

SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN - 2019

CO2-PRESTATIELADDER – 3.D.1/3.D.2

Auteurs

L.A. Verhoog
M. van Gerdingen
N. Moerkerken

Eindverantwoordelijke**Datum**

28-01-2020

Documentnaam

Sector- en keteninitiatieven - 2019

Ondertekening**Naam****Paraaf****Directeur**

N. Moerkerken

Hoofd afdeling IM & KVGM

Ing. L.A. Verhoog (HVK)

KVGM functionaris

M. van Gerdingen





INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	INVENTARISATIE VAN INITIATIEVEN	4
3	DEELNAME AAN INITIATIEF	6
3.1	SELECTIE SECTOR- EN KETENINITIATIEF	6
3.2	LOPENDE INITIATIEVEN	6
3.2	NIEUWE DEELNAMES	6
4	BUDGET	7
BIJLAGEN		8
BIJLAGE 1	VERSLAG BIJeenKOMST 22 MAART 2019	8
BIJLAGE 2	VERSLAG BIJeenKOMST 11 OKTOBER 2019.....	10



I INLEIDING

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen t.b.v. CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten, en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen dienen als bewijs van actieve deelname tegenover de auditor.

Voortgang initiatief

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op een gegeven moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

Leeswijzer










In hoofdstuk 2 wordt de inventarisatie van sector- en keteninitiatieven gegeven waarbij gefocust is op de initiatieven die voor Ecoloss Beheer B.V. relevant kunnen zijn. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 beschreven aan welke initiatief deelgenomen wordt en in hoofdstuk 4 welk budget daarvoor vrijgemaakt is.



2 INVENTARISATIE VAN INITIATIEVEN

Ecoloss Beheer B.V. heeft zich op de hoogte gesteld van welke sector- en keteninitiatieven er zijn en deze bestudeerd, daarnaast heeft een marktconsultatie plaatsgevonden bij bevriende relaties. In onderstaande tabel zijn de sector- en keteninitiatieven opgenomen die zijn bestudeerd, daarbij is per initiatief aangegeven of deze voor Ecoloss Beheer B.V. relevant zijn.

Tabel 1. Inventarisatie relevantie sector- en keteninitiatieven

Initiatief	Relevantie
<p> Aanpak Duurzaam GWW De kern van de Aanpak Duurzaam GWW is het meewegen van duurzaamheidsaspecten vanaf een vroege planfase en het streven naar een optimale balans tussen People, Planet en Profit. Het meewegen van duurzaamheidsaspecten in alle fasen van een project draait om het formuleren, vastleggen en uitvoeren van ambities en deze door te geven naar de volgende projectfase.</p>	<p>Niet relevant: Onvoldoende binding; betreft met name de bouwsector.</p>
<p> Building Brains Een samenwerkingsverband van 21 partijen om de ontwikkeling van energie neutrale gebouwde omgeving te versnellen.</p>	<p>Niet relevant: Onvoldoende binding; betreft met name de bouwsector.</p>
<p> DGBC (Dutch Green Building Council) Dutch Green Building Council is een onafhankelijke non-profit-organisatie die streeft naar blijvende verduurzaming van de bebouwde omgeving in Nederland.</p>	<p>Niet relevant: Onvoldoende binding; betreft met name de bouwsector.</p>
<p> Duurzaamgebouwd.nl Een platform voor kennisdeling en innovatie op het gebied van duurzaam bouwen.</p>	<p>Niet relevant: Onvoldoende binding; betreft met name de bouwsector.</p>
<p> Duurzameleverancier.nl Sectorinitiatief van Movares. Samen met andere marktpartijen uit de sector (van ingenieursbureaus tot aannemers) bouwt Movares aan een platform van partijen die hun leveranciers actief gaan ondersteunen in opzetten en uitvoeren van een duurzame bedrijfsvoering. Te beginnen door van de belangrijkste leveranciers te vragen wat men al doet.</p>	<p>Niet relevant: Ecoloss beheer B.V. kan niet voldoen aan de gestelde reductie-doelstelling van 20%.</p>
<p> CO₂ reductie KAM-adviseur Nederland Minimaal tweemaal per jaar worden bijeenkomsten georganiseerd. Tijdens deze bijeenkomsten wordt met diverse bedrijven gesproken over CO₂-reductie, omgang met projecten en CO₂, mogelijkheden tot verduurzamen. Initiatieven, maatregelen en bevindingen worden gedeeld. Er wordt gekeken naar de kansen en bedreigingen binnen diverse werkwijzen. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspecten tijdens de bijeenkomsten.</p>	<p>Relevant: Optie tot deelname.</p>
<p> Lean and Green Lean and Green is een stimuleringsprogramma voor bedrijven en overheid dat wordt uitgevoerd door Connekt. Het stimuleert organisaties om te groeien naar een hoger duurzaamheidsniveau, door maatregelen te nemen die niet alleen kostenbesparing opleveren, maar gelijktijdig milieubelasting reduceren.</p>	<p>Niet relevant: Onvoldoende binding; betreft met name de transportsector.</p>
<p> Nederland Bereikbaar Dit platform wil door medewerking van zoveel mogelijk bedrijven de mobiliteitsproblemen oplossen en daarmee de dagelijkse CO₂-uitstoot van de mobiliteit sector reduceren.</p>	<p>Niet relevant: Onvoldoende binding; betreft met name de mobiliteit sector (werknemers).</p>
<p> Nederland CO₂ Neutraal Werken aan CO₂-reductie kan ook leuk zijn! Het doel achter het initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO₂-reductie te bewerkstelligen. Dit wordt gerealiseerd door het verstrekken van informatie en door het organiseren van bijeenkomsten en deelname in werkgroepen.</p>	<p>Relevant: Optie tot deelname.</p>



Initiatief	Relevantie
<p>✚ Nederlandse Klimaatcoalitie Klimaatcoalitie.nl is het online platform. Hier kunnen ondernemers, medewerkers en geïnteresseerden hun projecten, evenementen en ervaringen delen. Daarnaast is het een platform van de deelnemers van de Nederlandse Klimaatcoalitie; deze organisaties, bedrijven en instellingen hebben de ambitie om voor 2050 klimaatneutraal te ondernemen.</p>	<p>Niet relevant: Ecoloss beheer B.V. heeft heden niet de doelstelling om voor 2050 klimaatneutraal te ondernemen.</p>
<p>✚ Rail Cargo Information Een stichting waarbij zo'n 60 organisaties die werk uitvoeren in de spoorsector zijn aangesloten. Doel van de stichting is om het gebruik van het spoor voor goederenvervoer te bevorderen.</p>	<p>Niet relevant: Onvoldoende binding; betreft met name de spoorsector.</p>
<p>✚ Rail Forum Kennisnetwerk van de Nederlandse rail sector om voornamelijk innovatie te stimuleren.</p>	<p>Niet relevant: Onvoldoende binding; betreft met name de spoorsector.</p>
<p>✚ Sturen op CO₂ Door Cumela, brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra. Uitwisseling van informatie en ideeën door o.a. workshops.</p>	<p>Relevant: Optie tot deelname.</p>



3 DEELNAME AAN INITIATIEF

3.1 SELECTIE SECTOR- EN KETENINITIATIEF

Bij de inventarisatie zijn er een drietal sector en -keteninitiatieven voor Ecoloss Beheer B.V. relevant gebleken:

- + CO₂-reductie KAM-adviseur Nederland
- + Nederland CO₂ Neutraal
- + Sturen op CO₂

Ecoloss Beheer B.V. heeft gekozen voor het sectorinitiatief “CO₂-reductie KAM-adviseur Nederland”.

De keuze voor dit initiatief is gebaseerd op het feit dat Ecoloss Beheer B.V. zich voor het eerst beweegt binnen de gemeenschap van de CO₂-Prestatieladder en dat dit opgezet is vanuit het oogpunt van de adviessector. Het geeft Ecoloss Beheer B.V. de kans om bekend te worden met andere partijen binnen de CO₂-Prestatieladder en een netwerk op te bouwen van contacten onder deelnemende partijen en daardoor met andere invalshoeken geconfronteerd worden op gebied van CO₂-reductie die ook voor Ecoloss Beheer B.V. van belang kunnen zijn.

Het initiatief omvat:

- + Deelnemers: KAM-adviseur Nederland B.V., Ecoloss Beheer B.V. en overige aannemers uit voornamelijk de grond-, weg- en waterbouwbranche.
- + Minimaal tweemaal per jaar worden bijeenkomsten georganiseerd door KAM-adviseur Nederland B.V. Tijdens deze bijeenkomsten wordt met diverse bedrijven gesproken over CO₂-reductie, omgang met projecten en CO₂, mogelijkheden tot verduurzamen van het bedrijf en eventuele ketenpartners. Initiatieven, maatregelen en bevindingen worden gedeeld. Er wordt gekeken naar de kansen en bedreigingen binnen diverse werkwijzen. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspecten tijdens de bijeenkomsten.
- + Het initiatief zal mogelijk leiden tot samenwerking met bedrijven uit dezelfde branche, tot inzicht komen nieuwe innovatieve ideeën en informatie en kennis ontvangen door de inzet van verschillende sprekers.
- + Dit initiatief heeft betrekking op alle facetten omtrent milieu en reductie van CO₂-emissie. Maatregelen zijn op alle mogelijke manieren mogelijk.

Doel

Voor Ecoloss Beheer B.V. is het doel van deelname aan de sector en keteninitiatieven om informatie te kunnen opdoen. Gehoopt wordt op de volgende onderwerpen informatie te kunnen verkrijgen door deelname aan bijeenkomsten, werkgroepen, workshops, seminars, etc:

- + Bewustwording binnen het bedrijf op het gebied van CO₂.
- + Brandstofbesparing op de brandstof binnen het wagenpark;
- + Het mogelijk opzetten van eigen sector en keteninitiatief.

Naast het opdoen van informatie wil Ecoloss Beheer B.V. natuurlijk informatie delen met leden. Dit zal met name gedaan gaan worden door te delen hoe binnen de organisatie bepaalde reductiemaatregelen in de praktijk gebracht zijn of kunnen worden. Tot op zekere hoogte kan in detail worden getreden hoe binnen de organisatie specifiek beleid, maatregelen en technieken worden bedacht, geïmplementeerd en gecombineerd om tot CO₂-reductie te komen.

3.2 LOPENDE INITIATIEVEN

Ecoloss Beheer B.V. heeft zich aangesloten bij het sectorinitiatief “CO₂-reductie KAM-adviseur Nederland”. Tijdens deze bijeenkomsten is actief deelgenomen aan de invulling (werksessies) en de discussiemomenten van het aangeboden programma.

Door een afvaardiging van Ecoloss Beheer B.V. is deelgenomen aan de volgende bijeenkomsten:

- + Bijeenkomst “Samen slim besparen”, d.d. 22 maart 2019 te Zuidoostbeemster (zie bijlage 1).
- + Bijeenkomst “Samen slim besparen”, d.d. 11 oktober 2019 te Haarlem (zie bijlage 2).

De datum voor de volgende bijeenkomst staat gepland op 13 maart en 9 oktober 2020.

3.2 NIEUWE DEELNAMES

Niet van toepassing.



4 BUDGET

Ten behoeve van de deelname aan de sector- en keteninitiatieven door personeel van Ecoloss Beheer B.V. worden de benodigde middelen (werktijd, vervoer en geld) beschikbaar gesteld door de directie.

Onderstaand is het jaarbudget hiervoor opgenomen.

Tabel 2. Budget t.b.v. deelname sector- en keteninitiatieven.

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Kosten
Inzet personeel (deelname incl. reiskosten)	16 uur	€ 75,=	€ 1.200,=
Jaarbijdrage initiatief "CO ₂ -reductie KAM-adviseur Nederland"	1 keer	€ 500,=	€ 500,=
Totaal			€ 1.700,=



BIJLAGEN

BIJLAGE I VERSLAG BIJENKOMST 22 MAART 2019



CO₂ initiatief KAM adviseur Nederland
22 maart 2019

Verslag CO₂ Initiatief Samen Slim besparen 22 maart 2019 KAM adviseur Nederland

Bijeenkomst informatie

Locatie: Vredenburgstraat 2 te Zuidoostbeemster

Duur: 12.00 uur – 15.00 uur

Deelnemers:

- Schot infra te Langedijk, de heer R. Schouten;
- Maas Holding B.V. te Langeweg, mevrouw K. Otten;
- Van 't Hek Groep te Zuidoostbeemster, de heer J. van Vessum;
- Lek Sloopwerken te Woerden, de heer A. Klomp;
- Groenfra te Wormerveer, de heer H. Schipaanboord;
- Gebr. Schouls B.V. te Leiden, de heer C. van Santen;
- Ecoloss Project B.V. te Pernis, de heer L. Verhoog;
- Haarsma Groep te Tjerkwerd, de heer R. Bergsma;
- A. Faber te Bolsward, de heer R. Tempel;
- Fronik Infra te Mijdrecht, mevrouw J. Fronik;
- Berkhout Schipluiden te Schipluiden, de heer B. Berkhout;
- Van Delft Infra te Alphen aan den Rijn, de heer S. Cauwels;
- Klomp Technisch Buro B.V. te Amsterdam, mevrouw S. Burns;
- (gedeeltelijk) KAM adviseur Holland, mevrouw M. Glorie.

Afwezig:

- T.J. Kippersluis & Zonen B.V. te Muiderberg, de heer M. Bro uwers;
- Schot Verticaal Transport B.V. te Alkmaar, mevrouw F. Baltus.

De bijeenkomst heeft plaats gevonden bij de gastspreker De Groene Aggregaat te Zuidoostbeemster. De bijeenkomst startte zo als gebruikelijk met een lunch waarbij er kennis werd gemaakt met de nieuwe deelnemers.

Kort voor de start van de bijeenkomst had de gastspreker van Veidec afgezegd vanwege logistieke problemen. Vanwege de korte tijd tussen de afmelding en start van de bijeenkomst is het niet mogelijk geweest nog een andere gastspreker te verzorgen en is besloten de bijeenkomst eerder af te sluiten dan gepland.

De bijeenkomst begon na de lunch met een opening door Hans Schipaanboord van KAM adviseur Zoetermeer. Er was tijdens de opening ruimte voor discussie en delen van ervaringen. De heer L. Verhoog van Ecoloss gaf een opvallende constatering aan die was voorgevallen tijdens zijn externe audit.

Er bleek dat een footprint ook negatief kan uitpakken door bijvoorbeeld de terug levering van stroom uit zonnepanelen. Indien er meer stroom wordt opgewekt dan verbruikt loopt de stroommeter "achteruit" en is het verbruik negatief. Dit kan vermeld worden in de waardebeoordeling van de Milieubarometer. Voor bedrijven die hun footprint niet volgens de Milieubarometer uitrekenen kunnen uiteraard ook met deze negatieve getallen rekenen, zolang dit maar duidelijk onderbouwd is in de berekening en bewijslast.

Naast deze constatering is er dieper ingegaan op de vernieuwde emissies op www.co2emissiefactoren.nl, deze worden regelmatig aangepast. Het is aan te raden de emissiefactoren altijd te controleren voor het opstellen van de nieuwe footprint. Er is in de meeste gevallen ook een jaarlijkse update beschikbaar van de gas en elektra verbruiksfactoren.

Na dit gezamenlijk overleg begon De Groene Aggregaat met een presentatie over hun product: een duurzamere en milieuvriendelijkere aggregaat. Na de presentatie werd het product gedemonstreerd en kon er een kijkje genomen worden in de werkplaats. Tussentijds was er voldoende gelegenheid voor vragen en discussie over het product.

De presentatie is bijgevoegd in de mail en foto's van de bijeenkomst zijn onderstaand toegevoegd.

Ideeën voor de volgende bijeenkomsten zijn zeer welkom, op deze wijze kan het initiatief informatie geven zoals de deelnemers dat wensen en zodat de toegevoegde waarde blijft.

Datum voor volgende bijeenkomst is ingepland op **vrijdag 11 oktober 2019**. Details van de bijeenkomst volgen via de e-mail.





BIJLAGE 2 VERSLAG BIJENKOMST 11 OKTOBER 2019



CO₂ initiatief KAM adviseur Nederland
11 oktober 2019

Verslag CO₂ Initiatief Samen Slim besparen 11 - 10 - 2019 KAM adviseur Nederland

Bijeenkomst informatie

Locatie: Hotel Van der Valk, Toekanweg 1 te Haarlem

Duur: 12.00 uur – 16.15 uur

Deelnemers:

- Schot Verticaal transport, Mw. F. Baltus;
- Maas Holding B.V. te Langeweg, mevrouw K. Otten;
- Van 't Hek Groep te Zuidoo stbeemster, de heer Ö. Arslan;
- Groenfra te Wormerveer, de heer H. Schipaanboord;
- Ecoloss Project B.V. te Pernis, de heer L. Verhoog;
- T.J. Kippersluis & Zonen B.V. te Muiderberg, de heer M. Brouwers;
- Haarsma Groep te Tjerkwerd, de heer R. Bergsma;
- Blokland, Dhr. F. Koopman;
- A. Faber te Bolsward, de heer P. van der Meulen;
- Fronik Infra te Mijdrecht, mevrouw J. Fronik;
- Klomp Technisch Buro B.V. te Amsterdam, mevrouw S. Burns;
- Verkley, dhr. H. Vordin
- Berkhout Schipluiden te Schipluiden, de heer M. Kraijo;
- Blokland, Dhr. F. Koopman;
- Germieco, Mw. J. Bakker;
-

Afwezig met afmelding:

- Schot infra te Langedijk, de heer R. Schouten;
- Van Delft Infra te Alphen aan den Rijn, de heer S. Cauwels;
- Gebr. Schouls B.V. te Leiden, de heer C. van Santen;
- Lek Sloopwerken te Woerden, de heer R. Schellingerhout;
- KAM adviseur Holland, mevrouw M. Glorie.

De bijeenkomst heeft plaats gevonden bij Hotel Van der Valk te Haarlem waarbij de bijeenkomst startte met een lunch waar werd bijgepraat en kennis gemaakt met de nieuwe deelnemers.

De bijeenkomst begon na de lunch met een opening door Hans Schipaanboord van KAM adviseur Zoetermeer. Komend aandachtspunt zijn de voorgestelde maatregelen in het ontwerp-klimaatakkoord en welke gevolgen dat heeft voor de sector waarin de deelnemers opereren. Verder is bekend dat er een nieuwe maatregellijst aankomt en dat men bezig is met een actualisatie van het handboek.

Tijdens de opening ruimte voor discussie en delen van ervaringen. Gememoreerd werd dat van GTL (Gas-to-Liquids) geen emissie factor is vastgesteld. Dit euvel is voorgelegd aan de SKAO. Tevens werd opgemerkt dat er een natuurlijk product, genaamd Olivijn, Co₂ opneemt en tegenwoordig als zand wordt verhandeld.

Na de opening heeft dhr. E. Leijten een lezing gegeven over ketenintegratie. Kort samengevat: Als de voorbereiding van het inkoopproces goed is ingericht kan er winst worden gemaakt door reductie op faalkosten en met name Co₂ uitstoot gedurende het uitvoeringstraject. Deze informatie gaf de deelnemers inzicht om inkoop via een andere invalshoek te benaderen.

Na een korte onderbreking voor koffie en andere versnaperingen heeft dhr. A. Lusseveld een presentatie gegeven over het onderwerp: "Meer kans op gunning met duurzame mobiele werktuigen? context en trends". Wat is de stand van zaken op dit moment en welke kant gaan we op? Wat heeft de (lokale) overheid voor instrumenten om hierin bewust te willen en/of te kunnen sturen?

Gedurende beide presentaties was er gelegenheid voor het stellen van vragen en discussie.

Ter ondersteuning van de presentatie zijn op het volgende blad een aantal links bijgevoegd:



CO₂ initiatief KAM adviseur Nederland
11 oktober 2019

Link naar Lijst zero-emissie en hybride mobiele werktuigen:

https://assets.bmw.nl/p/262147/Elektrische%20mobiele%20werktuigen%20in%20beeld%20een%20overzicht%20van%20elektrische%20en%20hybride%20mobiele%20machines%20versienr%2009_10_2019.pdf

Link naar filmpje Circulair Bouwen naar 2050 :

<https://www.youtube.com/watch?v=e56GK-16YKE&>

Link naar filmpje Opstellen machine op bouwplaats:

<https://www.youtube.com/watch?v=3dINDZ-sTKY>

Link naar filmpje over Het Nieuwe Draaien:

<https://www.youtube.com/watch?v=joRIAZKe4GY>

De presentaties, evenals het artikel geschreven door Boudewijn Warbroek zijn bijgevoegd in de mail.

Datum voor volgende bijeenkomsten zijn ingepland op **vrijdag 13 maart 2020 en 9 oktober 2020**.
Details van de bijeenkomst volgen via de e-mail.