

## SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN 2020

CO2-PRESTATIELADDER – 3.D.1/3.D.2

**Auteurs**

L.A. Verhoog  
M. van Gerdingen  
N. Moerkerken

**Eindverantwoordelijke**

**Datum**

14-12-2020

**Documentnaam**

Sector- en keteninitiatieven 2020

**Ondertekening  
directeur**

**Naam**  
N. Moerkerken

**Paraaf**

**hoofd afdeling IM & KVGM**

Ing. L.A. Verhoog (HVK)

**KVGM functionaris**

M. van Gerdingen (MVK)





## INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING .....	3
2	INVENTARISATIE VAN INITIATIEVEN.....	4
3	DEELNAME AAN INITIATIEF.....	6
3.1	Selectie sector- en keteninitiatief.....	6
3.2	Lopende initiatieven.....	6
3.3	Nieuwe deelnames.....	6
4	BUDGET.....	7
	BIJLAGEN .....	8
Bijlage 1	Verslag bijeenkomst 13 maart 2020.....	8
Bijlage 2	Verslag bijeenkomst 9 oktober 2020.....	10



## I INLEIDING

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

### **Actieve deelname**

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen t.b.v. CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten, en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen dienen als bewijs van actieve deelname tegenover de auditor.

### **Voortgang initiatief**

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op een gegeven moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

### **Leeswijzer**










In hoofdstuk 2 wordt de inventarisatie van sector- en keteninitiatieven gegeven waarbij gefocust is op de initiatieven die voor Ecoloss Beheer B.V. relevant kunnen zijn. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 beschreven aan welke initiatief deelgenomen wordt en in hoofdstuk 4 welk budget daarvoor vrijgemaakt is.



## 2 INVENTARISATIE VAN INITIATIEVEN

Ecoloss Beheer B.V. heeft zich op de hoogte gesteld van welke sector- en keteninitiatieven er zijn en deze bestudeerd, daarnaast heeft een marktconsultatie plaatsgevonden bij bevriende relaties. In onderstaande tabel zijn de sector- en keteninitiatieven opgenomen die zijn bestudeerd, daarbij is per initiatief aangegeven of deze voor Ecoloss Beheer B.V. relevant zijn.

Tabel 1. Inventarisatie relevantie sector- en keteninitiatieven

Initiatief	Relevantie
<p> Aanpak Duurzaam GWW De kern van de Aanpak Duurzaam GWW is het meewegen van duurzaamheidsaspecten vanaf een vroege planfase en het streven naar een optimale balans tussen People, Planet en Profit. Het meewegen van duurzaamheidsaspecten in alle fasen van een project draait om het formuleren, vastleggen en uitvoeren van ambities en deze door te geven naar de volgende projectfase.</p>	<p>Niet relevant: Onvoldoende binding; betreft met name de bouwsector.</p>
<p> Building Brains Een samenwerkingsverband van 21 partijen om de ontwikkeling van energie neutrale gebouwde omgeving te versnellen.</p>	<p>Niet relevant: Onvoldoende binding; betreft met name de bouwsector.</p>
<p> DGBC (Dutch Green Building Council) Dutch Green Building Council is een onafhankelijke non-profit-organisatie die streeft naar blijvende verduurzaming van de bebouwde omgeving in Nederland.</p>	<p>Niet relevant: Onvoldoende binding; betreft met name de bouwsector.</p>
<p> Duurzaamgebouwd.nl Een platform voor kennisdeling en innovatie op het gebied van duurzaam bouwen.</p>	<p>Niet relevant: Onvoldoende binding; betreft met name de bouwsector.</p>
<p> Duurzameleverancier.nl Sectorinitiatief van Movares. Samen met andere marktpartijen uit de sector (van ingenieursbureaus tot aannemers) bouwt Movares aan een platform van partijen die hun leveranciers actief gaan ondersteunen in opzetten en uitvoeren van een duurzame bedrijfsvoering. Te beginnen door van de belangrijkste leveranciers te vragen wat men al doet.</p>	<p>Niet relevant: Ecoloss beheer B.V. kan niet voldoen aan de gestelde reductie-doelstelling van 20%.</p>
<p> CO<sub>2</sub> reductie KAM-adviseur Nederland Minimaal tweemaal per jaar worden bijeenkomsten georganiseerd. Tijdens deze bijeenkomsten wordt met diverse bedrijven gesproken over CO<sub>2</sub>-reductie, omgang met projecten en CO<sub>2</sub>, mogelijkheden tot verduurzamen. Initiatieven, maatregelen en bevindingen worden gedeeld. Er wordt gekeken naar de kansen en bedreigingen binnen diverse werkwijzen. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspecten tijdens de bijeenkomsten.</p>	<p>Relevant: Optie tot deelname.</p>
<p> Lean and Green Lean and Green is een stimuleringsprogramma voor bedrijven en overheid dat wordt uitgevoerd door Connekt. Het stimuleert organisaties om te groeien naar een hoger duurzaamheidsniveau, door maatregelen te nemen die niet alleen kostenbesparing opleveren, maar gelijktijdig milieubelasting reduceren.</p>	<p>Niet relevant: Onvoldoende binding; betreft met name de transportsector.</p>
<p> Nederland Bereikbaar Dit platform wil door medewerking van zoveel mogelijk bedrijven de mobiliteitsproblemen oplossen en daarmee de dagelijkse CO<sub>2</sub>-uitstoot van de mobiliteit sector reduceren.</p>	<p>Niet relevant: Onvoldoende binding; betreft met name de mobiliteit sector (werknemers).</p>
<p> Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal Werken aan CO<sub>2</sub>-reductie kan ook leuk zijn! Het doel achter het initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO<sub>2</sub>-reductie te bewerkstelligen. Dit wordt gerealiseerd door het verstrekken van informatie en door het organiseren van bijeenkomsten en deelname in werkgroepen.</p>	<p>Relevant: Optie tot deelname.</p>



Initiatief	Relevantie
<p>✚ Nederlandse Klimaatcoalitie Klimaatcoalitie.nl is het online platform. Hier kunnen ondernemers, medewerkers en geïnteresseerden hun projecten, evenementen en ervaringen delen. Daarnaast is het een platform van de deelnemers van de Nederlandse Klimaatcoalitie; deze organisaties, bedrijven en instellingen hebben de ambitie om voor 2050 klimaatneutraal te ondernemen.</p>	<p>Niet relevant: Ecoloss beheer B.V. heeft heden niet de doelstelling om voor 2050 klimaatneutraal te ondernemen.</p>
<p>✚ Rail Cargo Information Een stichting waarbij zo'n 60 organisaties die werk uitvoeren in de spoorsector zijn aangesloten. Doel van de stichting is om het gebruik van het spoor voor goederenvervoer te bevorderen.</p>	<p>Niet relevant: Onvoldoende binding; betreft met name de spoorsector.</p>
<p>✚ Rail Forum Kennisnetwerk van de Nederlandse rail sector om voornamelijk innovatie te stimuleren.</p>	<p>Niet relevant: Onvoldoende binding; betreft met name de spoorsector.</p>
<p>✚ Sturen op CO<sub>2</sub> Door Cumela, brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra. Uitwisseling van informatie en ideeën door o.a. workshops.</p>	<p>Relevant: Optie tot deelname.</p>



### 3 DEELNAME AAN INITIATIEF

#### 3.1 SELECTIE SECTOR- EN KETENINITIATIEF

Bij de inventarisatie zijn er een drietal sector en -keteninitiatieven voor Ecoloss Beheer B.V. relevant gebleken:

- + CO<sub>2</sub>-reductie KAM-adviseur Nederland
- + Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal
- + Sturen op CO<sub>2</sub>

Ecoloss Beheer B.V. heeft gekozen voor het sectorinitiatief “CO<sub>2</sub>-reductie KAM-adviseur Nederland”.

De keuze voor dit initiatief is gebaseerd op het feit dat Ecoloss Beheer B.V. zich voor het eerst beweegt binnen de gemeenschap van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder en dat dit opgezet is vanuit het oogpunt van de adviessector. Het geeft Ecoloss Beheer B.V. de kans om bekend te worden met andere partijen binnen de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder en een netwerk op te bouwen van contacten onder deelnemende partijen en daardoor met andere invalshoeken geconfronteerd worden op gebied van CO<sub>2</sub>-reductie die ook voor Ecoloss Beheer B.V. van belang kunnen zijn.

#### Het initiatief omvat

- + Deelnemers: KAM-adviseur Nederland B.V., Ecoloss Beheer B.V. en overige aannemers uit voornamelijk de grond-, weg- en waterbouwbranche.
- + Minimaal tweemaal per jaar worden bijeenkomsten georganiseerd door KAM-adviseur Nederland B.V. Tijdens deze bijeenkomsten wordt met diverse bedrijven gesproken over CO<sub>2</sub>-reductie, omgang met projecten en CO<sub>2</sub>, mogelijkheden tot verduurzamen van het bedrijf en eventuele ketenpartners. Initiatieven, maatregelen en bevindingen worden gedeeld. Er wordt gekeken naar de kansen en bedreigingen binnen diverse werkwijzen. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspecten tijdens de bijeenkomsten.
- + Het initiatief zal mogelijk leiden tot samenwerking met bedrijven uit dezelfde branche, tot inzicht komen nieuwe innovatieve ideeën en informatie en kennis ontvangen door de inzet van verschillende sprekers.
- + Dit initiatief heeft betrekking op alle facetten omtrent milieu en reductie van CO<sub>2</sub>-emissie. Maatregelen zijn op alle mogelijke manieren mogelijk.

#### Doel

Voor Ecoloss Beheer B.V. is het doel van deelname aan de sector en keteninitiatieven om informatie te kunnen opdoen. Gehoopt wordt op de volgende onderwerpen informatie te kunnen verkrijgen door deelname aan o.a. bijeenkomsten, werkgroepen, workshops of seminars:

- + Bewustwording binnen het bedrijf op het gebied van CO<sub>2</sub>
- + Brandstofbesparing op de brandstof binnen het wagenpark
- + Het mogelijk opzetten van eigen sector en keteninitiatief

Naast het opdoen van informatie wil Ecoloss Beheer B.V. natuurlijk informatie delen met leden. Dit zal met name gedaan gaan worden door te delen hoe binnen de organisatie bepaalde reductiemaatregelen in de praktijk gebracht zijn of kunnen worden. Tot op zekere hoogte kan in detail worden getreden hoe binnen de organisatie specifiek beleid, maatregelen en technieken worden bedacht, geïmplementeerd en gecombineerd om tot CO<sub>2</sub>-reductie te komen.

#### 3.2 LOPENDE INITIATIEVEN

Ecoloss Beheer B.V. heeft zich aangesloten bij het sectorinitiatief “CO<sub>2</sub>-reductie KAM-adviseur Nederland”.

Tijdens deze bijeenkomsten is actief deelgenomen aan de invulling (werksessies) en de discussiemomenten van het aangeboden programma. Er is deelgenomen aan de volgende bijeenkomsten:

- + Bijeenkomst “Samen slim besparen”, d.d. 22 maart 2019 te Zuidoostbeemster.  
Als gevolg van de COVI-19 maatregelen is deze bijeenkomst niet doorgegaan (zie bijlage 1).
- + Bijeenkomst “Samen slim besparen”, d.d. 9 oktober 2019 te Haarlem (zie bijlage 2).

De datum voor de volgende bijeenkomst staat gepland op 12 maart 2021.

#### 3.3 NIEUWE DEELNAMES

Niet van toepassing.



## 4 BUDGET

Ten behoeve van de deelname aan de sector- en keteninitiatieven door personeel van Ecoloss Beheer B.V. worden de benodigde middelen (werktijd, vervoer en geld) beschikbaar gesteld door de directie.

Onderstaand is het jaarbudget ten behoeve van 2021 hiervoor opgenomen. Middels ondertekening van het voorblad van dit document wordt de ter beschikking stelling van dit budget bekrachtigd.

*Tabel 2. Budget t.b.v. deelname sector- en keteninitiatieven.*

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Kosten
Inzet personeel (deelname incl. reiskosten)	16 uur	€ 75,=	€ 1.200,=
Jaarbijdrage initiatief "CO <sub>2</sub> -reductie KAM-adviseur Nederland"	1 keer	€ 500,=	€ 500,=
Totaal			€ 1.700,=



## BIJLAGEN

### BIJLAGE I VERSLAG BIJENKOMST 13 MAART 2020

#### Bijeenkomst CO2 initiatief KAM adviseur



Michelle Glorie <Michelle@kan

↩ Beantwoorden

↩ Allen beantwoorden

→ Doorsturen



Aan Michelle Glorie

do 18-6-2020 08:12

CC Ruud Schouten [Schot Infra]; Femke Baltus [Schot VT]; Karin Otten; Jorrit van Vessem; van Santen; bertine; Hans Schipaanboord; Lennert Verhoog; Liesbeth Galama; Jens Karsten; **+14 andere personen**

Beste allemaal,

In maart is de bijeenkomst van ons CO2 initiatief niet doorgedaan vanwege de Corona crisis. Nu de maatregelen weer versoepeld worden hebben we opnieuw overlegd op welke wijze de bijeenkomsten weer zullen worden hervat.

Wij hebben besloten om de bijeenkomst van maart te laten vervallen en in plaats hiervan jullie te informeren over de nieuwste ontwikkelingen en de wijzigingen in de nieuwe versie van het handboek die op 22 juni zal worden gepubliceerd. Deze informatie zal via de e-mail naar jullie toe worden gezonden. Uiteraard kunnen jullie dan contact opnemen voor eventuele vragen over de toegezonden informatie. De kosten van het initiatief zullen voor dit jaar worden verminderd tot een bedrag van €350,00 voor 2020.

Op 9 oktober zal de volgende bijeenkomst worden ingepland. Dit zal gewoon weer een bijeenkomst zijn met uiteraard de maatregelen zoals de overheid deze voorschrijft in acht te nemen. Vooraf wordt de agenda toegestuurd met de bijbehorende informatie.

Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd en als er vragen zijn kunnen jullie altijd contact met mij opnemen.

--

Met vriendelijke groet,

Michelle Glorie  
06 10934288







## Voorblad info nieuwe versie handboek



**Nieuwsbrief CO<sub>2</sub> Prestatieladder**  
KAM adviseur Initiatief "Samen Slim Besparen"  
Versie: 21 augustus 2020

Beste deelnemers van het initiatief "Samen slim besparen" van KAM adviseur,

Helaas is de eerste bijeenkomst dit jaar niet doorgegaan, vanwege de welbekende Corona crisis. Om jullie toch op de hoogte te houden van de nieuwste ontwikkelingen en een aantal handreikingen te doen voor onze volgende bijeenkomst is deze nieuwsbrief opgesteld. Het centrale onderwerp van deze nieuwsbrief is handboek 3.1 van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder. In de volgende bijeenkomst zal er weer ruimte zijn voor vraagstukken, informatie door een gastspreker en discussie. De eerstvolgende bijeenkomst is op 9 oktober 2020 gepland. De agenda zal z.s.m. volgen met meer informatie over de inhoud van de bijeenkomst.

Mochten er al vragen, opmerkingen of suggesties zijn kunnen jullie altijd contact met mij opnemen.

Graag zie ik jullie allemaal 9 oktober weer!

Michelle Glorie  
KAM adviseur Nederland

### Handboek 3.1

Op 22 juni 2020 is het nieuwe handboek voor de CO<sub>2</sub> Prestatieladder uitgekomen. Het handboek is met name een tekstuele wijziging en behuidt geen grote normatieve wijzigingen. Dit is ook de reden dat het een versie 3.1 en niet 4.0 is geworden.

Het is mogelijk om vanaf 22 juni 2020 te certificeren volgens deze nieuwe versie van de norm. Na 22 december 2020 is het niet meer mogelijk om volgens handboek 3.0 te certificeren. Dit betekent concreet dat er een half jaar de tijd wordt gegeven om over te stappen naar de nieuwe eisen. Dit lijkt een korte periode, maar omdat er zo weinig wijzigingen zijn is dit heel goed mogelijk.

Uiteraard betekent dit niet dat de audits allemaal naar voren worden geschoven, maar dat er in de periode van 22 juni t/m 22 december nog kan worden gekozen volgens welke versie van het handboek er geaudit zal worden. Audits die na 22 december plaats vinden moeten volgens versie 3.1 worden uitgevoerd.

Onderstaand kort overzicht van de belangrijkste wijzigingen. De complete wijzigingenlijst is toegevoegd in de mail, maar onderstaande toelichting geeft een praktische weergave van de wijzigingen. Er is verder niet ingegaan op tekstuele wijzigingen, zoals bijvoorbeeld versiedata van verschillende normen. Dit is eenvoudig terug te vinden in de wijzigingenlijst en ook niet direct relevant voor het CO<sub>2</sub> managementsysteem.

Normeis	Wijziging	Praktische invulling
3.A.1. en 3.A.2.	Verificatie hoeft niet meer door externe partij worden uitgevoerd. Puntentelling is aangepast: 3.A.1: 15 punten (voorheen 20) 3.A.2: 10 punten (voorheen 5) Dit betekent dat er invulling gegeven moet worden aan eis 3.A.2., het uitvoeren van een verificatie van de footprint.	Tijdens de externe audit zal de Certificerende Instelling de footprint steekproefsgewijs verifiëren (zoals dit al werd gedaan). Als er geen afwijkingen worden gevonden worden de punten toegekend bij 3.A.2.
1.B.1.	Als er een Energiebeoordeling is worden de punten van deze eis automatisch toegekend. De eis interne beoordeling vervalt dan.	Er hoeft geen apart rapport gemaakt te worden van de interne beoordeling door een collega.  Geadviseerd wordt: als de CO <sub>2</sub> manager de documenten opstelt en ook de interne audit uitvoert is het aan te raden om een collega te laten beoordelen of alle energiestromen goed in kaart zijn gebracht en de energiebeoordeling helder



**Verslag CO<sub>2</sub> Initiatief Samen Slim besparen 9 oktober 2020 KAM adviseur Holland**

Bijeenkomst informatie

Locatie: Van der Valk Haarlem

Duur: 12.00 uur – 16.30 uur

Deelnemers:

- Maas Holding B.V. te Langeweg, mevrouw K. Otten;
- Lek Sloopwerken te Woerden, mevrouw S. Bouman;
- Ecoloss Project B.V. te Pernis, de heer L. Verhoog;
- A. Faber te Bolsward, de heer W. Faber;
- Fronik Infra te Mijdrecht, mevrouw J. Fronik;
- Berkhout Schipluiden te Schipluiden, de heer J. van Hattum;
- Van Delft Infra te Alphen aan den Rijn, de heer S. Cauwels;
- JLD Contracting te De Goorn, de heer J. Karsten;
- Verkley te Drachten, mevrouw S. Hake;
- Bevanos te Utrecht, de heer A. Verdam;
- Normwaard te Spijkenisse, de heer M. Kraaij;
- KAM adviseur Zoetermeer, de heer H. Schipaanboord;
- KAM adviseur Holland, mevrouw M. Glorie.

Afwezig:

- Schot Verticaal Transport B.V. te Alkmaar, mevrouw F. Baltus.
- Schot infra te Langedijk, de heer R. Schouten;
- Van 't Hek Groep te Zuidoostbeemster, de heer J. van Vessum;
- Gebr. Schouls B.V. te Leiden, de heer C. van Santen;
- Haarsma Groep te Tjerkwerd, de heer T. Haarsma;
- Klomp Technisch Buro B.V. te Amsterdam, mevrouw S. Burns;
- Germieco te Wormerveer, mevrouw J. Bakker.

De bijeenkomst heeft plaatsgevonden op de locatie Van der Valk te Haarlem. Vanwege de COVID-maatregelen is er gekozen voor twee zalen om voldoende afstand te kunnen waarborgen. De bijeenkomst startte met een lunch in de zaal. Voor de start van de gast spreker was er nieuwe kennismakingsronde, vanwege een aantal nieuwe deelnemers.

De bijeenkomst begon na de lunch met een opening door Michelle Glorie van KAM adviseur Holland. Na een welkom heetten is gesproken over mogelijke ideeën voor de volgende bijeenkomsten. Om de bijeenkomsten zo nuttig mogelijk te maken is het zeer gewenst als deelnemers zelf ideeën aan dragen. Joke Fronik geeft aan dat er wellicht een gekeken kan worden naar mogelijkheden of tools zijn om transportbewegingen te verminderen. Mogelijkheden zullen worden onderzocht.

De gast spreker startte zijn presentatie over brandstoffen en milieuvriendelijkere alternatieven. De presentatie is bij het verslag gevoegd.

Na de gast spreker namen Michelle en Hans het woord om de onderwerpen algemene informatie, maatregelenlijst en projecten met gunningsvoordeel te bespreken. Het onderdeel maatregelenlijst is besproken aan de hand van een aangeleverde maatregelenlijst, oefeningen en uitwisselen van ervaringen met elkaar. De presentatie is bijgevoegd en resultaten zijn onderstaand opgenomen in het verslag.

Na het bespreken van deze onderwerpen is de bijeenkomst afgesloten.

Datum voor de volgende bijeenkomst is niet vastgelegd, maar voorstel is onderstaand opgenomen en in de begeleidende e-mail. Datum voor volgen de bijeenkomst is ingepland op **vrijdag 12 maart 2021**. Details van de bijeenkomst volgen via de e-mail.





Groene stroom  
 Groen dak → A <sup>keuk</sup> <sub>bestaan</sub>  
 Warmte pomp  
 Elektrische auto

Groep 2: Middenmotor  
 genomen:

- ① HVO < Plicht opdracht  
LOPENDE
- ② EURO 6 < VERVANGING  
ADBLEU < GEREALISEERD

gepland:

- ① Elektrificatie < gaat hard nu  
Afwachtend
- ② 95% Brandstof

GENOMEN MAATREGEEL

E-DRIVE → Nieuwe Rijden  
DRAGEN

E-STRIJKERS  
TRUCKS → Hoge kosten  
LAGE CAPACITEIT

TOEKOMST

VRACHTWAGEN → DIESEL  
MANCOURSEN  
→ ELECTRISE  
KRAN

ELEC. Heffers