



# EcoLoss PROJECT BV

MILIEU, VEILIGHEID & EERSTE HULP BIJ INCIDENTEN

**Hoofdvestiging / postadres:**

Bakkersoordsekade 40  
3195 GN Pernis-Rt.  
Havennummer 2912  
Tel.: 010 – 416 25 00  
info@ecoloss.nl  
www.ecoloss.nl

**Regiokantoren:**

Amsterdam  
 Delfzijl

## BEDRIJFSINFORMATIE

### EHBI®-WERKWIJZE

*Integraal incident management ten behoeve van milieu en veiligheid*  
*Integrale dienstverlening ten behoeve van milieu en veiligheid*

Versie : januari 2013







Niets uit deze uitgave mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie of op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande toestemming van de directie van EcoLoss Project BV.



## INHOUDSOPGAVE

	Blz.
1. Inleiding	1
2. De EHBI® -werkwijze	1
3. Incidenten	2
4. Personeel	3
5. Beschikbaar materieel	3
6. Bereikbaarheid	4
7. Opdrachtgevers	4
8. Financiële afwikkeling	6
9. Erkend opleidingsbedrijf – advies, opleiding en training	6
10. Certificering	7
11. Afvalverwerking	7
12. Samenvatting	8

## BIJLAGEN

-  EHBI® -scenario
-  Incidentenselectie
-  Beschikbaar materiaal
-  Wat heeft EcoLoss verder nog te bieden



## I. INLEIDING

Milieu en veiligheid zijn zaken die vaak de media halen met mogelijk een negatieve uitstraling als gevolg. In ons druk bevolkte land worden de gevolgen van (milieu) incidenten steeds groter en ingewikkelder. Om adequaat op incidenten te kunnen reageren moet men kunnen beschikken over een organisatie, die naast de brandweer, bereid en in staat is zorg te dragen voor snelle en juiste oplossingen.

EcoLoss is, vanuit haar vestigingen in Amsterdam-Schiphol, Delfzijl en Rotterdam, 24 uur per dag en 7 dagen per week beschikbaar om in geval van een incident direct aan te vangen met de beredding. In de praktijk is bewezen dat economische- en milieuwinst het resultaat is.

### WAT MAAKT ECOLOSS NU ZO UNIEK?

In deze brochure zal daar op worden ingegaan.

## 2. DE EHBI® - WERKWIJZE

### Wat verstaat EcoLoss hieronder?

Eerste Hulp Bij (milieu) Incidenten

Extra Hulp Bij (milieu) Incidenten

Eerste Hulp en Beredding bij (milieu) Incidenten



Het doel van het door EcoLoss ontwikkelde EHBI®-concept is de vorming van een netwerk voor de beheersing, bestrijding en afhandeling van gevolgen van incidenten.

De eerste hulp richt zich speciaal op:

- 🚨 het tijdig signaleren van mogelijke (milieu)effecten,
- 🚨 het inschatten van aanwezige risico's,
- 🚨 het inperken van de mogelijke (milieu)gevolgen,
- 🚨 het voorkomen van gevolgschade,
- 🚨 het bevorderen van de doorstroming,
- 🚨 een snelle interventie,
- 🚨 effectieve kostenbesparende afhandeling.

*In verzekeringsland is het bovenstaande bekend onder de namen 'beredding' en 'salvage'.*

### Beredding of salvage

🚨 Een snel en deskundig uitgevoerde bereddingsoperatie of gecoördineerde be- en afhandeling zal mede bijdragen tot beperking van de door gedupeerde en/of weg-, bodem- en waterkwaliteitbeheerder geleden schade.

Het EHBI® -concept richt zich op de conservering van de door het incident ontstane situatie en draagt er zorg voor dat escalatie van het incident redelijkerwijs voorkomen cq. beperkt wordt. Tevens kan voor de volledige incidentafhandeling, operationeel, financieel en administratief, zorg worden gedragen.

Bij incidenten is de primaire taak van de kerndiensten gericht op repressief optreden, met als uitgangspunt de zorg voor openbare orde en veiligheid en de beveiliging tegen effecten van een direct bedreigende situatie.

Het doelmatig uitvoeren van deze taak is arbeidsintensief en vergt veel aandacht van de bij de bestrijding betrokken instanties. Hierdoor komt het in de praktijk regelmatig voor dat er vertraging ontstaat in het tijdig uitwisselen van gegevens met andere niet direct bij de bestrijding van het incident betrokken diensten en afdelingen.

Kortom, EHBI® richt zich specifiek op het signaleren en voorkomen van uitbreiding van (milieu) schade, het opheffen van de milieuschade en het ter zake communiceren met en coördineren van de tweedelijns betrokkenen. Kort en bondig komt dit neer op "kapitaalsbehoud".



### 3. INCIDENTEN

#### Wat is een (milieu) incident?

- 🚨 Een incident is een onvoorzien voorval, waardoor een verstoring ontstaat in het veilig, vlot of doelmatig gebruik van een (vaar-)weg, terrein of object, tengevolge waarvan gezondheid en leven van personen, dan wel economische belangen bedreigd worden en een gecoördineerde inzet van personeel, materieel en diensten noodzakelijk is om de effecten hiervan te verminderen en op te heffen.
- 🚨 Een milieu-incident is daarbij een gebeurtenis, waardoor plotseling en onverwacht schade kan ontstaan aan het milieu. De oorzaak is er meestal één van technische aard, een verkeersongeval en/of menselijk falen.

Een incident kan onder bepaalde omstandigheden betrekkelijk eenvoudig escaleren tot een calamiteit of zelfs een (economische) ramp. Voor een overzicht van de soorten incidenten en de meest voorkomende plaatsen wordt verwezen naar de bijlage 'incident- selectie'.

De impact van een (milieu-)incident hangt af van een aantal factoren zoals:

- 🚨 aard en plaats van het incident alsmede het tijdstip,
- 🚨 aard van het object en gebied en de betrokken stof(fen),
- 🚨 snelheid van alarmeren,
- 🚨 snelheid van inschatten,
- 🚨 snelheid van aanpak,
- 🚨 deskundigheid/ervaring waarmee de werkzaamheden worden verricht,
- 🚨 bewoningsconcentratie,
- 🚨 verkeersintensiteit,
- 🚨 aanwezigheid van watergangen,
- 🚨 werklocatie in relatie tot buurlocaties,
- 🚨 grondwaterlopen,
- 🚨 bodemstructuur en/of bestratingstype,
- 🚨 atmosferische condities.

De te nemen EHBI® maatregelen worden mede hierdoor beïnvloed.



In de afgelopen jaren heeft EcoLoss een zeer groot aantal incidenten / projecten afgewikkeld en dat aantal stijgt jaarlijks. Het betreft de meest uiteenlopende incidenten, zoals lekkages en morsingen, ongevallen met gevaarlijke stoffen en (tank)containers en dumpingen, maar ook grote en complexe industriële incidenten, zoals branden en explosies.

Ons bereidingswerk is niet alleen van toepassing op het land, maar ook op het water en het betreft een scala aan schadelijke, milieubedreigende, maar ook ongevaarlijke stoffen. EcoLoss heeft door de hoeveelheid en diversiteit brede en grote ervaring en expertise opgebouwd in de afhandeling van incidenten. In de bijlage vindt u een overzicht van het type incidenten.



#### 4. PERSONEEL

**EcoLoss Project heeft de beschikking over goed opgeleide en gemotiveerde medewerkers. Het personeelsbestand is onze belangrijkste commerciële en operationele schakel en bestaat behalve uit HBO'ers en MBO'ers (onder andere milieutechnici en milieukundigen) uit zeer ervaren praktijkmensen met ervaring vanuit het bedrijfsleven en de overheid. Daardoor hebben wij een goed beeld van de wensen van onze opdrachtgevers.**

Onze mensen kunnen op grond van hun expertise en ervaring een juiste inschatting maken van een incident en de (milieu)gevolgen daarvan en wat minstens zo belangrijk is, de inzet van het juiste materieel en middelen. Maatwerk dus in relatie tot het milieu, de verkeersveiligheid en de economische aspecten. Door het bijhouden van vakliteratuur, continue interne opleiding en frequente toolbox meetings blijven we op de hoogte van nieuwe wet- en regelgeving, nieuwe methodieken en beleidsontwikkelingen in onze werkvelden, zowel binnen het bedrijfsleven als bij de overheid.

EcoLoss heeft gecertificeerde Veiligheidsadviseurs Vervoer Gevaarlijke Stoffen in dienst, alsmede veiligheidkundigen, brandveiligheidexperts, KVP/DLP-ers en industriële ademluchtdragers. Voornoemd personeel is voor veel taken ten behoeve van onze klanten full-time of part-time inzetbaar.

#### 5. BESCHIKBAAR MATERIEEL

**EcoLoss beschikt over een ruime vloot aan hulpverleningsvoertuigen voor diverse taken. Deze zijn uitgerust met een 'door de praktijk' samengesteld breed pakket van absorptiematerialen, skimmers, opvangbakken, zwaar folie om bassins te creëren, speciale afdichtingmaterialen zoals keggen, proppen, pluggen, rubber en pasta's, overmaatse UN-goedgekeurde (bergings)vaten en uiteraard persoonlijke veiligheidsmiddelen en ademlucht.**

Tevens beschikt EcoLoss over een grote variëteit aan specialistisch materiaal voor de milieu-, reinigings- en veiligheidswerkzaamheden. Daarnaast beschikt EcoLoss over een grote strategische voorraad absorptiematerialen en emballage. Een uitgebreide materiaallijst is op aanvraag beschikbaar.





Met leveranciers zijn afspraken gemaakt over een 24-uurs levering van extra materialen en veiligheidsmiddelen in geval van grootschalige calamiteiten. Brandweerkorpsen, wegbeheerders en bedrijven maken hier, via EcoLoss, dankbaar gebruik van. Verder heeft EcoLoss bij diverse brandweerkorpsen en bedrijven grote voorraden gestationeerd.

Spoedeisende analyses van bodemonsters, zoals van belang bij lekkages, kunnen worden uitgevoerd waardoor de flexibiliteit in de uitvoering en voortgang van projecten wordt vergroot. Luchtmetingen bij werkzaamheden met gevaarlijke stoffen (onder andere kwik) worden door EcoLoss eveneens uitgevoerd.



Een uitgebreid naslagwerk van aannemers, loonwerkers en overige dienstverleners behoort tot de standaarduitrusting van de Meld- en CoördinatieKamer van EcoLoss. We maken echter zoveel mogelijk gebruik van bestaande vaste relaties van onze opdrachtgevers, mits deze voldoende gekwalificeerd zijn en bereid en in staat zijn om 24 uur per dag - 7 dagen per week beschikbaar te zijn.

EcoLoss heeft een arrangement met de firma ABE Tieleman BV ter zake van de inzet van zwaar reinigingsmateriaal en specialistische voertuigen.

## 6. BEREIKBAARHEID

EcoLoss is niet alleen 24 uur per dag en 7 dagen per week **bereikbaar** via het telefoonnummer **010 - 416.25.00** maar ook op alle vestigingen **beschikbaar** met personeel en voertuigen. Tijdens kantooruren wordt u op onze Meld- en CoördinatieKamer (MCK) te woord gestaan door deskundige personen met aanzienlijke buitendienst ervaring.

Buiten kantoor tijd is dit nummer doorgeschakeld naar de dienstdoende MCK functionaris:

-  **GSM MCK** : 06 - 53.76.40.10
-  **BACK-UP** : 06 - 31.17.20.55

De telefoonnummers van onze regiovestigingen zijn:

-  **020 - 411 44 64** **Amsterdam** **Regio Noord-West**
-  **0596 - 63 44 94** **Delfzijl** **Regio Noord**
-  **010 - 416 25 00** **Pernis-Rt.** **Regio Zuid-West**

Veel politiemeldkamers en brandweer alarmcentrales zijn op de hoogte van de activiteiten en mogelijkheden, waardoor wij bij incidenten eenvoudig kunnen worden gewaarschuwd.

## 7. OPDRACHTGEVERS

Het Havenbedrijf Rotterdam heeft destijds als eerste een EHBI® -contract met EcoLoss afgesloten voor het behartigen van haar belangen binnen het haven- en industriegebied in relatie tot mogelijke bodem- en wegverontreiniging en het onmiddellijk nemen van de noodzakelijke maatregelen indien verontreiniging optreedt cq. dreigt op te treden in de ruimste zin van het woord.





Veel gemeentes, waterschappen en wegbeheerders hebben met EcoLoss een EHBI® -contract afgesloten om hen met raad en daad bij te staan bij complexe incidenten en incidenten waarbij milieuaspecten een rol spelen. Daarbij dienen wij zorg te dragen voor de bereddingsmaatregelen en het opruimen van verontreinigingen op het wegdek, de bermen en eventueel aanliggende wateren met betrekking tot de bij hen in beheer zijnde wegen en wateren. Daarnaast heeft EcoLoss door heel Nederland EHBI® -contracten/-overeenkomsten met een groot aantal bedrijven welke direct een beroep doen op de expertise, regelvaardigheid en bereddingswerkzaamheden van EcoLoss.

**Maatwerk is daarbij het sleutelwoord.** Een referentielijst is op aanvraag beschikbaar.

Tot onze klantenkring behoren meerdere bedrijven waaraan EcoLoss specialistisch personeel levert. EcoLoss heeft veel contracten met bedrijven in de op- en overslag, de transportsector en bedrijven werkend met kranen en hoogwerkers, zowel nationaal als internationaal en last-but-not-least bedrijven in de petrochemische sector. Verder wordt er gewerkt in opdracht van expertisebureaus en assuradeuren, welke inmiddels bekend zijn met de kosten- en milieu(be)sparende EHBI® -methode.

EcoLoss is op de hoogte van de activiteiten van de Stichting Salvage en zal in voorkomend geval nauw overleg plegen met een salvagecoördinator op de plaats van het incident, veelal als gevolg van een brand waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken of asbest.

Daarnaast heeft EcoLoss uitstekende contacten met overheidsdiensten, zoals het Ministerie van VROM, de Inspecties Milieu Hygiëne, de Inspectie Verkeer en Waterstaat, RIVM (BOT-mi) en de Algemene Inspectie Dienst. EcoLoss beschikt over relevante telefoon- en semafoonnummers om in voorkomend geval (dag en nacht) de 'juiste man' van het bevoegd gezag op de juiste plaats te krijgen. Onze bekendheid met de werkwijze en mogelijkheden van overheidsdiensten heeft in de praktijk zijn nut meer dan eens bewezen.

***Het personeel van EcoLoss zal dan ook nimmer in de verantwoordelijkheid van een overheidsdienst treden.***

Wij treden slechts op als intermediair tussen alle mogelijk betrokken overheden en veroorzaker. EcoLoss hecht groot belang aan het in goed overleg uitvoeren van haar werkzaamheden en het bespreken van de voortgang. Hiermee wordt voorkomen, dat met beredding wordt aangevangen, terwijl de forensische ondersteuning of een afdeling Verkeer van de politie nog een nader sporenonderzoek moet verrichten. Een goed overlegd (mondeling) plan van aanpak alsmede de uitrusting van onze hulpverleningsvoertuigen (afzettingsmateriaal) maakt het mogelijk, dat politie- en/of brandweerpersoneel, indien gewenst, eerder kan inrukken en opnieuw inzetbaar is.



Na uitvoering van een project (incident) worden betrokken partijen telefonisch en later middels een zogenaamd EHBI® -rapport door EcoLoss op de hoogte gesteld. Dit geeft de opdrachtgever en betrokkenen de mogelijkheid de uitgevoerde werkzaamheden te controleren.

Op initiatief van EcoLoss wordt, indien de opdrachtgever dit wenst, afstemming gezocht met de bodembureaus van gemeenten en/of provincie (Saneringen in Eigen Beheer) zodat in voorkomend geval de procedure 'ongewone voorvallen als bedoeld in artikel 27 en 30 van de Wet bodembescherming', na overleg met de bodembeheerder, opgestart kan worden. Indien noodzakelijk kan ook een 'Melding Wegvervoer' gedaan in het kader van artikel 47 en 48 van de Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen.

## 8. FINANCIËLE AFWIKKELING

In verreweg het merendeel worden de bereddingskosten vergoed door een verzekering omdat 'incidenten' veelal het gevolg zijn van een bedrijfs- of verkeersongeval. EcoLoss beschikt dan ook over uitstekende contacten in de wereld van assuradeuren en expertisebureaus omdat EcoLoss in een vroeg stadium de betreffende assuradeur informeert. Het resultaat is een vlotte afwikkeling van de schade. De unieke rapportagemethodiek van EcoLoss draagt daar tevens toe bij. De inzet van EcoLoss is dus **nagenoeg budgettair neutraal**.

Het inzetten van het juiste materieel en een doordachte planning van het in te zetten materiaal is in relatie tot economische aspecten heel belangrijk. Hierdoor blijft onze inzet zoals de klant en de verzekering het wil **'sober en doelmatig'**.

Bereddingskosten zijn, zeker bij complexe incidenten moeilijk op voorhand vast te stellen. Ondanks dit feit is in de praktijk gebleken, dat bij een snelle en doelmatige beredding de kosten aanzienlijk lager zijn. Vertrouwen speelt daarbij een belangrijke rol. EcoLoss coördineert de factuurstroom, zodat de opdrachtgever overzicht houdt op de gemaakte kosten.



## 9. ERKEND OPLEIDINGSBEDRIJF – ADVISERING, CURSUSSEN EN TRAINING

Door de enorme diversiteit aan werkzaamheden en de daarmee gepaard gaande contacten met marktpartijen en overheidsinstanties heeft EcoLoss besloten actief te willen samenwerken met opleidingsinstituten. EcoLoss is daartoe na diverse audits gecertificeerd als erkend opleidingsbedrijf voor de MBO-opleidingen in de sectoren Milieutoezicht en Proces- en Milieutechniek. Tevens is EcoLoss een vast opleidingsbedrijf voor de opleiding HBO Milieukunde.

Studenten met relevante opleiding kunnen stage lopen bij EcoLoss en ervaring opdoen. De erkenning is een gevolg van de gehele professionele werkwijze van EcoLoss en de wijze waarop studenten worden begeleid.

Door de continue opbouw van kennis en ervaring in de werkvelden milieu en veiligheid geven onze collega's/adviseurs een breed pakket opleiding, van BHV cursus tot en met virtuele training, inclusief alle facetten van praktisch optreden/hands-on cursussen.





## 10. CERTIFICERING

EcoLoss Project BV werkt nauwgezet volgens haar KVGGM-systeem (Kwaliteit, Veiligheid, Gezondheid & Milieu) en is sinds 2006 gecertificeerd conform de normen VCA\*\* en ISO 9001.

Sinds juli 2010 is EcoLoss gecertificeerd conform de norm BRL SIKB 7000 (Uitvoering (water)bodemsanering), Protocol 7001 (uitvoering van landbodemsanering met conventionele methoden).

Sinds november 2010 is EcoLoss tevens gecertificeerd conform de norm ISO 14001 (milieuzorgsysteem).

Alle certificaten zijn op de website van EcoLoss ( [www.ecoloss.nl](http://www.ecoloss.nl) ) terug te vinden op de pagina downloads.



## 11. AFVALVERWERKING

Bij onze werkzaamheden ten behoeve van onze opdrachtgevers komt afval vrij in de vorm van verontreinigde absorptiematerialen, gevaarlijke afvalstoffen, grond en/of vloeistoffen. EcoLoss werkt uitsluitend met erkende en van de vereiste vergunningen voorziene verwerkingsbedrijven. Het afval wordt direct na een incident, voorzien van een begeleidingsbrief (Wmb) en een afvalstroomnummer voor verwerking overgebracht. EcoLoss kan dag en nacht terecht bij verwerkers met opslagcapaciteit door het gehele land.

EcoLoss hanteert de zogenaamde 'Ladder van Lansink', dus eerst trachten te reinigen en recycleren, waarbij economische aspecten in de afweging worden meegenomen. De wijze van verwerking wordt vermeld in de rapportage.



## 12. SAMENVATTING

Snel, probleemgericht, maar bovenal klantgericht werken vormen de bouwstenen van het succes van EcoLoss. De belangen van de opdrachtgever worden geen moment uit het oog verloren, met daarbij vanzelfsprekend inachtneming van de vigerende wet- en regelgeving.

Het personeel is, zoals eerder gememoreerd, de belangrijkste schakel, waarbij ervaring, vakkennis en improvisatievermogen doorslaggevende factoren zijn. Noteer in ieder geval een van ons telefoonnummer, want een incident komt altijd onverwacht. Ons personeel en materiaal staat via onze **M**eld- en **C**oördinatie **K**amer voor u paraat, 24 uur per dag, 365 dagen per jaar.

***Kortom, met alles wat in ons vermogen ligt, werkt EcoLoss aan milieu en veiligheid, voor u en ons zelf en het blijft niet bij woorden alleen.***



# BIJLAGEN






## BIJLAGE: EHBI® -SCENARIO

1. Een voorval wordt bij de MCK (Meld- en Coördinatie Kamer) van EcoLoss gemeld.
2. EHBI® -uitvoerder/milieutechnisch hulpverlener rukken onmiddellijk uit.
3. Op weg naar incident in overleg en met toestemming van de opdrachtgever al 'voormelding' doen naar bevoegd gezag en mogelijke externe contractors en/of assuradeur veroorzaker.
4. EHBI® -voertuig komt ter plaatse.
5. **Stap 1** van EHBI® -operatie:
  - 🚧 Het maken van eerste inschatting door middel van:
    - ✓ Inspectie;
    - ✓ Kort overleg met betrokkenen (kerndiensten) ter plaatse;
    - ✓ Verkrijgen/vergaren van aanvullende informatie;
  - 🚧 Mondeling voorleggen Plan van Aanpak en (bij ernstige incident) eventueel opstellen schriftelijk Plan van Aanpak, in overleg met:
    - ✓ Opdrachtgever;
    - ✓ Assuradeur/schade expert;
    - ✓ Overige betrokkenen/partijen;
    - ✓ Kerndiensten/bevoegd gezag
  - 🚧 Noodzakelijke vervolgactie door opdrachtgever of EcoLoss:
    - ✓ Schriftelijke opdracht aan EcoLoss, of
    - ✓ Opdrachtbevestiging door EcoLoss aan opdrachtgever
6. **Stap 2** van EHBI® -operatie:
  - 🚧 Voorkomen uitbreiding en bestrijden gevolgen van incident door maatregelen in gang te zetten zoals:
    - ✓ Beredding; het EHBI® -team heeft in het kader van beredding de mogelijkheid en de middelen om direct (zelf) beheersings- cq. bereddingsmaatregelen uit te voeren met materiaal/materieel uit hulpverleningsvoertuig;
    - ✓ Bemiddeling in het snel ter plaatse komen van een schade-expert namens de veroorzaker en zijn/haar assuradeur
7. **Stap 3** van EHBI® -operatie:
  - 🚧 Snelle, zorgvuldige en effectieve afhandeling van het incident;
  - 🚧 Namens de opdrachtgever zorgdragen voor het overleg met mogelijk andere betrokken overheidsdiensten en partijen;
  - 🚧 De EHBI® -uitvoerder en coördinator is op de hoogte van de verantwoordelijkheden van het bevoegd gezag en zal er voor zorgdragen nimmer in die verantwoordelijkheid te treden
8. **Stap 4** van EHBI® -operatie:
  - 🚧 Een incident zal afgerond worden met een EHBI® -rapport, eventueel gevolgd door een evaluatierapport, dat toegezonden wordt aan betrokken partijen;
  - 🚧 Eindrapport wordt vergezeld van de factuur.



## BIJLAGE: INCIDENTENSELECTIE




### Type voorval

-  Brand bedrijfspand
-  Brand chemie
-  Brand opslagbedrijf
-  Brand overslagbedrijf
-  Brand petrochemie/olieraffinage
-  Brand transportmiddel
-  Brandstoflekkage transportmiddel
-  Explosie
-  Gekantelde containerauto
-  Gekantelde tankauto
-  Gekantelde vrachtauto
-  Lekke afsluiter
-  Lekke flens
-  Lekke leiding bovengronds
-  Lekke leiding ondergronds
-  Lekke olie/waterafscheider
-  Lekke tank bovengronds
-  Lekke tankauto
-  Lekke tankcontainer
-  Lekke spoorketelwagen
-  Lozen afvalstof (ook illegaal)
-  Lozen vaste stof (ook illegaal)
-  Lozen vloeistof (ook illegaal)
-  Luchtvaart ongeval
-  Machinelekkages
-  Morsing kade
-  Morsing laden/lossen wal
-  Morsing laden/lossen water
-  Morsing wal
-  Morsing / lozing op water
-  Onbekende stof
-  Onbekende vloeistof
-  Ongeval containerauto
-  Ongeval gevaarlijke stof
-  Ongeval spoorketelwagen
-  Ongeval tankauto
-  Overlopende olie/waterafscheider
-  Scheepsbrand
-  Scheepsincident
-  Tankauto van weg
-  Transportmiddel afval
-  Transportmiddel puin
-  Verkeersongeval personenauto
-  Verkeersongeval aanhangwagen
-  Verkeersongeval vrachtauto

### Plaats

-  Bedrijfsterrein
-  Bodem
-  Haven
-  Kade
-  Laan
-  Laboratorium
-  Leidingstrook
-  Openbaar groen
-  Openbare weg
-  Openbare gebouwen
-  Pijpenburg
-  Recreatieterrein
-  Riool
-  Rijksweg
-  Spoorbaan
-  Spoordijk
-  Spoorwegemplacement
-  Tunnel
-  Viaduct
-  Water
-  Watergang

### Compartment

-  Bodem
  - \* berm
  - \* braakliggend
  - \* onder wegdek
-  Lucht
  - \* damp
  - \* open
  - \* overdekt
  - \* rook
-  Water
  - \* doorgaand
  - \* getijde water
  - \* kanaal
  - \* meer/plas
  - \* stilstaand
  - \* stromend
  - \* vaart



## **BIJLAGE: BESCHIKBAAR MATERIAAL**

### **Over welk materiaal beschikt EcoLoss Project BV?**

- 🚚 Hulpverleningsvoertuigen met zwaai- en zoeklichten
- 🚚 Hulpverleningsvoertuigen met zwaailicht, bak en hydraulische kraan
- 🚚 Werk-/ondersteuningsvaartuig Otter 12,6 m
- 🚚 Sleepboot Zeerob 150 pk, 12,6 m
- 🚚 Werkbootjes van 3.5 en 4 meter
- 🚚 3 tons heftruck
- 🚚 Ondersteuningsvoertuigen ten behoeve van afzetting en omleiding
- 🚚 Overmaatse vaten UN gekeurd; kunststof en staal
- 🚚 Afval- en/of dopvaten 60-, 120- en 220 liter
- 🚚 Vloeistof opvangbakken, waaronder 'platte' om onder voertuigen te plaatsen
- 🚚 Overmaatse/lekbak voor IBC
- 🚚 Absorberende olieschermen
- 🚚 Olieschermen met schort
- 🚚 Absorptiematerialen zoals doeken en worsten voor olie en chemicaliën
- 🚚 Waterabsorberende kussens (waterkering, keren verontreinigd bluswater, opnemen water)
- 🚚 Absorptie 'kussens' en 'worsten' t.b.v. straatkolken (laten water door en absorberen olie)
- 🚚 Absorptie strooimiddel (heel licht), geschikt voor koolwaterstoffen, oplosmiddelen, verfproducten etc.
- 🚚 Olieskimmers groot en klein
- 🚚 Chemicaliënstofzuiger op lucht
- 🚚 Mobiele olie- en vetscheider en olie detectiemiddelen
- 🚚 Chemicaliënpompen met een capaciteit tussen 3 en 30 m<sup>3</sup> per uur
- 🚚 Brandstofpompen om lekke tanks van bv. vrachtauto's over te pompen
- 🚚 Zeep-/reinigingsmiddelen biologisch afbreekbaar voor bestrating/vloeren/wegdek. Voorkomt aantasting
- 🚚 Bacteriologische middelen op basis van enzymen voor reinigen grond, vloeren en wegdek
- 🚚 Chloorvervanger voor verwijderen urinelucht op en nabij gebouwen
- 🚚 Graffiti- en verfverwijderaars
- 🚚 Asbestzakken en asbest impregneermiddel
- 🚚 Neutralisatiemiddel (soda)
- 🚚 Hogedrukreiniger en generatorsets
- 🚚 Beluchtingpompen – groot volume - om zuurstofgebrek/riooloverstorten in water op te lossen
- 🚚 Zwaar folie om opvangbak te creëren en/of vloeistof dichte bodem
- 🚚 Gevaarsetiketten, persoonlijke veiligheidsmiddelen en persluchttoestellen
- 🚚 Safety-unit met luchtpomp en persluchtinstallaties
- 🚚 Verlichtingsmateriaal
- 🚚 CaTCo® (super)overmaatse 8 meter calamiteiten transport container voor schade(tank)containers
- 🚚 TENC® - mobiele container (3x3 m.) voor afvang van gevaarlijke/schadelijke/walgingwekkende stoffen

### **Via arrangementen inzetbaar:**

- 🚚 Bakwagen met 33 ton/meter kraan
- 🚚 Bergingsvoertuig(en)
- 🚚 Generatoren
- 🚚 Oliebestrijdingsvaartuigen
- 🚚 Kranen van diverse types
- 🚚 Pompen voor diverse toepassingen
- 🚚 Vacuümwagen(s)
- 🚚 ZoTra geavanceerde veeg/zuignit 200 bar/warm water (werkbreedte 120 cm) met losse spuitlans/zuignit
- 🚚 Zoab reiniger(s)
- 🚚 Zware transportmiddelen
- 🚚 Bergingsvoertuig



## BIJLAGE: WAT HEEFT ECOLOSS VERDER NOG TE BIEDEN

- 🚧 Lekkages van brandstoffen, oliesoorten en chemicaliën; verkeersongevallen, lekke tanks; verontreiniging van wegdek/trottoir, bodem, watergang, straatkolk, muur. Olie tast het asfalt aan, dringt via klinkers in de bodem en veroorzaakt schade aan leidingen en kabels; mantel kabel lost op
- 🚧 hydraulische olie en brandstoflekkage; wegen, terreinen, water, bouwlocaties; gesprongen leidingen en lekke tanks van (vracht)-auto's, hijswerktuigen, motoren, heistellingen, laadkleppen etc.
- 🚧 brand in objecten, transportmiddelen en werktuigen; lekkage van brandstof en olie; bodem- en wegdekverontreiniging en soms drinkwaterverontreiniging
- 🚧 gedumpte vaten met gevaarlijke stoffen op (industrie)terreinen en langs openbare wegen en illegaal afval (bv. asbest/XTC)
- 🚧 gekantelde container-/tank-/vrachtauto met lekkage en afgevallen lading
- 🚧 coördinatie bij (grootschalige) incidenten en ongevallen
- 🚧 lekkage bij luchtvaartongeval
- 🚧 lekkage bij scheepsongeval
- 🚧 lekkage van gevaarlijke stoffen bij op- en overslag/verpompen
- 🚧 lekkage uit ondergrondse of bovengrondse pijpleidingen
- 🚧 lekkage opslagtank, boven- of ondergronds
- 🚧 lekkage in zwembaden (chloorbleekloog)
- 🚧 morsing en lozing in oppervlaktewater, ook op de grote rivieren
- 🚧 brand; alle nazorgactiviteiten, advisering en onderzoek
- 🚧 spoedsanering conform de wet bodembescherming??
- 🚧 bergen en verwijderen schadelijke stoffen uitgebrand vaar-/voertuig
- 🚧 oliespoor veroorzaakt door bekende of onbekende veroorzaker
- 🚧 morsingen van verfproducten op openbare wegen, trottoirs etc.
- 🚧 verwijderen vernielde verpakking van en gevaarlijke stoffen bij ophalen grof vuil
- 🚧 oliebestrijding klein en groot water
- 🚧 inzet specialistische Meld- en Coördinatie Kamer – MCK
- 🚧 opleiding en training op het gebied van brand, milieu en veiligheid
- 🚧 virtuele training
- 🚧 verwijderen graffiti
- 🚧 verwijderen verontreiniging op moeilijk bereikbare plaatsen met de kleinste zoab-reiniger
- 🚧 incidenten met gevaarlijke stoffen bij KGA-depots gemeenten en bedrijven
- 🚧 rioolverontreiniging
- 🚧 verwijderen bestrijdingsmiddel en/of medicijn
- 🚧 technisch ondersteuning middels ervaren personeel; bedrijfsleven en overheid
- 🚧 overpakken container met beschadigde gevaarlijke lading
- 🚧 overpakken en neutraliseren van containers met mobiele installatie (TENC®)
- 🚧 veiligstellen beschadigde container in overmaatse calamiteiten transportcontainer (Catco®)
- 🚧 lekkage van zuren en/of basen bij tuinders en voedingsmiddelenindustrie
- 🚧 verwijderen gevaarlijke stoffen (bv. kwik) na ongevallen in laboratoria en installaties
- 🚧 inzameling besmette waren
- 🚧 verwijderen bloed (resten) na ongeval of schietpartij

