Hoewel “zakelijk verkeer” conform het GHG protocol een Scope 3 emissie categorie is, moet deze emissies voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.

#### Opmerkingen Ecoloss

- ✚ Het woon-werkverkeer van werknemers met hun eigen voertuigen zijn uitgesloten van registratie in de CO<sub>2</sub>-footprint van Ecoloss.
- ✚ Ecoloss inventariseert ten behoeve van Niveau 3 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder alleen de emissies die onder Scope 1 en 2 vallen. Scope 3 wordt buiten beschouwing gelaten, uitgezonderd “zakelijk verkeer”.
- ✚ Ecoloss is bezig met de overgang van Niveau 3 naar Niveau 5. Verantwoording van de daarbij gestelde eisen/doelstellingen zullen separaat worden verantwoord.



## 6 EMISSIES BASISJAAR 2016

### 6.1 TOTAAL OVERZICHT - BASISJAAR 2016

De inventarisatie is voor het eerst uitgevoerd over het jaar 2016 en geldt als basisjaar voor Ecoloss Beheer B.V. De emissie wordt gerelateerd aan de omzet.

✚ CO <sub>2</sub> -emissie	Scope 1	254,95	ton CO <sub>2</sub>
	Scope 2	23,16	ton CO <sub>2</sub>
	Scope 3	0,61	ton CO <sub>2</sub>
	Totaal	278,72	ton CO <sub>2</sub>

✚ Omzet € 4.100.000,=<sup>1</sup>

✚ CO<sub>2</sub>/omzet 6,80 ton CO<sub>2</sub>/ton €

### 6.2 DIRECTE EMISSIES SCOPE I – BASISJAAR 2016

De totale Scope I-emissie van het basisjaar 2016 bedroeg 254,95 ton CO<sub>2</sub>. De opbouw van Scope I wordt weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens zijn afkomstig uit een exportbestand over 2016 uit de online tool [www.milieubarometer.nl](http://www.milieubarometer.nl).

Tabel 1. CO<sub>2</sub>-emissie Scope I van 2016.

	Thema	Hoeveelheid	CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Propaan	Brandstof & warmte	13.275,00 liter	1,727 kg CO <sub>2</sub> / liter	22,93 ton CO <sub>2</sub>
Aardgas voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	3.024,00 m <sup>3</sup>	1,887 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	5,71 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	1.108,60 liter	2,740 kg CO <sub>2</sub> / liter	3,04 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	9.744,19 liter	3,230 kg CO <sub>2</sub> / liter	31,47 ton CO <sub>2</sub>
Schone benzine	Mobiele werktuigen	30,00 liter	2,788 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,08 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	41.170,52 liter	3,230 kg CO <sub>2</sub> / liter	132,98 ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen Euro III (in liters) diesel	Goederenvervoer	395,52 liter	3,230 kg CO <sub>2</sub> / liter	1,28 ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	17.790,03 liter	3,230 kg CO <sub>2</sub> / liter	57,46 ton CO <sub>2</sub>
<b>Subtotaal</b>				<b>254,95 ton CO<sub>2</sub></b>

Het verbruik aan brandstof & warmte op de hoofdlocatie te Rotterdam betreft propaan en is in eigen beheer. Het verbruik aan brandstof & warmte op de nevenlocatie te Schiphol en Delfzijl is niet in eigen beheer, maar is in de huurprijzen inbegrepen.

Voor het vaststellen van een representatieve aanname aan CO<sub>2</sub>-emissie voor de nevenvestigingen is gebruik gemaakt van gestandaardiseerde waarden. Hier wordt uitgegaan van 18 m<sup>3</sup> gas per jaar/m<sup>2</sup>. De totale oppervlakte voor beide nevenvestigingen betreft 168 m<sup>2</sup>. Zodoende is het verbruik aan aardgas op jaarbasis vastgesteld op: 18 x 168 = 3024 m<sup>3</sup>. Onder Scope I is dit opgenomen als "Aardgas voor verwarming projectlocaties". Herkomst van het uitgangspunt van 18 m<sup>3</sup> gas per jaar/m<sup>2</sup> bij < 20 personen op een locatie is: <https://www.energievergelijken.nl/nl/zakelijk/energieverbruik-kantoor>.

#### Constateringen Scope I

- ✚ Het propaanverbruik t.b.v. verwarming van kantoor Rotterdam is ca. 9% van de CO<sub>2</sub>-emissie van Scope I.
- ✚ Het aardgasverbruik t.b.v. verwarming van nevenlocaties is ca. 2% van de CO<sub>2</sub>-emissie van Scope I.
- ✚ Het aandeel van de emissie als gevolg van het verbruik van schone benzine is in deze "verwaarloosbaar".
- ✚ De personenvervoertuigen hebben gezamenlijk een aandeel van ca. 13% in de CO<sub>2</sub>-emissie van Scope I.
- ✚ Het aandeel van het dieselverbruik van de bestelwagens (met name Ecoloss Project B.V.) is verreweg het grootst. Dit maakt procentueel gezien ca. 52% uit van de CO<sub>2</sub>-emissie van Scope I.
- ✚ Het verbruik van de vrachtwagens (geheel toe te schrijven aan ABE Tieleman B.V.) is goed voor ca. 23% van de CO<sub>2</sub>-emissie van Scope I.

<sup>1</sup> De omzet wordt afgerond per € 100.000,= en is voor de werkmaatschappijen gezamenlijk.



### 6.3 INDIRECTE EMISSIES SCOPE 2 – BASISJAAR 2016

De totale Scope 2-emissie van het basisjaar 2016 bedroeg 23,16 ton CO<sub>2</sub>. De opbouw van Scope 2 wordt weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens zijn afkomstig uit een exportbestand over 2016 uit de online tool [www.milieubarometer.nl](http://www.milieubarometer.nl).

Tabel 2. CO<sub>2</sub>-emissie Scope 2 van 2016.

	Thema	Hoeveelheid	CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2</b>				
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	10.080,00 kWh	0,526 kg CO <sub>2</sub> / kWh	5,30 ton CO <sub>2</sub>
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	33.954,00 kWh	0,526 kg CO <sub>2</sub> / kWh	17,86 ton CO <sub>2</sub>
<b>Subtotaal</b>				<b>23,16 ton CO<sub>2</sub></b>

Het verbruik aan elektriciteit op de hoofdlocatie te Rotterdam is in eigen beheer. Het verbruik aan elektriciteit op de nevenlocatie te Schiphol en Delfzijl is niet in eigen beheer, maar is in de huurprijzen inbegrepen.

Voor het vaststellen van een representatieve aanname aan CO<sub>2</sub>-emissie voor de nevenvestigingen is gebruik gemaakt van gestandaardiseerde waarden. Hier wordt uitgegaan van 60 kWh per jaar/m<sup>2</sup>. De totale oppervlakte voor beide nevenvestigingen betreft 168 m<sup>2</sup>. Zodoende is het verbruik aan aardgas op jaarbasis vastgesteld op: 60 x 168 = 10.080 kWh. Onder Scope 1 is dit opgenomen als “Elektriciteit projectlocaties”.

Herkomst van het uitgangspunt van 60 kWh elektriciteit per jaar/m<sup>2</sup> bij < 20 personen op een locatie is: <https://www.energievergelijken.nl/nl/zakelijk/energieverbruik-kantoor>.

#### Constateringen Scope 2

- ✚ Er wordt door Ecoloss Beheer B.V. te Rotterdam al vrijwel sinds het aanbod er is, gebruik gemaakt van groene stroom. Dit betreft echter EcoStroom van Eneco, dat weliswaar groen is, echter niet puur van Nederlandse bodem en niet voorzien van een certificaat met garantie van oorsprong (GvO). De CO<sub>2</sub>-emissie binnen Scope 2 is voor 77% toe te schrijven aan elektriciteit op de locatie Rotterdam.
- ✚ Het verbruik van elektriciteit ten behoeve van de kantoren van nevenlocaties is ca 23% de CO<sub>2</sub>-emissie van Scope 2.

### 6.4 OVERIGE INDIRECTE EMISSIES SCOPE 3 – BASISJAAR 2016

De totale Scope 3-emissie van het basisjaar 2016 bedroeg 0,61 ton CO<sub>2</sub>. De opbouw van Scope 3 wordt weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens zijn afkomstig uit een exportbestand over 2016 uit de online tool [www.milieubarometer.nl](http://www.milieubarometer.nl).

Tabel 3. CO<sub>2</sub>-emissie Scope 3 van 2016.

<b>CO<sub>2</sub> Scope 3</b>				
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	6.284,00 km	0,220 kg CO <sub>2</sub> / km	1,38 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	0,00 personen km	0,147 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0,00 ton CO <sub>2</sub>
<b>Subtotaal</b>				<b>1,38 ton CO<sub>2</sub></b>

#### Constateringen Scope 3

- ✚ Slechts 0,61 ton CO<sub>2</sub>-emissie is toe te schrijven aan zakelijk verkeer door werknemers (declaratie van kilometers met privévoertuigen). Vanuit praktisch oogpunt gaan werknemers soms met een eigen voertuig naar projectwerkzaamheden en cursussen.

### 6.5 GHG VERWIJDERINGEN / PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL – BASISJAAR 2016

In 2016 is er geen CO<sub>2</sub> verwijderd door binding in projecten.

In 2016 zijn evenmin projecten met gunningsvoordeel verworven.



## 7 EMISSIES INVENTARISATIEJAAR 2017

### 7.1 TOTAAL OVERZICHT – 2017

Na het basisjaar 2016 is het jaar 2017 het eerste inventarisatiejaar voor Ecoloss Beheer B.V. De emissie wordt gerelateerd aan de omzet.

✚ CO <sub>2</sub> -emissie	Scope 1	242,05	ton CO <sub>2</sub>
	Scope 2	23,43	ton CO <sub>2</sub>
	Scope 3	2,23	ton CO <sub>2</sub>
	Totaal <sup>2</sup>	267,72	ton CO <sub>2</sub>

✚ Omzet € 4.600.000,=<sup>3</sup>

✚ CO<sub>2</sub>/omzet 5,82 ton CO<sub>2</sub>/ton €

### 7.2 DIRECTE EMISSIES SCOPE I – 2017

De totale Scope I-emissie van het inventarisatiejaar 2017 bedroeg 242,05 ton CO<sub>2</sub>. De opbouw van Scope I wordt weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens zijn afkomstig uit een exportbestand over 2017 uit de online tool [www.milieubarometer.nl](http://www.milieubarometer.nl).

Tabel 4. CO<sub>2</sub>-emissie Scope I van 2017.

	Thema	Hoeveelheid	CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
	Propaan	Brandstof & warmte 12.463,00 liter	1,727 kg CO <sub>2</sub> / liter	21,53 ton CO <sub>2</sub>
	Aardgas voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte 3.024,00 m <sup>3</sup>	1,889 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	5,71 ton CO <sub>2</sub>
	Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer 2.824,05 liter	2,740 kg CO <sub>2</sub> / liter	7,74 ton CO <sub>2</sub>
	Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer 8.176,21 liter	3,230 kg CO <sub>2</sub> / liter	26,41 ton CO <sub>2</sub>
	Schone benzine	Mobiele werktuigen 60,00 liter	2,788 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,17 ton CO <sub>2</sub>
	Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer 38.855,26 liter	3,230 kg CO <sub>2</sub> / liter	125,50 ton CO <sub>2</sub>
	Vrachtwagen Euro III (in liters) diesel	Goederenvervoer 0,00 liter	3,230 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,00 ton CO <sub>2</sub>
	Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer 17.026,31 liter	3,230 kg CO <sub>2</sub> / liter	54,99 ton CO <sub>2</sub>
			<b>Subtotaal</b>	<b>242,05 ton CO<sub>2</sub></b>

#### Constateringen Scope I

- ✚ Het propaanverbruik t.b.v. verwarming van kantoor Rotterdam is ca. 9% van de CO<sub>2</sub>-emissie van Scope I.
- ✚ Het aardgasverbruik t.b.v. verwarming van nevenlocaties is ca. 2% van de CO<sub>2</sub>-emissie van Scope I.
- ✚ Het aandeel van de emissie als gevolg van het verbruik van schone benzine is in deze “verwaarloosbaar”.
- ✚ De personenvoertuigen (gezamenlijk) hebben een aandeel van ca. 14% in de CO<sub>2</sub>-emissie van Scope I.
- ✚ Het aandeel van het diesilverbruik van de bestelwagens (met name Ecoloss Project B.V.) is verreweg het grootst. Dit maakt procentueel gezien ca. 52% uit van de CO<sub>2</sub>-emissie van Scope I.
- ✚ Het verbruik van de vrachtwagens (EURO 3) is goed 0% van de CO<sub>2</sub>-emissie van Scope I.
- ✚ Het verbruik van de overige vrachtwagens (geheel toe te schrijven aan ABE Tieleman B.V.) is goed voor ca. 23% van de CO<sub>2</sub>-emissie van Scope I.

<sup>2</sup> Door afrondingsverschillen treedt in de somming een kleine afwijking af, doordat er doorgerekend is met meer cijfers achter de komma, dan hier in beeld wordt gebracht.

<sup>3</sup> De omzet wordt afgerond per € 100.000,= en is voor de werkmaatschappijen gezamenlijk.



### 7.3 INDIRECTE EMISSIES SCOPE 2 – 2017

De totale Scope 2-emissie van het inventarisatiejaar 2017 bedroeg 23,42 ton CO<sub>2</sub>. De opbouw van Scope 2 wordt weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens zijn afkomstig uit een exportbestand over 2017 uit de online tool [www.milieubarometer.nl](http://www.milieubarometer.nl).

Tabel 5. CO<sub>2</sub>-emissie Scope 2 van 2017.

	Thema	Hoeveelheid	CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2</b>				
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	10.080,00 kWh	0,526 kg CO <sub>2</sub> / kWh	5,30 ton CO <sub>2</sub>
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	34.471,00 kWh	0,526 kg CO <sub>2</sub> / kWh	18,13 ton CO <sub>2</sub>
			<b>Subtotaal</b>	<b>23,43 ton CO<sub>2</sub></b>

Het verbruik aan elektriciteit op de hoofdlocatie te Rotterdam is in eigen beheer. Het verbruik aan elektriciteit op de nevenlocatie te Schiphol en Delfzijl is niet in eigen beheer, maar is in de huurprijzen inbegrepen.

Voor het vaststellen van een representatieve aanname aan CO<sub>2</sub>-emissie voor de nevenvestigingen is gebruik gemaakt van gestandaardiseerde waarden. Hier wordt uitgegaan van 60 kWh per jaar/m<sup>2</sup>. De totale oppervlakte voor beide nevenvestigingen betreft 168 m<sup>2</sup>. Zodoende is het verbruik aan aardgas op jaarbasis vastgesteld op: 60 x 168 = 10.080 kWh. Onder Scope 1 is dit opgenomen als “Elektriciteit projectlocaties”.

Herkomst van het uitgangspunt van 60 kWh elektriciteit per jaar/m<sup>2</sup> bij < 20 personen op een locatie is: <https://www.energievergelijken.nl/nl/zakelijk/energieverbruik-kantoor>.

#### Constateringen Scope 2

- ✚ Ruim 77% van de CO<sub>2</sub>-emissie van Scope 2 toe te schrijven aan elektriciteit op de locatie Rotterdam.
- ✚ Het verbruik van elektriciteit t.b.v. de kantoren van nevenlocaties is ca 23% de CO<sub>2</sub>-emissie van Scope 2.

### 7.4 OVERIGE INDIRECTE EMISSIES SCOPE 3 – 2017

De totale Scope 3-emissie van het basisjaar 2016 bedroeg 2,23 ton CO<sub>2</sub>. De opbouw van Scope 3 wordt weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens zijn afkomstig uit een exportbestand over 2017 uit de online tool [www.milieubarometer.nl](http://www.milieubarometer.nl).

Tabel 6. CO<sub>2</sub>-emissie Scope 3 van 2017.

	Thema	Hoeveelheid	CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 3</b>				
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	903,00 km	0,220 kg CO <sub>2</sub> / km	0,20 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	13.852,00 personen km	0,147 kg CO <sub>2</sub> / personen km	2,04 ton CO <sub>2</sub>
			<b>Subtotaal</b>	<b>2,23 ton CO<sub>2</sub></b>

#### Constatering Scope 3

- ✚ Circa 9% van de CO<sub>2</sub>-emissie binnen Scope 3 is toe te schrijven aan zakelijk verkeer door werknemers (declaratie van kilometers met privévoertuigen).
- ✚ Circa 91% van de CO<sub>2</sub>-emissie binnen Scope 3 is toe te schrijven aan zakelijk verkeer door vliegverkeer.

### 7.5 GHG VERWIJDERINGEN / PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL – 2017

In 2017 is er geen CO<sub>2</sub> verwijderd door binding in projecten.

In 2017 zijn evenmin projecten met gunningsvoordeel verworven.



## 8 EMISSIES INVENTARISATIEJAAR 2018

### 8.1 TOTAAL OVERZICHT – 2018

Na het basisjaar 2016 is het jaar 2018 het tweede inventarisatiejaar voor Ecoloss Beheer B.V. De emissie wordt gerelateerd aan de omzet.

✚ CO <sub>2</sub> -emissie	Scope 1	256,51	ton CO <sub>2</sub>
	Scope 2	19,70	ton CO <sub>2</sub>
	Scope 3	0,39	ton CO <sub>2</sub>
	Totaal	276,60	ton CO <sub>2</sub>

✚ Omzet € 4.500.000,=<sup>4</sup>

✚ CO<sub>2</sub>/omzet 6,15 ton CO<sub>2</sub>/ton €

### 8.2 DIRECTE EMISSIES SCOPE I – 2018

De totale Scope I-emissie van het inventarisatiejaar 2018 bedroeg 256,51 ton CO<sub>2</sub>. De opbouw van Scope I wordt weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens zijn afkomstig uit een exportbestand over 2018 uit de online tool [www.milieubarometer.nl](http://www.milieubarometer.nl).

Tabel 7. CO<sub>2</sub>-emissie Scope I van 2018.

	Thema	Hoeveelheid	CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Propaan	Brandstof & warmte	12.227,00 liter	1,727 kg CO <sub>2</sub> / liter	21,12 ton CO <sub>2</sub>
Aardgas voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	3.024,00 m <sup>3</sup>	1,890 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	5,72 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	3.394,02 liter	2,740 kg CO <sub>2</sub> / liter	9,30 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	7.153,78 liter	3,230 kg CO <sub>2</sub> / liter	23,11 ton CO <sub>2</sub>
Schone benzine	Mobiele werktuigen	11,00 liter	2,788 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,03 ton CO <sub>2</sub>
Diesel	Mobiele werktuigen	10.308,00 liter	3,230 kg CO <sub>2</sub> / liter	33,29 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	37.943,99 liter	3,230 kg CO <sub>2</sub> / liter	122,56 ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen Euro III (in liters) diesel	Goederenvervoer	0,00 liter	3,230 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,00 ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	12.813,67 liter	3,230 kg CO <sub>2</sub> / liter	41,39 ton CO <sub>2</sub>
			<b>Subtotaal</b>	<b>256,51 ton CO<sub>2</sub></b>

#### Constateringen Scope I

- ✚ Het propaanverbruik t.b.v. verwarming van kantoor Rotterdam is ca. 8% van de CO<sub>2</sub>-emissie van Scope I.
- ✚ Het aardgasverbruik t.b.v. verwarming van nevenlocaties is ca. 2% van de CO<sub>2</sub>-emissie van Scope I.
- ✚ Het aandeel van de emissie als gevolg van het verbruik van schone benzine is in 2018 “verwaarloosbaar”.
- ✚ Als gevolg van een groot project in 2018 is er veel diesel verbruikt voor mobiele werktuigen. Dit was goed voor 13% van de CO<sub>2</sub>-emissie van Scope I.
- ✚ De personenvervoertuigen (gezamenlijk) hebben een aandeel van ca. 13% in de CO<sub>2</sub>-emissie van Scope I.
- ✚ Het aandeel van het diesilverbruik van de bestelwagens (met name Ecoloss Project B.V.) is verreweg het grootst. Dit maakt procentueel gezien ca. 48% uit van de CO<sub>2</sub>-emissie van Scope I.
- ✚ Er is geen CO<sub>2</sub>-emissie door vrachtwagens (EURO 3), dit voertuig is geen eigendom meer.
- ✚ Het verbruik van de overige vrachtwagens (geheel toe te schrijven aan ABE Tieleman B.V.) is goed voor ca. 16% van de CO<sub>2</sub>-emissie van Scope I.

<sup>4</sup> De omzet wordt afgerond per € 100.000,= en is voor de werkmaatschappijen gezamenlijk.



### 8.3 INDIRECTE EMISSIES SCOPE 2 – 2018

De totale Scope 2-emissie van het inventarisatiejaar 2018 bedroeg 19,70 ton CO<sub>2</sub>. De opbouw van Scope 2 wordt weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens zijn afkomstig uit een exportbestand over 2018 uit de online tool [www.milieubarometer.nl](http://www.milieubarometer.nl).

Tabel 8. CO<sub>2</sub>-emissie Scope 2 van 2018.

	Thema	Hoeveelheid	CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2</b>				
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	10.080,00 kWh	0,649 kg CO <sub>2</sub> / kWh	6,54 ton CO <sub>2</sub>
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	32.686,00 kWh	0,649 kg CO <sub>2</sub> / kWh	21,21 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	12.418,00 kWh	-0,649 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-8,06 ton CO <sub>2</sub>
			<b>Subtotaal</b>	<b>19,70 ton CO<sub>2</sub></b>

#### Constateringen Scope 2

- De CO<sub>2</sub>-emissie binnen Scope 2 is grotendeels (2/3e) toe te schrijven aan ingekochte elektriciteit op de locatie Rotterdam. Dit is inclusief de verrekening (start van gebruik van groene stroom) vanaf juni 2018.
- Het verbruik van elektriciteit ten behoeve van de kantoren van nevenlocaties is 1/3<sup>e</sup> van de CO<sub>2</sub>-emissie van Scope 2.

### 8.4 OVERIGE INDIRECTE EMISSIES SCOPE 3 – 2018

De totale Scope 3-emissie van het inventarisatiejaar 2018 bedroeg 0,39 ton CO<sub>2</sub>. De opbouw van Scope 3 wordt weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens zijn afkomstig uit een exportbestand over 2018 uit de online tool [www.milieubarometer.nl](http://www.milieubarometer.nl).

Tabel 9. CO<sub>2</sub>-emissie Scope 3 van 2018.

	Thema	Hoeveelheid	CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 3</b>				
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	1.789,00 km	0,220 kg CO <sub>2</sub> / km	0,39 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	0,00 personen km	0,147 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0,00 ton CO <sub>2</sub>
			<b>Subtotaal</b>	<b>0,39 ton CO<sub>2</sub></b>

#### Constateringen Scope 3

- Slechts 0,39 ton CO<sub>2</sub>-emissie is toe te schrijven aan zakelijk verkeer door werknemers (declaratie van kilometers met privévoertuigen).
- Er is geen CO<sub>2</sub>-emissie toe te schrijven aan zakelijk verkeer door vliegverkeer.

### 8.5 GHG VERWIJDERINGEN / PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL – 2018

In 2018 is er geen CO<sub>2</sub> verwijderd door binding in projecten.  
In 2018 zijn evenmin projecten met gunningsvoordeel verworven.



## 9 EMISSIES INVENTARISATIEJAAR 2019

### 9.1 TOTAAL OVERZICHT – 2019

Na het basisjaar 2016 is het jaar 2019 het derde inventarisatiejaar voor Ecoloss Beheer B.V. De emissie wordt gerelateerd aan de omzet.

✚ CO <sub>2</sub> -emissie	Scope 1	227,30	ton CO <sub>2</sub>
	Scope 2	0,73	ton CO <sub>2</sub>
	Scope 3	0,15	ton CO <sub>2</sub>
	Totaal	228,18	ton CO <sub>2</sub>

✚ Omzet € 3.900.000,<sup>5</sup>

✚ CO<sub>2</sub>/omzet 5,85 ton CO<sub>2</sub>/ton €

### 9.2 DIRECTE EMISSIES SCOPE I – 2019

De totale Scope I-emissie van het inventarisatiejaar 2019 bedroeg 227,30 ton CO<sub>2</sub>. De opbouw van Scope I wordt weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens zijn afkomstig uit een exportbestand over 2019 uit de online tool [www.milieubarometer.nl](http://www.milieubarometer.nl).

Tabel 10. CO<sub>2</sub>-emissie Scope I van 2019.

	Thema	Hoeveelheid	CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Propaan	Brandstof & warmte	12.189,00 liter	1,727 kg CO <sub>2</sub> / liter	21,05 ton CO <sub>2</sub>
Aardgas voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	936,00 m <sup>3</sup>	1,890 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	1,77 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	5.655,32 liter	2,740 kg CO <sub>2</sub> / liter	15,50 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	6.528,64 liter	3,230 kg CO <sub>2</sub> / liter	21,09 ton CO <sub>2</sub>
Benzine	Mobiele werktuigen	91,57 liter	2,740 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,25 ton CO <sub>2</sub>
Schone benzine	Mobiele werktuigen	20,00 liter	2,788 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,06 ton CO <sub>2</sub>
Diesel	Mobiele werktuigen	508,86 liter	3,230 kg CO <sub>2</sub> / liter	1,64 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	37.343,50 liter	3,230 kg CO <sub>2</sub> / liter	120,62 ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen Euro III (in liters) diesel	Goederenvervoer	0,00 liter	3,230 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,00 ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	14.031,48 liter	3,230 kg CO <sub>2</sub> / liter	45,32 ton CO <sub>2</sub>
<b>Subtotaal</b>				<b>227,30 ton CO<sub>2</sub></b>

#### Constateringen Scope I

##### ✚ Brandstof & warmte (ca 10%)

- Het verbruik van propaan ten behoeve van de verwarming van het kantoor te Rotterdam is ruim 9% van de CO<sub>2</sub>-emissie van Scope I. In absolute getallen vrijwel onveranderd, echter een procentuele verhoging als gevolg van de sterke daling van de emissie onder Scope I.
- Het verbruik van aardgas ten behoeve van de verwarming van de kantoren van nevenlocaties is bijna 1% van de CO<sub>2</sub>-emissie van Scope I. Een sterke daling als gevolg van de verhuizingen, en de beschikking hebben over meetgegevens, in plaats van te rekenen met vaste waardes per m<sup>2</sup>.

##### ✚ Mobiele werktuigen (< 1%)

Over 2019 is het verbruik t.b.v. mobiele werktuigen nader in beeld gebracht, waarbij voor het eerst onderscheid wordt gemaakt in schone benzine, diesel en benzine. Het gezamenlijk aandeel is zeer beperkt, namelijk < 1% van de emissie onder scope I, maar het wordt niet langer meer ten laste gebracht van andere posten onder deze Scope I.

- Schone benzine: Het aandeel was nihil. Er is weinig materieel dat schone benzine gebruikt.
- Benzine: Het aandeel was met 0,1% vrijwel nihil. Er is weinig materieel dat benzine gebruikt.
- Diesel: Het aandeel was 0,7%. Zonder een bijzonder groot project dit jaar geeft dit een realistisch beeld van het verbruik van diesel door eigen materieel.

<sup>5</sup> De omzet wordt afgerond per € 100.000,= en is voor de werkmaatschappijen gezamenlijk.





- ✚ Zakelijk verkeer (ca 16%)
  - Benzine: Het aandeel is 6,8% van de CO<sub>2</sub>-emissie van Scope 1.
  - Diesel: Het aandeel is 9,3% van de CO<sub>2</sub>-emissie van Scope 1.
- ✚ Goederen vervoer (73%)
  - Het aandeel van het dieselverbruik van de bestelwagens (met name Ecoloss Project B.V.) is verreweg het grootst. Het aandeel was ca. 53% uit van de CO<sub>2</sub>-emissie van Scope 1.
  - Er is geen CO<sub>2</sub>-emissie door vrachtwagens (EURO 3).
  - Het verbruik van de overige vrachtwagens (geheel toe te schrijven aan ABE Tieleman B.V.) is goed voor bijna 20% van de CO<sub>2</sub>-emissie van Scope 2.

### 9.3 INDIRECTE EMISSIES SCOPE 2 – 2019

De totale Scope 2-emissie van het inventarisatiejaar 2019 bedroeg 0,73 ton CO<sub>2</sub>. De opbouw van Scope 2 wordt weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens zijn afkomstig uit een exportbestand over 2019 uit de online tool [www.milieubarometer.nl](http://www.milieubarometer.nl).

Tabel 11. CO<sub>2</sub>-emissie Scope 2 van 2019.

	Thema	Hoeveelheid	CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2</b>				
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	8.480,00 kWh	0,649 kg CO <sub>2</sub> / kWh	5,50 ton CO <sub>2</sub>
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	28.388,00 kWh	0,649 kg CO <sub>2</sub> / kWh	18,42 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	35.748,00 kWh	-0,649 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-23,20 ton CO <sub>2</sub>
<b>Subtotaal</b>				<b>0,73 ton CO<sub>2</sub></b>

#### Constateringen Scope 2

- ✚ Voor de nevenlocaties komt (na verrekening in verband met de afname van gecertificeerde groene stroom) het aandeel aan CO<sub>2</sub>-emissie onder Scope 2 uit op 0,73 ton.
- ✚ Voor de hoofdlocatie Rotterdam komt (na verrekening in verband met de afname van gecertificeerde groene stroom) het aandeel aan CO<sub>2</sub>-emissie onder Scope 2 uit op 0 ton.

### 9.4 OVERIGE INDIRECTE EMISSIES SCOPE 3 – 2019

De totale Scope 3-emissie van het inventarisatiejaar 2019 bedroeg 0,15 ton CO<sub>2</sub>. De opbouw van Scope 3 wordt weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens zijn afkomstig uit een exportbestand over 2019 uit de online tool [www.milieubarometer.nl](http://www.milieubarometer.nl).

Tabel 12. CO<sub>2</sub>-emissie Scope 3 van 2019.

	Thema	Hoeveelheid	CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 3</b>				
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	694,00 km	0,220 kg CO <sub>2</sub> / km	0,15 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	0,00 personen km	0,147 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0,00 ton CO <sub>2</sub>
<b>Subtotaal</b>				<b>0,15 ton CO<sub>2</sub></b>

#### Constateringen Scope 3

- ✚ Slechts 0,15 ton CO<sub>2</sub>-emissie is toe te schrijven aan zakelijk verkeer door werknemers (declaratie van kilometers met privévoertuigen).
- ✚ Er is geen CO<sub>2</sub>-emissie toe te schrijven aan zakelijk verkeer door vliegverkeer.

### 9.5 GHG VERWIJDERINGEN / PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL – 2019

In 2019 is er geen CO<sub>2</sub> verwijderd door binding in projecten.  
In 2019 zijn evenmin projecten met gunningsvoordeel verworven.



## 10 EMISSIES INVENTARISATIEJAAR 2020

### 10.1 TOTAAL OVERZICHT – 2020

Na het basisjaar 2016 is het jaar 2020 het vierde inventarisatiejaar voor Ecoloss Beheer B.V. De emissie wordt gerelateerd aan de omzet.

✚ CO <sub>2</sub> -emissie	Scope 1	200,58	ton CO <sub>2</sub>
	Scope 2	0,00	ton CO <sub>2</sub>
	Scope 3	1,18	ton CO <sub>2</sub>
	Totaal	201,75	ton CO <sub>2</sub>

✚ Omzet € 3.500.000,=<sup>6</sup>

✚ CO<sub>2</sub>/omzet 5,76 ton CO<sub>2</sub>/ton €

### 10.2 DIRECTE EMISSIES SCOPE I – 2020

De totale Scope I-emissie van het inventarisatiejaar 2020 bedroeg 200,58 ton CO<sub>2</sub>. De opbouw van Scope I wordt weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens zijn afkomstig uit een exportbestand over 2020 uit de online tool [www.milieubarometer.nl](http://www.milieubarometer.nl).

Tabel 13. CO<sub>2</sub>-emissie Scope I van 2020.

	Thema	Hoeveelheid	CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Propaan	Brandstof & warmte	11.006,00 liter	1,727 kg CO <sub>2</sub> / liter	19,01 ton CO <sub>2</sub>
Aardgas voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	866,00 m <sup>3</sup>	1,884 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	1,63 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	5.227,40 liter	2,784 kg CO <sub>2</sub> / liter	14,55 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	2.977,78 liter	3,262 kg CO <sub>2</sub> / liter	9,71 ton CO <sub>2</sub>
Benzine	Mobiele werktuigen	40,65 liter	2,784 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,11 ton CO <sub>2</sub>
Schone benzine	Mobiele werktuigen	20,00 liter	2,788 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,06 ton CO <sub>2</sub>
Diesel	Mobiele werktuigen	270,50 liter	3,262 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,88 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	33.534,44 liter	3,262 kg CO <sub>2</sub> / liter	109,39 ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen Euro III (in liters) diesel	Goederenvervoer	0,00 liter	3,262 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,00 ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	13.865,16 liter	3,262 kg CO <sub>2</sub> / liter	45,23 ton CO <sub>2</sub>
<b>Subtotaal</b>				<b>200,58 ton CO<sub>2</sub></b>

#### Constateringen Scope I

- ✚ Brandstof & warmte (ca 10%)
  - Het verbruik van propaan ten behoeve van de verwarming van het kantoor te Rotterdam is ruim 9% van de CO<sub>2</sub>-emissie van Scope I.
  - Het verbruik van aardgas ten behoeve van de verwarming van de kantoren van nevenlocaties is bijna 1% van de CO<sub>2</sub>-emissie van Scope I.
- ✚ Mobiele werktuigen (< 1%)
  - Schone benzine: Het aandeel was nihil. Er is weinig materieel dat schone benzine gebruikt.
  - Benzine: Het aandeel was met 0,1% vrijwel nihil. Er is weinig materieel dat benzine gebruikt.
  - Diesel: Het aandeel was 0,4%. Het verbruik van diesel door eigen materieel was beperkt.
- ✚ Zakelijk verkeer (ca 12%)
  - Benzine: Het aandeel ruim 7% van de CO<sub>2</sub>-emissie van Scope I.
  - Diesel: Het aandeel is bijna 5% van de CO<sub>2</sub>-emissie van Scope I.

<sup>6</sup> De omzet wordt afgerond per € 100.000,= en is voor de werkmaatschappijen gezamenlijk / per 31-01-2021.



- ✚ Goederen vervoer (77%)
  - Het aandeel van het dieselverbruik van de bestelwagens (met name Ecoloss Project B.V.) is verreweg het grootst. Het aandeel was 54,5% uit van de CO<sub>2</sub>-emissie van Scope 1.
  - Er is geen CO<sub>2</sub>-emissie door vrachtwagens (EURO 3).
  - Het verbruik van de overige vrachtwagens (geheel toe te schrijven aan ABE Tieleman B.V.) is goed voor circa 22,5% van de CO<sub>2</sub>-emissie van Scope 2.

### 10.3 INDIRECTE EMISSIES SCOPE 2 – 2020

De totale Scope 2-emissie van het inventarisatiejaar 2020 bedroeg 0 ton CO<sub>2</sub>. De opbouw van Scope 2 wordt weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens zijn afkomstig uit een exportbestand over 2020 uit de online tool [www.milieubarometer.nl](http://www.milieubarometer.nl).

Tabel 14. CO<sub>2</sub>-emissie Scope 2 van 2020.

	Thema	Hoeveelheid	CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2</b>				
	Elektriciteit projectlocaties	6.163,00 kWh	0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	3,43 ton CO <sub>2</sub>
	Ingekochte elektriciteit	26.381,00 kWh	0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	14,67 ton CO <sub>2</sub>
	Waarvan groene stroom uit windkracht	32.544,00 kWh	-0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-18,09 ton CO <sub>2</sub>
			<b>Subtotaal</b>	<b>0,00 ton CO<sub>2</sub></b>

#### Constateringen Scope 2

- ✚ Voor de nevenlocaties komt (na verrekening in verband met de afname van gecertificeerde groene stroom) het aandeel aan CO<sub>2</sub>-emissie onder Scope 2 uit op 0 ton.
- ✚ Voor de hoofdlocatie Rotterdam komt (na verrekening in verband met de afname van gecertificeerde groene stroom) het aandeel aan CO<sub>2</sub>-emissie onder Scope 2 uit op 0 ton.

### 10.4 OVERIGE INDIRECTE EMISSIES SCOPE 3 – 2020

#### 10.4.1 Overige indirecte emissies Scope 3 – 2020 t.b.v. niveau 3

De totale Scope 3-emissie van het inventarisatiejaar 2020 bedroeg 1,38 ton CO<sub>2</sub>. De opbouw van Scope 3 wordt weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens zijn afkomstig uit een exportbestand over 2020 uit de online tool [www.milieubarometer.nl](http://www.milieubarometer.nl).

Tabel 15. CO<sub>2</sub>-emissie Scope 3 van 2020 t.b.v. niveau 3

	Thema	Hoeveelheid	CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 3</b>				
	Gedeclareerde km privé auto's	6.029,00 km	0,195 kg CO <sub>2</sub> / km	1,18 ton CO <sub>2</sub>
	Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	0,00 personen km	0,147 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0,00 ton CO <sub>2</sub>
			<b>Subtotaal</b>	<b>1,18 ton CO<sub>2</sub></b>

#### Constateringen Scope 3

- ✚ 1,18 ton CO<sub>2</sub>-emissie is toe te schrijven aan zakelijk verkeer door werknemers (declaratie van kilometers met privévoertuigen).
- ✚ Er is geen CO<sub>2</sub>-emissie toe te schrijven aan zakelijk verkeer door vliegverkeer.

#### 10.4.2 Overige indirecte emissies Scope 3 – 2020 t.b.v. niveau 5

Overeenkomstig de eis 4.A.1 uit het Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder heeft Ecoloss Beheer B.V. het document Ketenanalyse opgesteld. Hierin wordt uitvoerig aandacht besteed aan de waardeketen, van toepassing zijnde upstream en downstream categorieën, de meest significante scope 3 emissiebronnen en de mate van invloed die de organisatie hierop zelf heeft, de meest significante Product Markt Combinaties en de belangrijkste ketenpartners. Dit resulteert in de keuze van één GHG-genererende ketenactiviteit van een ketenpartner, inclusief kwantificering van emissies en de vaststelling van doelstellingen en maatregelen.



Overeenkomstig eis 5.A.I van het Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder dient Ecoloss Beheer B.V. de omvang van de materiële emissies, zoals vastgesteld bij eis 4.A.I, te bepalen. Ten behoeve van de Ketenanalyse is een inkoop-omzetanalyse van onderhavig meetjaar uitgevoerd. Door deze analyse is er een reëel beeld omtrent de uitgaven door Ecoloss Beheer B.V. ontstaan. In zowel de werkmaatschappij Ecoloss Barrier B.V. als Ecoloss Crew B.V. wordt geen omzet gegenereerd, zodoende worden deze in de analyse buiten beschouwing gelaten, net als de inhuur van ABE Tieleman B.V. door Ecoloss Project B.V., omdat dit een vertekend beeld zou geven door inhuur binnen de vastgestelde Organisational Boundry. Voor de bepaling van de omvang van inhuur zijn de omzetbalansen uit de crediteurenadministratie van Ecoloss Beheer B.V. gebruikt.

In de Ketenanalyse is gebleken dat de emissie zich beperkt tot een drietal activiteitscategoriën bij de top van de crediteuren, die gezamenlijk goed zijn voor 90% van de inkoopomzet van de werkmaatschappijen Ecoloss Project B.V. en ABE Tieleman B.V. Dit percentage wordt beschouwd als een realistisch en representatief beeld voor de gehele omzet. De inkoopomzet van de top 90% omzet crediteuren is middels conversiefactoren omgezet naar CO<sub>2</sub>-emissie per ton. Er is hierbij gebruik gemaakt van de laatst bekende omzet en branche gebonden conversiefactoren<sup>7</sup>. Deze conversiefactoren geven Ecoloss Beheer B.V. de mogelijkheid om op basis van de omzet per werktipe een inschatting te kunnen maken van de CO<sub>2</sub>-emissie door ketenpartners. Andere conversiefactoren gebaseerd op omzet en branche gerelateerd zijn niet voor handen en zouden niet de gehele omzet omvatten. De waarden hierin betreffen kg CO<sub>2</sub>/£, die in de omzetanalyse van Ecoloss Beheer B.V. zijn omgezet naar kg CO<sub>2</sub>/€. In tabel 16 is de CO<sub>2</sub>-emissie van de vastgestelde scope 3 emissiebronnen opgenomen.

Tabel 16. CO<sub>2</sub>-emissie Scope 3 van 2020 t.b.v. niveau 5

Categorie	ABET	Ecoloss	Totaal	%/totaal
aangekochte goederen & diensten	67,11	380,46	447,56	58%
gegenereerd afval	32,38	231,36	263,74	34%
geleasede activa (upstream)	1,23	64,11	65,34	8%
<b>ton CO2</b>	<b>100,72</b>	<b>675,93</b>	<b>776,65</b>	<b>100%</b>

In tabel 17 is een onderverdeling gemaakt van de vastgestelde emissie naar werkmaatschappij en overhead of projectgebondenheid. Hierbij betreft de projectgebonden CO<sub>2</sub>-emissie alle geproduceerde CO<sub>2</sub>, die direct aan een project toe te schrijven is als gevolg van projectmatige inkoop/inhuur. De overhead gerelateerde CO<sub>2</sub>-emissie is toe te schrijven aan centrale inkoop van voorraden, materiaal/materieel, ICT, verzekeringszaken, lease/huur van gebouwen en voertuigen etc.

Tabel 17. CO<sub>2</sub>-emissie scope 3 van 2020 t.b.v. niveau 5 – onderverdeeld naar overhead en projectgebonden

	Projectgebonden	Overhead	totaal CO2
Ecoloss Project B.V.	516,33	159,60	675,93
ABE Tieleman B.V.	84,43	16,29	100,72
<b>ton CO2</b>	<b>600,77</b>	<b>175,88</b>	<b>776,65</b>
<b>% ton CO2</b>	<b>77%</b>	<b>23%</b>	<b>100%</b>

In tabel 18 is de berekende CO<sub>2</sub>-emissie voor de top 90%-omzet crediteuren omgerekend naar de het totale gehalte CO<sub>2</sub>-emissie, op basis van 100% inkoopomzet. Tevens is hierbij inzichtelijk gemaakt wat de CO<sub>2</sub>-emissie per project betreft en hoe deze onderverdeling is naar werkmaatschappij .

Tabel 18. CO<sub>2</sub>-emissie scope 3 van 2020 t.b.v. niveau 5 – top, totaal en per project

	top crediteuren CO2	totaal CO2	CO2/project
Ecoloss Project B.V.	675,93	752,32	0,61
ABE Tieleman B.V.	100,72	112,24	0,34
<b>ton CO2</b>	<b>776,65</b>	<b>864,55</b>	<b>0,56</b>

## 10.5 GHG VERWIJDERINGEN / PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL – 2020

In 2020 is er geen CO<sub>2</sub> verwijderd door binding in projecten.

In 2020 zijn evenmin projecten met gunningsvoordeel verworven.

<sup>7</sup> bron: 2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting



## II EVALUATIE 2020

### II.1 EVALUATIE INVENTARISATIEJAAR 2020

In het kader van het reduceren van CO<sub>2</sub>-emissie, zijn in het inventarisatiejaar 2020 door Ecoloss Beheer B.V. (en/of onderliggende werkmaatschappijen), onderstaande acties, bijdragen en investeringen gerealiseerd:

- ✚ Er is qua manuren fors geïnvesteerd in het in standhouden van de certificering van alle documenten, benodigd voor de invoering van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, Niveau 3.
- ✚ Daarnaast zijn diverse afdrachten (lidmaatschappen, online registratiesysteem) betaald gerelateerd hieraan.
- ✚ Het management heeft besloten om het contract met Eneco (Hollandse Wind) voor groene stroom met certificaat met een garantie van oorsprong (GvO) na afloop van het contract (medio 2021) te continueren
- ✚ In toolboxes, werkoverleg, MT-overleg en de nieuwsbrief Alert is de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder of onderdelen ervan met regelmaat onderwerp van aandacht geweest me als doel goed gedrag (zuinig met energie) te stimuleren.
- ✚ Er zijn een viertal incidentvoertuigen vervangen. De nieuwe voertuigen zijn voorzien van automatische transmissie ten behoeve van de rijoptimalisatie en bovendien zijn deze voertuigen voorzien van een led-versie voor de oranje waarschuwingslichten.
- ✚ Medio 2020 heeft het management besloten om de certificering voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder uit te breiden van Niveau 3 naar 5, in combinatie met de overstap van versie 3.0 naar versie 3.1 van het CO<sub>2</sub>-Prestatieladder Handboek. Achterliggende beweegredenen hiervoor is hiermee te voldoen aan het streven naar continue verbetering binnen de organisatie en waar mogelijk het hoogst haalbare te behalen, in combinatie met de eisen uit en werking in de markt.
- ✚ Er heeft een eerste marktoriëntatie plaatsgevonden naar elektrisch rijden met bestelbussen. Hier ligt de focus op na het jaar 2025 al eerst reëel moment omwille van de nu nog beperkte mogelijkheden van beschikbare voertuigen in de markt en hetgeen door Ecoloss als basiseisen gesteld wordt. Daarnaast is Ecoloss gebonden aan lopende leasetermijnen.

#### Opmerking

Niemand kon voorzien dat 2020 al snel in de greep zou zijn van de COVID-19 pandemie. Deze pandemie heeft een aanzienlijke impact gehad op de organisatie met vergaande gevolgen, waaronder een omzetkrimp van 10% (met name als gevolg van een daling van het aantal projecten bij Ecoloss Project B.V. met circa 8%). Als gevolg hiervan is er een aanzienlijke daling van het aantal ton CO<sub>2</sub>-emissie geweest. Zodoende dienen alle resultaten in dit perspectief gezien te worden.

### II.2 EVALUATIE INVENTARISATIEJAAR 2020 VS. VOORGAAND INVENTARISATIEJAAR 2019

In de onderstaande tabel is de CO<sub>2</sub>-emissie van Inventarisatiejaar 2020 weergegeven ten opzichte van het voorgaand inventarisatiejaar 2019.

Tabel 19. Overzicht CO<sub>2</sub>-emissie inventarisatiejaar 2020 vs. inventarisatiejaar 2019

CO <sub>2</sub> Scope 1	Thema	2019	2020	ton	%
Propan	Brandstof & warmte	21,05	19,01 ton CO <sub>2</sub>	-2,04	-10%
Aardgas voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	1,77	1,63 ton CO <sub>2</sub>	-0,14	-8%
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	15,50	14,55 ton CO <sub>2</sub>	-0,94	-6%
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	21,09	9,71 ton CO <sub>2</sub>	-11,37	-54%
Benzine	Mobiele werktuigen	0,25	0,11 ton CO <sub>2</sub>	-0,14	-55%
Schone benzine	Mobiele werktuigen	0,06	0,06 ton CO <sub>2</sub>	0,00	0%
Diesel	Mobiele werktuigen	1,64	0,88 ton CO <sub>2</sub>	-0,76	-46%
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	120,62	109,39 ton CO <sub>2</sub>	-11,23	-9%
Vrachtwagen Euro III (in liters) diesel	Goederenvervoer	0,00	0,00 ton CO <sub>2</sub>	0,00	nvt
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	45,32	45,23 ton CO <sub>2</sub>	-0,09	0%
<b>totaal</b>		<b>227,30</b>	<b>200,58 ton CO<sub>2</sub></b>	<b>-26,72</b>	<b>-12%</b>
CO <sub>2</sub> Scope 2	Thema	2019	2020	ton	%
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	5,50	3,43 ton CO <sub>2</sub>	-2,08	-38%
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	18,42	14,67 ton CO <sub>2</sub>	-3,76	-20%
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	-23,20	-18,09 ton CO <sub>2</sub>	5,11	-22%
<b>totaal</b>		<b>0,73</b>	<b>0,00 ton CO<sub>2</sub></b>	<b>-0,73</b>	<b>-100%</b>



CO <sub>2</sub> Scope 2		Thema	2019	2020		ton	%
	Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	5,50	3,43	ton CO <sub>2</sub>	-2,08	-38%
	Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	18,42	14,67	ton CO <sub>2</sub>	-3,76	-20%
	Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	-23,20	-18,09	ton CO <sub>2</sub>	5,11	-22%
<b>totaal</b>			<b>0,73</b>	<b>0,00</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>	<b>-0,73</b>	<b>-100%</b>

CO <sub>2</sub> Scope 3		Thema	2019	2020		ton	%
	Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	0,15	1,18	ton CO <sub>2</sub>	1,02	671%
	Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	0,00	0,00	ton CO <sub>2</sub>	0,00	nvt
<b>totaal</b>			<b>0,15</b>	<b>1,18</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>	<b>1,02</b>	<b>671%</b>

Scope	2019	2020		ton	%
CO <sub>2</sub> Scope 1	227,30	200,58	ton CO <sub>2</sub>	-26,72	-12%
CO <sub>2</sub> Scope 2	0,73	0,00	ton CO <sub>2</sub>	-0,73	-100%
CO <sub>2</sub> Scope 3	0,15	1,18	ton CO <sub>2</sub>	1,02	671%
<b>totaal</b>	<b>228,18</b>	<b>201,75</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>	<b>-26,42</b>	<b>-12%</b>

In totaal is er sprake van een afname van 12% (ruim 26 ton) aan CO<sub>2</sub>-emissie in 2020 ten opzichte van 2019. Dit laat zich met name verklaren door (aandeel > 10% van de Scope):

- ✚ Scope 1  
ca. - 27 ton
  - Verminderde (ca. - 12 ton) en gewijzigde emissie door personenwagens.
  - Verminderde (ca. - 11 ton) emissie door bestelwagens.
- ✚ Scope 2  
ca. - 1 ton
  - Verminderde (ca. - 1 ton) emissie door de overschakeling naar gecertificeerde groene stroom op alle vestigingen.
- ✚ Scope 3  
ca. + 1 ton
  - Toename (ca. + 1 ton) emissie door meer zakelijke inzet van privé voertuigen als gevolg van een ingevoerde COVID-19 maatregel (alleen reizen).

#### Constateringen Scope 1 in het jaar 2020 vs. 2019

- ✚ Het propaanverbruik is met gedaald (-10%), mogelijk als gevolg van doorwerking van betere isolatie door het vernieuwde dak of als gevolg van een ingevoerde COVID-19 maatregel (thuiswerkprotocol).
- ✚ Het verbruik van aardgas op de nevenlocaties is licht gedaald (-8%), vermoedelijk als gevolg van een ingevoerde COVID-19 maatregel (thuiswerkprotocol).
- ✚ Sinds 2019 wordt het verbruik t.b.v. mobiele werktuigen nader in beeld gebracht, waarbij onderscheid wordt gemaakt in schone benzine, diesel en benzine. Er is sprake van een sterke procentuele afname, maar in absolute getallen slechts een beperkte hoeveelheid (< - 1 ton).
- ✚ Als gevolg van de overgang van diesel- naar een benzinevoertuigen, in combinatie met een afname in verreden kilometers als gevolg van ingevoerde COVID-19 maatregelen (o.a. thuiswerkprotocol), is er voor benzine sprake van een afname van ca 1 ton CO<sub>2</sub> en voor diesel een afname van ruim 11 ton aan CO<sub>2</sub>. Dit komt in totaal neer op een afname van ruim 12 ton CO<sub>2</sub> (-34%). De verwachting dat het ingezette beeld van 2019 zich dit jaar zou versterken klopt. Voor 2021 wordt verwacht dat dit beeld zich zal gaan stabiliseren. Enige groei kan niet worden uitgesloten als resultaat van een voorzien herstel van de markt als de genomen COVID-19 maatregelen (deels) teruggedraaid kunnen worden.
- ✚ In 2020 heeft Ecoloss Project B.V. circa 8% minder projecten geboekt dan in 2019. Dit komt met name door een krimp als gevolg van de marktontwikkeling in 2020 door de COVID-19 pandemie. Er is sprake van een afname van bijna 7% aan brandstofgebruik door bestelwagens. Dit is ongeveer in verhouding met elkaar. Door een aanpassing in de CO<sub>2</sub>-parameter komt dit neer op ca 9% CO<sub>2</sub>-emissie minder.
- ✚ ABE Tieleman B.V. beleeft ten opzichte van 2019 een stabiel jaar qua aantal projecten. De CO<sub>2</sub>-emissie voor dieserverbruik door inzet vrachtwagen EURO 5 ten opzichte van 2019 is vrijwel onveranderd.
- ✚ Er was geen emissie aan dieserverbruik van EURO 3. Deze is sinds 2016 niet meer in gebruik.

#### Constateringen Scope 2 in het jaar 2020 vs. 2019

- ✚ Het elektriciteitsverbruik op de nevenlocaties is in 2020 is voor het eerst geheel in eigen beheer. Er is een afname van het netto verbruik (in kWh) van ca. 27%. Door een wijziging in de CO<sub>2</sub>-emissiefactor is er sprake van een afname van ca. 38% aan CO<sub>2</sub>-emissie. Mogelijk is er sprake van een versterkt effect in 2020 als gevolg van een ingevoerde COVID-19 maatregel (thuiswerkprotocol). Enige groei in 2021 kan niet worden uitgesloten als de genomen COVID-19 maatregelen (deels) teruggedraaid kunnen worden. Overigens wordt er gebruik gemaakt van groene stroom met certificaat met garantie van oorsprong (GvO), waardoor het eindresultaat op deze locaties rekenkundig op 0 ton CO<sub>2</sub>-emissie neerkomt.



- ✚ Er is voor de locatie Rotterdam sprake van een afname van het netto verbruik (in kWh) van ca. 7%. Door een wijziging in de CO<sub>2</sub>-emissiefactor is er sprake van een afname van ca. 20% aan CO<sub>2</sub>-emissie. Mogelijk is er sprake van een versterkt effect in 2020 als gevolg van een ingevoerde COVID-19 maatregel (thuiswerkprotocol). Ook hier kan enige groei in 2021 niet worden uitgesloten. Overigens wordt er gebruik gemaakt van groene stroom met certificaat met garantie van oorsprong (GvO), waardoor het eindresultaat op deze locaties rekenkundig op 0 ton CO<sub>2</sub>-emissie neerkomt.

### Constateringen Scope 3 (t.b.v. niveau 3) in het jaar 2020 vs. 2019

- ✚ Er is in 2020 veel meer gebruik gemaakt van eigen voertuigen voor projecten ten opzichte van 2019. De toename van de emissie komt door meer zakelijke inzet van privé voertuigen als gevolg van een ingevoerde COVID-19 maatregel (alleen reizen).
- ✚ Er is in deze vergelijkingsjaren geen zakelijk vliegverkeer geweest, waardoor er niets op de post “Vliegverkeer” is geboekt

## 11.3 EVALUATIE INVENTARISATIEJAAR 2020 VS. BASISJAAR 2016

In de onderstaande tabel is de CO<sub>2</sub>-emissie van Inventarisatiejaar 2020 weergegeven ten opzichte van het Basisjaar 2016. Nieuw in 2020 t.o.v. het basisjaar zijn de posten:

- ✚ Scope 1 : “Benzine” en “diesel” t.b.v. mobiele werktuigen
- ✚ Scope 2 : “Groene stroom uit windkracht” (te lezen als deel van totaal)

Tabel 20. Overzicht CO<sub>2</sub>-emissie inventarisatiejaar 2020 vs. Basisjaar 2016.

CO <sub>2</sub> -Footprint EcoLoss Beheer BV 2020				2020 tov 2016			
CO <sub>2</sub> Scope 1	Thema	2016	2020	ton	%		
Propaan	Brandstof & warmte	22,93	19,01 ton CO <sub>2</sub>	-3,92	-17%		
Aardgas voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	5,71	1,63 ton CO <sub>2</sub>	-4,07	-71%		
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	3,04	14,55 ton CO <sub>2</sub>	11,52	379%		
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	31,47	9,71 ton CO <sub>2</sub>	-21,76	-69%		
Benzine	Mobiele werktuigen		0,11 ton CO <sub>2</sub>	0,11	nvt		
Schone benzine	Mobiele werktuigen	0,08	0,06 ton CO <sub>2</sub>	-0,03	-33%		
Diesel	Mobiele werktuigen		0,88 ton CO <sub>2</sub>	0,88	nvt		
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	132,98	109,39 ton CO <sub>2</sub>	-23,59	-18%		
Vrachtwagen Euro III (in liters) diesel	Goederenvervoer	1,28	0,00 ton CO <sub>2</sub>	-1,28	-100%		
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	57,46	45,23 ton CO <sub>2</sub>	-12,23	-21%		
<b>totaal</b>				<b>254,95</b>	<b>200,58 ton CO<sub>2</sub></b>	<b>-54,37</b>	<b>-21%</b>

CO <sub>2</sub> Scope 2	Thema	2016	2020	ton	%		
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	5,30	3,43 ton CO <sub>2</sub>	-1,88	-35%		
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	17,86	14,67 ton CO <sub>2</sub>	-3,19	-18%		
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit		-18,09 ton CO <sub>2</sub>	-18,09	nvt		
<b>totaal</b>				<b>23,16</b>	<b>0,00 ton CO<sub>2</sub></b>	<b>-23,16</b>	<b>-100%</b>

CO <sub>2</sub> Scope 3	Thema	2016	2020	ton	%		
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	0,61	1,18 ton CO <sub>2</sub>	0,57	93%		
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer		0,00 ton CO <sub>2</sub>	0,00	nvt		
<b>totaal</b>				<b>0,61</b>	<b>1,18 ton CO<sub>2</sub></b>	<b>0,57</b>	<b>93%</b>

Scope	2016	2020	ton	%
CO <sub>2</sub> Scope 1	254,95	200,58 ton CO <sub>2</sub>	-54,37	-21%
CO <sub>2</sub> Scope 2	23,16	0,00 ton CO <sub>2</sub>	-23,16	-100%
CO <sub>2</sub> Scope 3	0,61	1,18 ton CO <sub>2</sub>	0,57	93%
<b>totaal</b>	<b>278,72</b>	<b>201,75 ton CO<sub>2</sub></b>	<b>-76,97</b>	<b>-28%</b>

In totaal is er sprake van een afname van 28% (bijna 77 ton) aan CO<sub>2</sub>-emissie in 2020 ten opzichte van 2016. Dit laat zich met name verklaren door (aandeel > 10% van de Scope):

- ✚ Scope 1 ca. - 54 ton
  - Verminderde (ca. - 10 ton) en gewijzigde emissie door personenwagens.
  - Verminderde (ca. - 24 ton) emissie door bestelwagens.
  - Verminderde (ca. - 12 ton) emissie door vrachtwagens.
- ✚ Scope 2 ca. - 23 ton
  - Verminderde (ca. - 23 ton) emissie door de overschakeling naar gecertificeerde groene stroom op alle vestigingen.
- ✚ Scope 3 ca. + 1 ton
  - Toename (ca. + 1 ton) emissie door meer zakelijke inzet van privé voertuigen als gevolg van een ingevoerde COVID-19 maatregel (alleen reizen).



### **Constateringen Scope 1 in het jaar 2020 vs. 2016**

- + Daling van CO<sub>2</sub>-emissie door het propaanverbruik van ruim 17%. Mogelijk toe te schrijven aan milde winters en het resultaat van de verbeterde isolatie van het platte dak.
- + De CO<sub>2</sub>-emissie door het verbruik van aardgas op de nevenlocaties is sterk gedaald (-71%), vermoedelijk als gevolg van een ingevoerde COVID-19 maatregel (thuiswerkprotocol) en nauwkeurige registratie.
- + Sinds 2019 wordt het verbruik t.b.v. mobiele werktuigen nader in beeld gebracht, waarbij onderscheid wordt gemaakt in schone benzine, diesel en benzine. Er is sprake van een sterke procentueel toename, maar in absolute getallen een beperkte hoeveelheid (ca. + 1 ton). Het verbruik aan benzine en diesel voor materieel wordt niet langer ten laste gebracht van andere posten, waardoor deze post nu hoger uitkomt.
- + Als gevolg van de overgang van diesel- naar een benzinevoertuigen, in combinatie met een afname in verreden kilometers als gevolg van een ingevoerde COVID-19 maatregel (thuiswerkprotocol), is er voor benzine sprake van een toename van ca. 11,5 ton CO<sub>2</sub> en voor diesel een afname van bijna 22 ton CO<sub>2</sub>. Dit komt in totaal neer op een afname van ruim 10 ton CO<sub>2</sub> (-30%). De verwachting dat het ingezette beeld van 2019 zich dit jaar zou versterken klopt. Voor 2021 wordt verwacht dat dit beeld zich zal gaan stabiliseren. Enige groei kan niet worden uitgesloten als resultaat van een voorzien herstel van de markt als de genomen COVID-19 maatregelen (deels) teruggedraaid kunnen worden.
- + In 2020 heeft Ecoloss Project B.V. circa 34% minder projecten geboekt dan in 2019. Dit komt geheel door het wegvallen van een aantal grotere opdrachtgevers (aanbestedingen) in recente jaren. Er is sprake van een afname van bijna 19% aan brandstofgebruik door bestelwagens. Door een aanpassing in de CO<sub>2</sub>-parameter komt dit neer op ca. 18% minder CO<sub>2</sub>-emissie. Dit is niet in verhouding met het aantal projecten, maar valt te verklaren door het feit dat de weggefallen projecten veelal nabij de hoofdvesting van Ecoloss gelegen waren.
- + In 2020 heeft ABE Tieleman B.V. minder projectwerkzaamheden uitgevoerd door het wegvallen van een aantal grotere opdrachtgevers bij Ecoloss (aanbestedingen) in recente jaren. De afname in projecten heeft een verlaging (aan dieserverbruik van EURO 5) van 21% CO<sub>2</sub>-emissie ten opzichte van 2016 tot gevolg.
- + Er was geen emissie aan dieserverbruik van EURO 3. Deze is sinds 2016 niet meer in gebruik.

### **Constateringen Scope 2 in het jaar 2020 vs. 2016**

- + Het verbruik van elektriciteit op de nevenlocaties is in 2020 is voor het eerst een heel jaar in eigen beheer en nauwkeurig in beeld gebracht. Er is sprake van een afname van het netto elektriciteitsverbruik (in kWh) van ca. 39% t.o.v. 2016. Door een tussentijdse wijziging in de CO<sub>2</sub>-emissiefactor komt dit neer op een afname van ca. 35% aan CO<sub>2</sub>-emissie ten opzichte van 2016. Mogelijk is er sprake van een versterkt effect in 2020 als gevolg van een ingevoerde COVID-19 maatregel (thuiswerkprotocol). Enige groei in 2021 kan niet worden uitgesloten als de genomen COVID-19 maatregelen (deels) teruggedraaid kunnen worden. Overigens wordt er gebruik gemaakt van groene stroom met certificaat met garantie van oorsprong (GvO), waardoor het eindresultaat op deze locaties rekenkundig op 0 ton CO<sub>2</sub>-emissie neer komt.
- + Er is voor de locatie Rotterdam sprake van een afname van het netto elektriciteitsverbruik (in kWh) van ca. 22% t.o.v. 2016. Door een tussentijdse wijziging in de CO<sub>2</sub>-emissiefactor is er sprake van een afname van ca. 18% aan CO<sub>2</sub>-emissie ten opzichte van 2016. Mogelijk is er sprake van een versterkt effect in 2020 als gevolg van een ingevoerde COVID-19 maatregel (thuiswerkprotocol). Enige groei in 2021 kan niet worden uitgesloten als de genomen COVID-19 maatregelen (deels) teruggedraaid kunnen worden. Overigens wordt er gebruik gemaakt van groene stroom met certificaat met garantie van oorsprong (GvO), waardoor het eindresultaat op deze locaties rekenkundig op 0 ton CO<sub>2</sub>-emissie neer komt.

### **Constateringen Scope 3 (t.b.v. niveau 3) in het jaar 2020 vs. 2016**

- + Er is in 2020 meer gebruik gemaakt van eigen voertuigen voor projecten ten opzichte van 2016. De toename van de emissie komt door meer zakelijke inzet van privé voertuigen als gevolg van een ingevoerde COVID-19 maatregel (alleen reizen).
- + Er is in deze vergelijkingsjaren geen zakelijk vliegverkeer geweest, waardoor er niets op de post "Vliegverkeer" is geboekt.





## 11.4 AFSLUITING PERIODE 2017-2021

Ecoloss heeft zich tot doel gesteld 10% CO<sub>2</sub> te besparen in 2021 t.o.v. het basisjaar 2016, gerelateerd aan de jaaromzet van 2016. In onderstaande tabel is kwantitatieve doelstelling voor de periode 2017-2021 opgenomen.

Tabel 21. Kwantitatieve reductiedoelstellingen Ecoloss Beheer B.V. 2017-2021

Thema		Reductie op totaal			Reductie per jaar	
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>		<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Propaan	Brandstof & warmte	10,0%	2,29 ton CO <sub>2</sub>	0,82%	0,5 ton CO <sub>2</sub>	0,16%
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	3,0%	0,09 ton CO <sub>2</sub>	0,03%	0,0 ton CO <sub>2</sub>	0,01%
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	3,0%	0,94 ton CO <sub>2</sub>	0,34%	0,2 ton CO <sub>2</sub>	0,07%
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	3,0%	3,99 ton CO <sub>2</sub>	1,43%	0,8 ton CO <sub>2</sub>	0,29%
Vrachtwagen Euro III (in liters) diesel	Goederenvervoer	100,0%	1,28 ton CO <sub>2</sub>	0,46%	0,3 ton CO <sub>2</sub>	0,09%
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	3,0%	1,72 ton CO <sub>2</sub>	0,62%	0,3 ton CO <sub>2</sub>	0,12%
		<b>Subtotaal</b>	<b>10,32 ton CO<sub>2</sub></b>	<b>3,70%</b>	<b>2,1 ton CO<sub>2</sub></b>	<b>0,74%</b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2</b>		<b>CO<sub>2</sub> Scope 2</b>				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	100,0%	17,86 ton CO <sub>2</sub>	6,41%	3,6 ton CO <sub>2</sub>	1,28%
		<b>Subtotaal</b>	<b>17,86 ton CO<sub>2</sub></b>	<b>6,41%</b>	<b>3,6 ton CO<sub>2</sub></b>	<b>1,28%</b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 3</b>		<b>CO<sub>2</sub> Scope 3</b>				
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	3,0%	0,02 ton CO <sub>2</sub>	0,01%	0,0 ton CO <sub>2</sub>	0,00%
		<b>Subtotaal</b>	<b>0,02 ton CO<sub>2</sub></b>	<b>0,01%</b>	<b>0,0 ton CO<sub>2</sub></b>	<b>0,00%</b>
		<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>28,20 ton CO<sub>2</sub></b>	<b>10,12%</b>	<b>5,64 ton CO<sub>2</sub></b>	<b>2,02%</b>

In de voorgaande paragraaf is uitgebreid toegelicht wat de behaalde resultaten in het Inventarisatiejaar 2020 zijn ten opzichte van het Basisjaar 2016. Zoals in onderstaande tabel is te zien, is deze doelstelling ruim bereikt, zowel in absolute getallen (bijna -77 ton), als gerelateerd aan de omzet ruim -15%.

Tabel 22. Overzicht CO<sub>2</sub>-reductie 2020 vs. 2016.

	2016	2020
Jaaromzet €	4.100.000	3.500.000
ton CO <sub>2</sub>	278,72	201,75
ton CO <sub>2</sub> /ton €	6,80	5,76
<b>afname in % t.o.v. 2016</b>		<b>-15,2%</b>

Geconcludeerd wordt dat bovenstaande doelstelling is behaald. Op basis van hiervan, in combinatie met de uitbreiding van niveau 3 naar niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder én uitbreiding met extra werkmaatschappijen (Ecoloss Crew B.V. en Ecoloss Barrier B.V. dienen in de Organisational Boundry meegenomen te worden), is besloten deze periode af te sluiten en nieuwe doelen te stellen, waarbij 2020 het nieuwe basisjaar gaat worden.



## 12 VOORUITBLIK 2021

In het kader van het reduceren van haar CO<sub>2</sub>-emissie, zijn voor 2021, door EcoLoss Beheer B.V., onderstaande acties, bijdragen en investeringen benoemd als mogelijkheid.

### Algemeen

- ✚ Medio 2020 heeft het management besloten om de certificering voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder uit te breiden van Niveau 3 naar 5 (gepland voor het eerste kwartaal van 2021). Achterliggende beweegreden hiervoor is hiermee te voldoen aan het streven naar continue verbetering binnen de organisatie en waar mogelijk het hoogst haalbare te behalen, in combinatie met de eisen uit en werking in de markt.
- ✚ EcoLoss heeft besloten om de 5-jaars periode (2016-2021) vroegtijdig te beëindigen en nieuwe doelen te stellen voor de toekomstige periode t/m 2030 en het hierbij het jaar 2020 als nieuw basisjaar aan te gaan houden.

### Scope 1

- ✚ Er wordt gebruik gemaakt van een track & trace systeem, waarmee de meest efficiënte route in de routeplannen wordt geprogrammeerd. Hiermee wordt onnodig omrijden naar projectlocaties voorkomen. Daarnaast wordt vanuit een drietal vestingen in Nederland gewerkt, waarmee reisafstanden naar projecten worden bekort. Met de vernieuwing van het wagenpark bestaat er een mogelijkheid over te stappen naar een verbeterd systeem van de autoproducent.

### Scope 2

- ✚ Aan de kantoorlocatie van EcoLoss Rotterdam is in 2019 het energielabel A toegekend. Er is door de firma Nipius Projectmanagement een Energie Prestatie Advies opgeleverd met daarin een maatwerkadvies voor mogelijk te nemen maatregelen. In 2021 zal dit rapport worden beoordeeld; in 2020 is dit niet gelukt.

### Scope 3

#### Aangekochte goederen en diensten

- ✚ Waar mogelijk dienen lokale aannemers ingezet te worden teneinde de reistijd en af te leggen kilometers naar een projectlocatie te verminderen. Middels een analyse recente inzetten kan bepaald worden in welke gebieden het kan lonen nieuwe samenwerkingen aan te gaan.
- ✚ Bij aanschaf van ICT-hardware kan gekozen worden voor een energiezuinige variant en voorzieningen worden getroffen die het mogelijk maken op vanuit huis te kunnen werken voor wie die van toepassing kan zijn binnen de organisatie.
- ✚ Periodiek overleg met de ketenpartner uit de Ketenanalyse en indien mogelijk andere ketenpartners om te komen tot uitwisseling van ervaring om CO<sub>2</sub>-emissie te kunnen verminderen en te komen tot verfijning van uit te wisselen informatie en data.

#### Gegenereerd afval

- ✚ Waar mogelijk dient het vrijkomende afval direct, zonder tussentijdse opslag bij EcoLoss of elders, afgevoerd te worden naar erkende inzamelaar. Zodoende kan de inzet van materieel worden beperkt.
- ✚ Afval dient waar mogelijk naar lokale verwerkers afgevoerd te worden, hiermee kan de hoeveelheid af te leggen kilometers worden beperkt. Middels een analyse recente inzetten kan bepaald worden in welke gebieden het kan lonen nieuwe samenwerkingen aan te gaan.
- ✚ De inzet van afvalinzamelaars die inzetten op recycling en hergebruik hebben de voorkeur.

#### Geleasede activa (upstream)

- ✚ Vervanging van een viertal bestelbussen (2x klein, 2x groot) vanwege het verlopen van de leasetermijn en afschrijving en de aanwending van een extra bestelbus (klein) ten behoeve van de vestiging Nieuw-Vennep om de dienstverlening naar de klant te kunnen optimaliseren. Deze voertuigen hebben een automaat en zijn daardoor duurzamer in het gebruik.
- ✚ Verdere markt oriëntatie op het gebied van elektrisch rijden en aanschaf van elektrische materieel.
- ✚ Markt oriëntatie aangaande de mogelijkheden voor een overstap van aardgas naar groen gas voor de de verwarming van nevenlocaties.



## 13 KWANTIFICERINGSMETHODE, CO<sub>2</sub>-EMISSIEFACTOREN & BRONVERMELDING

### 13.1 KWANTIFICERINGSMETHODE

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub>-emissie (ofwel: footprint) wordt gebruik gemaakt van de online tool [www.milieubarometer.nl](http://www.milieubarometer.nl) van de Stichting Stimular. Deze is gebaseerd op de conversiefactoren voor het omrekenen van het energieverbruik naar de CO<sub>2</sub>-emissie van SKAO. Op deze wijze wordt de CO<sub>2</sub>-footprint bepaald en kan er analyse plaatsvinden van het energieverbruik.

De milieubarometer is een online meet- en registratie-instrument, waarmee de CO<sub>2</sub>-footprint vastgesteld en opgeslagen kan worden van de bedrijfsactiviteiten. In de milieubarometer staat eveneens vastgelegd op welke manier de gebruikte gegevens zijn verkregen.

Op jaarlijkse en indien nodig halfjaarlijkse basis worden gegevens geregistreerd, geanalyseerd, actueel gehouden en waar nodig gepubliceerd.

### 13.2 CO<sub>2</sub>-EMISSIEFACTOREN

Ten behoeve van de bepaling van de CO<sub>2</sub>-footprint dient het verbruikt verrekend te worden met zogenoemde CO<sub>2</sub>-emissiefactoren. Dit zijn conversiefactoren (kg CO<sub>2</sub>/eenheid) ter bepaling van de (totale) hoeveelheid CO<sub>2</sub>-emissie in kg of ton van het bedrijf.

In Nederland zijn verschillende waarden voor de CO<sub>2</sub>-emissiefactoren in omloop, die net allemaal even anders zijn. Om discussie en verwarring over deze cijfers te voorkomen, hebben SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen, beheerder van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder), Stimular (beheerder van de door Ecoloss Beheer B.V. gebruikte milieubarometer ten behoeve van de interne administratie), Connekt, Milieu Centraal en de Rijksoverheid samen met diverse experts een uniforme lijst opgesteld.

Door deze lijst (zie <https://www.co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren>) te gebruiken, wordt vergelijken makkelijker en wordt de focus teruggebracht naar het primaire doel: het omlaag brengen van de CO<sub>2</sub>-emissie. Hiermee vindt eenduidige verankering plaats van wat gemeten, geregistreerd en met welke omrekenfactor gerekend wordt. De lijst CO<sub>2</sub>-emissiefactoren is zelf geen instrument om de CO<sub>2</sub>-emissie te berekenen, maar heeft als doel eenduidige basiscijfers te leveren voor CO<sub>2</sub>-instrumenten.

Op niveau van de omzetaanalyse (ten behoeve van bepaling van de CO<sub>2</sub>-emissie door de ketenpartners) wordt momenteel gebruik gemaakt van de laatst bekende omzet en branche gebonden conversiefactoren overeenkomstig hetgeen is vastgelegd op de website: <https://www.gov.uk/government/publications/2012-greenhouse-gas-conversion-factors-for-company-reporting>. De waarden hierin betreffen kg CO<sub>2</sub>/£, die in de omzetaanalyse van Ecoloss Beheer B.V. zijn omgezet naar kg CO<sub>2</sub>/€.

### 13.3 BRONVERMELDING

#### Document

- ✚ Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.1, d.d. 22 juni 2020
- ✚ CO<sub>2</sub> emissiefactoren 2020
- ✚ 2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting
- ✚ UK Standard Industrial Classification of Economic Activities 2003

#### Bron

- Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen | <https://www.skao.nl/nl>
- <https://www.co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren/>
- <https://www.gov.uk/government/publications/2012-greenhouse-gas-conversion-factors-for-company-reporting>
- National Statistics | [www.statistics.gov.uk](http://www.statistics.gov.uk)



## 14 BETROUWBAARHEID

Scope 1	
Propaangas	Het verbruik wordt bepaald middels inkomende facturen van de leverancier. + Rotterdam Periode: januari t/m december
Aardgas	Het verbruik wordt bepaald middels inkomende facturen en de beschikbare gegevens op klantportal van de leverancier. + Nevenvestigingen Periode: januari t/m december
Personenauto's	Het brandstofverbruik van de personenauto's (leasevoertuigen) wordt middels tankpassen geregistreerd. Ieder voertuig heeft eigen tankpassen. + Rotterdam Periode: januari t/m december per boekjaar leveranciers
Bestelbussen	Het brandstofverbruik van de bestelbussen wordt middels tankpassen geregistreerd. Ieder voertuig heeft eigen tankpassen. + Alle locaties Periode: januari t/m december per boekjaar leveranciers
Vrachtwagens	Het brandstofverbruik van de vrachtwagens wordt middels tankpassen geregistreerd. Ieder voertuig heeft eigen tankpassen. + Rotterdam Periode: januari t/m december per boekjaar leveranciers
Overige werktuigen	<u>Schone benzine</u> Ten behoeve door brandstof aangedreven gereedschappen en materieel wordt het verbruik bepaald middels facturen van de brandstofleveranciers. <u>Benzine</u> Ten behoeve door brandstof aangedreven gereedschappen en materieel wordt het verbruik bepaald middels facturen van de brandstofleveranciers. <u>Dieselolie</u> Ten behoeve door brandstof aangedreven gereedschappen en materieel wordt het verbruik bepaald middels facturen van de brandstofleveranciers. + Alle locaties Periode: januari t/m december per boekjaar leveranciers
Scope 2	
Elektriciteit	Verbruik wordt bepaald middels de jaaropgaves/facturen van de energieleverancier en de beschikbare gegevens op klantportal van de leverancier. Waar nodig teruggerekend naar een periode van een kalenderjaar + Rotterdam Periode: november t/m oktober + Nevenlocaties Periode: januari t/m december
Scope 3	
Zakelijk verkeer	Dit zijn de gedeclareerde kilometers, gereden met privéauto's voor zakelijk gebruik. De registratie vindt plaats door de bestuurder, die een declaratie indient. De controle van de gereden kilometers vindt plaats door het management. + Alle locaties Periode: januari t/m december.
Data t.b.v. niveau 5	Omzetbalansgegevens vanuit de crediteurenadministratie + Alle locaties Periode: januari t/m december
Uitsluitingen	
+ Voertuigen van ABE Tieleman B.V. staan gestald op een externe locatie. Deze locatie is uitgesloten van registratie in de CO <sub>2</sub> -footprint.	
+ Zoals verwoord in paragraaf 5.2 van dit document is woon-werkverkeer van werknemers met eigen voertuigen uitgesloten van registratie in de CO <sub>2</sub> -footprint.	