

ENERGIE MANAGEMENT ACTIEPLAN T.B.V. 2025

CO2-PRESTATIELADDER – 3.B.1 / 3.B.2 / 4.B.1 / 4.B.2 / 5.B.1

Auteurs L.A. Verhoog
M. van Gerdingen
Eindverantwoordelijke N. Moerkerken
Datum 21 februari 2025
Documentnaam Energie Managent Actieplan t.b.v. 2025

Professionele ondersteuning Isolease B.V.
Mevr. C.I.Y. van den Houten

**Ondertekening
directeur**

Naam
N. Moerkerken


Paraaf

hoofd afdeling IM & KVGM

Ing. L.A. Verhoog (HVK)

KVGM functionaris

M. van Gerdingen (MVK)





INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	INZICHT ENERGIEVERBRUIK	4
2.1	Energiegegevens verzamelen	4
2.2	CO ₂ -footprint bepalen.....	5
3	VERBETERPROCES	6
3.1	Input analyseren	6
3.2	Verbeterkans publiceren.....	6
3.3	Maatregel bepalen	6
3.4	Maatregel accorderen	6
3.5	Maatregel implementeren	6
3.6	Maatregel monitoren	7
3.7	Resultaat evalueren	7
4	COMMUNICATIE.....	8
5	DOELSTELLINGEN.....	9
5.1	Beleidsdoelstellingen	9
5.2	Kwantitatieve doelstellingen	9
5.3	Reductiedoelstellingen per scope	10
5.3.1	Doelstellingen Scope 1	10
5.3.2	Doelstellingen Scope 2	11
5.3.3	Doelstellingen Scope 3	11
6	MAATREGELLEN 2025	12
6.1	Maatregelen - algemeen.....	12
6.2	Maatregelen - per scope.....	12
6.2.1	Maatregelen Scope 1	12
6.2.2	Maatregelen Scope 2	13
6.2.3	Maatregelen Scope 3	13



I INLEIDING

Ecoloss Beheer B.V.¹ heeft als zich als ambitie gesteld in de komende 10 jaar de CO₂-emissie met 15% te verminderen. Hierbij wordt 2020 als referentiejaar aangehouden en de CO₂-emissie gerelateerd aan de bijbehorende omzet.

In dit document wordt het energiemangement van Ecoloss Beheer B.V. omschreven. Energiemangement geeft invulling aan de structurele verbetering van de energie-efficiëntie. Uiteindelijk draagt dit bij tot een beperking van de energiebehoefte en de vermindering van de CO₂-emissie.

Onderhavig Energie Management Actieplan maakt onderdeel uit van het KVGGM-systeem van de gecertificeerde werkmaatschappijen en heeft betrekking op hun activiteiten en projecten. Door middel van dit actieplan wil Ecoloss Beheer B.V. weergeven hoe gestelde doelen ten aanzien van energiebeleid geïmplementeerd, gemonitord en geëvalueerd worden. De KVGGM-functionaris is verantwoordelijk voor de borging.

De opbouw van dit Energie Management Actieplan is gebaseerd op de Plan, Do, Check, Act (PDCA) cyclus en wordt in onderstaande figuur schematisch weergegeven.

De vier activiteiten in de kwaliteitscirkel van Deming zijn:

- ☺ Plan Kijk naar huidige werkzaamheden en ontwerp een plan voor de verbetering van deze werkzaamheden. Stel voor deze verbetering doelstellingen vast.
- ☺ Do Voer de geplande verbetering uit in een gecontroleerde proefopstelling.
- ☺ Check Meet het resultaat van de verbetering en vergelijk deze met de oorspronkelijke situatie en toets deze aan de vastgestelde doelstellingen.
- ☺ Act Bijstellen aan de hand van de gevonden resultaten bij “check”.

De cirkel beschrijft vier activiteiten die op alle verbeteringen in de organisatie van toepassing zijn. Deze activiteiten zorgen voor een betere kwaliteit. Het cyclische karakter garandeert dat de kwaliteitsverbetering continu onder de aandacht is.



Figuur 1. PDCA-cyclus

In de komende hoofdstukken zal worden beschreven hoe dit binnen Ecoloss Beheer B.V. vorm krijgt.

- ☺ Hoofdstuk 2: Inzicht in energieverbruik [opstellen CO₂-footprint]
- ☺ Hoofdstuk 3: Verbeterproces, het reduceren van de CO₂-emissie
- ☺ Hoofdstuk 4: Communiceren van de resultaten ten aanzien van energieverbruik.

Voor u ligt het Energie Management Actieplan voor het jaar 2025.

In dit plan is ook de informatie opgenomen ten behoeve van eis 4.B.1, 4.B.2 en 5.B.1. De werkwijze voor het verzamelen van gegevens en beheer van het systeem t.b.v. niveau 5 zijn gelijk aan andere certificeringen binnen de organisatie, namelijk conform de hierboven beschreven PDCA-systematiek.

¹ Indien gesproken wordt over Ecoloss Beheer B.V. worden hier de onderliggende werkmaatschappijen binnen de Organisational Boundry mee bedoeld, zijnde Ecoloss Project B.V., ABE Tieleman B.V. en Ecoloss Crew B.V.



2 INZICHT ENERGIEVERBRUIK

De eerste stap om tot een efficiënt energiemanagement te komen is het analyseren van het energieverbruik, zowel het huidige verbruik als het verbruik in de tijd. Wanneer het energieverbruik in beeld gebracht is, kan onderzocht worden waar mogelijk energiebesparingen te behalen zijn en wat reële reductiedoelstellingen zijn.

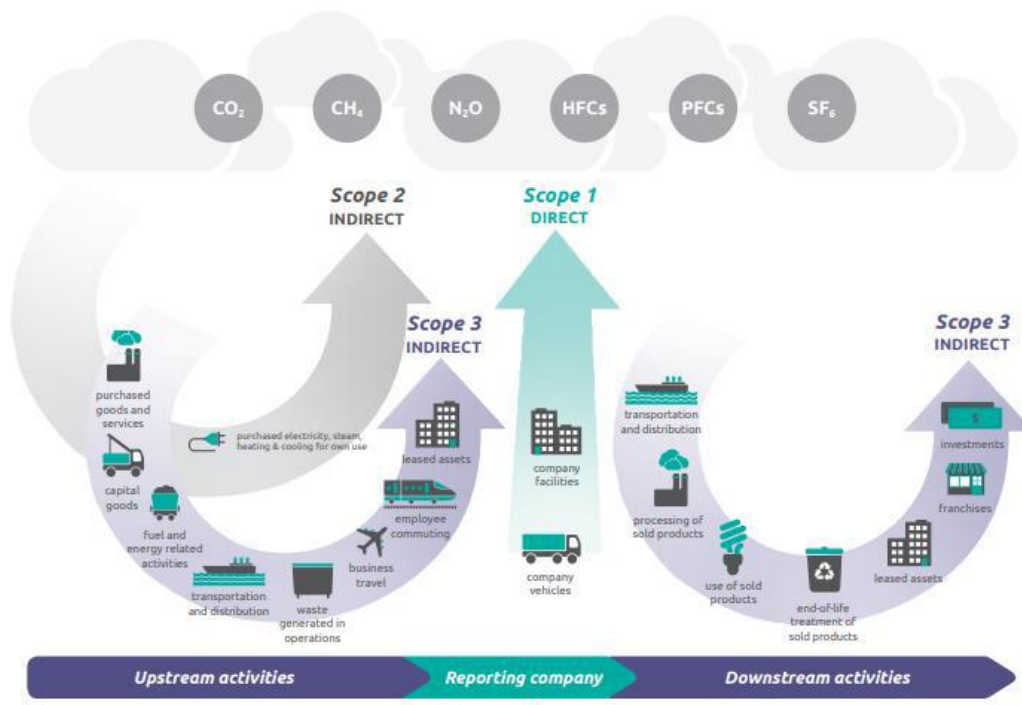
2.1 ENERGIEGEGEVENS VERZAMELEN

Voor een goede afbakening van de gegevens die verzameld moeten worden (zoals in de Emissie inventaris BI 100), wordt er gebruik gemaakt van de Scope-indeling overeenkomstig het Green House Gas Protocol. Hierin wordt onderscheid gemaakt in drie emissieniveaus, oftewel Scopes.

Toelichting Scope-indeling (overeenkomstig H5.1 van Handboek 3.1 CO₂-Prestatieladder):

Scope 1	Directe emissies	emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik en emissies door het eigen wagenpark.
Scope 2	Indirecte emissies	emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.
Scope 3	Overige indirecte emissies	emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie.

Opmerking Hoewel “zakelijk verkeer” conform het GHG protocol een Scope 3 emissie categorie is, moet deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.



Figuur 2. Overzicht Scope indeling conform GHG-protocol.



Uitsluitingen

- ☺ Voertuigen Onderhoud Rotterdam B.V. wordt op basis van afwijkende bedrijfsactiviteiten en beperkt onderling financieel belang uitgesloten van de onderhavige emissie-inventaris en organisational boundry
- ☺ Het woon-werkverkeer van werknemers met hun eigen voertuigen is uitgesloten van registratie in de CO₂-footprint van Ecoloss Beheer B.V.
- ☺ Het voertuig van ABE Tieleman B.V. staat gestald op een externe locatie. Deze locatie is uitgesloten van registratie in de CO₂-footprint.

Opmerkingen

- ☺ Ecoloss inventariseert ten behoeve van Niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder alleen de emissies die onder Scope 1 en 2 vallen. Scope 3 wordt buiten beschouwing gelaten, uitgezonderd “zakelijk verkeer”. De uitkomsten zijn vastgelegd in het document Emissie inventaris.
- ☺ De overige Scope 3 emissies worden ten behoeve van niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder geïnventariseerd en vastgelegd in de documenten Ketenanalyse en Emissie inventaris.

2.2 CO₂-FOOTPRINT BEPALEN

De energiegegevens worden ingevoerd in de online tool www.milieubarometer.nl van de Stichting Stimular. Deze is gebaseerd op de conversiefactoren voor het omrekenen van het energieverbruik naar de CO₂-emissie van SKAO. Met behulp van exportgegevens van dit programma wordt (half)jaarlijkse de CO₂-footprint bepaald en kan er analyse plaatsvinden van het energieverbruik.

Verslaggeving van de vastgestelde CO₂-footprint vindt jaarlijks plaats in het document Emissie inventaris en halverwege het jaar in een separaat schrijven.



3 VERBETERPROCES

In dit hoofdstuk wordt beschreven hoe Ecoloss Beheer B.V. haar CO₂-emissie denkt te verminderen.

3.1 INPUT ANALYSEREN

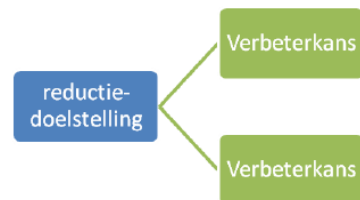
De input bestaat o.a. uit de CO₂-footprint en een overzicht aan (potentiële) maatregelen. Dit overzicht is niet uitputtend en wordt aangevuld als een nieuwe reductiekans zich aandient. Op basis van bovenstaande gegevens wordt de reductiedoelstelling(en) voor het komende jaar vastgesteld. De reductiedoelstelling(en) dient ambitieus en SMART geformuleerd zijn.



Figuur 3. Vaststellen reductiedoelstelling.

3.2 VERBETERKANS PUBLICEREN

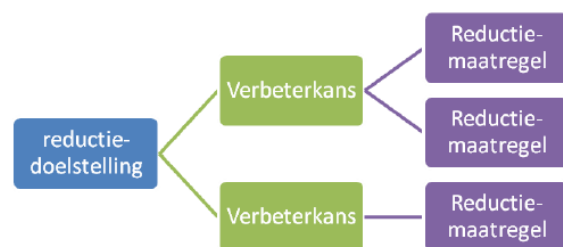
Uit de reductiedoelstelling volgen één of meerdere verbeterkansen. De gekozen verbeterkansen op het gebied van CO₂-reductie, zullen worden ingebracht in de organisatie. Dit kan tijdens verschillende overlegvormen plaatsvinden, één en ander is afhankelijk van het type verbeterkans.



Figuur 4. Inbrengen verbeterkans(en) in organisatie.

3.3 MAATREGEL BEPALEN

Tijdens de overlegvormen worden er voor de verbeterkansen mogelijke oplossingen / reductiemaatregelen gezocht (bijvoorbeeld door middel van brainstormsessies). Deze reductiemaatregelen zijn praktisch uitvoerbare acties, welke invulling geven aan de verbeterkansen en gezamenlijk bijdragen aan het behalen van de reductiedoelstelling. De gekozen reductiemaatregelen zullen worden uitgewerkt. Hierbij wordt o.a. rekening gehouden met budget, tijd, haalbaarheid en de beschikbare middelen.



Figuur 5. Bepalen reductiemaatregelen.

3.4 MAATREGEL ACCORDEREN

De uitgewerkte reductiemaatregelen worden voorgelegd aan de directie. Het besluit tot implementatie in de organisatie wordt genomen tijdens het managementoverleg (MT-overleg). Wanneer het besluit tot implementatie genomen is, kan begonnen worden met de daadwerkelijke implementatie.

3.5 MAATREGEL IMPLEMENTEREN

Het implementeren van de reductiemaatregelen, dient plaats vinden door, namens, maar altijd onder regie van het betreffende afdelingshoofd. Indien nodig kan een interne projectgroep worden gevormd. De vormgeving van deze projectgroepen kan per reductiemaatregel verschillen.



3.6 MAATREGEL MONITOREN

Te nemen maatregelen zullen worden opgenomen in het Bedrijfsjaarplan om de voortgang te bewaken. Tijdens de implementatie van de maatregelen zal de voortgang gemonitord worden. Dit zal worden uitgevoerd door de afdeling incident-management & KVGM, welke periodiek bij de diverse afdelingshoofden zullen informeren naar de status. Hierbij zal de voortgang worden bijgehouden in het Bedrijfsjaarplan.

Wanneer blijkt dat de maatregelen niet of onvoldoende zijn geïmplementeerd, dient, indien noodzakelijk in overleg met de directie, bijgestuurd te worden. Op welke wijze deze maatregelen gestalte krijgen is afhankelijk van de maatregel zelf en de uitkomsten van de analyse.

Het complete proces van de CO₂-Prestatieladder, vastgelegd in een “CO₂-Bewust Certificaat” zal in zijn totaliteit jaarlijks door middel van een externe audit door een Certificerende Instelling worden beoordeeld.

3.7 RESULTAAT EVALUEREN

Eénmaal per jaar zal onderhavig Energie Management Actieplan geëvalueerd worden. Het energieverbruik van het afgelopen jaar zal door middel van de CO₂-footprint in kaart worden gebracht en worden afgezet tegen het verbruik in het basisjaar 2020. Halverwege het inventarisatiejaar zal middels een separaat schrijven de tussentijdse balans worden opgemaakt aan de hand van de opgestelde halfjaarlijkse CO₂-footprint.

Onder ander zullen onderstaande punten aan de orde komen:

- 😊 Wordt de reductiedoelstelling voor het onderhavige jaar gerealiseerd;
- 😊 Status implementatie reductiemaatregelen;
- 😊 Nieuwe verbeterkansen op gebied van CO₂-reductie;
- 😊 Actualiteit effectiviteit van het Energie Management Actieplan;
- 😊 Effectiviteit communicatie.

Het KVGM-beleid (waar energiereductie een onderdeel van is) zal minimaal 3-jaarlijks worden geëvalueerd. De evaluatie zal worden geïntegreerd in de reeds bestaande format van de Directiebeoordeling. De uitkomst van de evaluatie en de daaruit te trekken conclusies zijn input voor het komende jaar.



4 COMMUNICATIE

De behaalde resultaten dienen gecommuniceerd te worden met interne (personeel) en externe stakeholders (o.a. opdrachtgevers, potentiële klanten, etc.) van de werkmaatschappijen. Dit gebeurt middels publicatie op de website www.ecoloss.nl.

Aanvullend worden de interne stakeholders nader geïnformeerd middels de diverse overlegvormen en de interne nieuwsbrief Alert. Een meer uitgebreide omschrijving van de communicatiewijze op het gebied van de CO₂-Prestatieladder, staat beschreven in het Communicatieplan.

Medio februari dienen de jaarresultaten van het voorgaande jaar gecommuniceerd te worden en medio juli dienen de halfjaarresultaten van het lopend jaar gecommuniceerd te worden.



5 DOELSTELLINGEN

5.1 BELEIDSDOELSTELLINGEN

Ecoloss Beheer B.V. wil de belasting op het milieu zoveel mogelijk beperken. Hiervoor worden verschillende maatregelen op het gebied van duurzaamheid in de bedrijfsvoering genomen. Het streven is een evenwicht te bereiken tussen ecologische, economische en sociale belangen.

Ecoloss Beheer B.V. registreert sinds 2009 haar energieverbruik in het kader van de ISO 14001-certificering. Deze gegevens worden verzameld op het hoofdkantoor aan de hand van, in hoofdzaak, binnenkomende facturen en klantportals. In 2016 is Ecoloss Beheer B.V. gestart om dit conform de methode uit het Handboek CO₂-Prestatieladder te structureren.

Management en werknemers binnen Ecoloss Beheer B.V. zijn zich er continu van bewust van het eigen effect op de mens, maatschappij en het milieu en handelen daar ook naar. Middels externe en interne opleidingen, instructies, werkoverleggen en toolboxes wordt hier onder meer aandacht aan besteed.

Naast mogelijke technische mogelijkheden in de toekomst die kunnen bijdragen aan vermindering van uitstoot, is het noodzakelijk dat er bewustwording wordt gecreëerd op dit gebied, zodat ook middels individuele bijdragen de uitstoot verminderd kan worden. Het basisjaar 2020 is het hierbij het uitgangspunt.

Scope 1

In 2020 was verreweg het grootste deel van de CO₂-emissie afkomstig van “goederenvervoer” (ca. 76,6% van het totaal), zijnde projectgebonden transportbewegingen. Het aandeel hierin van Ecoloss Project B.V. met bestelwagens is 54,2% en het aandeel van ABE Tieleman B.V. met vrachtwagens is 22,4%.

Ondersteunend zakelijk verkeer, vallend onder Scope 1, is goed voor 12% van de CO₂-emissie.

Het verbruik van propaan ten behoeve van de vestiging Rotterdam, vallend onder “Brandstof & warmte”, omvat 9,4% van de CO₂-emissie van 2020. De verwarming van de overige vestigingen omvat < 1% van de CO₂-emissie van 2020. Met name door individuele bijdragen van werknemers moet hier enige winst te behalen zijn aangaande vermindering van gebruik.

Scope 2

Het doel is om het energieverbruik, vallend onder Scope 2 (ongeacht het feit dat dit voor de CO₂-uitstoot reeds gecompenseerd wordt als gevolg van afname door gecertificeerde groene stroom), te laten verminderen. Hier zal echter geen kwantitatief doel voor gesteld worden.

Scope 3 t.b.v. niveau 3

“Zakelijk verkeer” vallend onder Scope 3 is dan wel beperkt met slechts ca 1,2 ton uitstoot op jaarbasis, toch wil Ecoloss dit beperken waar mogelijk.

Scope 3 t.b.v. niveau 5

Ecoloss Beheer B.V. wil proberen de CO₂-emissie in de breedte van de gehele waardeketen te verminderen middels algemene maatregelen en specifiek op het gekozen onderwerp in de opgetelde Ketanalyse.

5.2 KWANTITATIEVE DOELSTELLINGEN

Ecoloss Beheer B.V. wil 15% besparen in 2030 ten opzichte van het basisjaar 2020, gerelateerd aan de omzet.

Tabel 1. Overzicht kwantitatieve doelstelling 2030

	2020	2030
Jaaromzet	€ 3.500.000	
ton CO2	201,75	171,49
ton CO2/ton €	5,76	4,90
afname in % t.o.v. 2020		-15,0%



5.3 REDUCTIEDOELSTELLINGEN PER SCOPE

5.3.1 Doelstellingen Scope 1

In de hiernavolgende tabel worden de kwantitatieve doelstellingen voor de gewenste CO₂-reductie weergegeven voor de periode 2021 t/m 2030 van Ecoloss Beheer B.V. voor Scope 1.

Tabel 2. Kwantitatieve doelstellingen CO₂-reductie Ecoloss Beheer B.V. 2021-2030 – Scope 1

CO ₂ Scope 1	Thema	CO ₂ -equivalent	Reductie	Reductie 2021-2030		Reductie per jaar	
Propana	Brandstof & warmte	19,01 ton CO ₂	10%	1,90 ton CO ₂	0,9%	0,19 ton CO ₂	0,1%
Aardgas voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	1,63 ton CO ₂	10%	0,16 ton CO ₂	0,1%	0,02 ton CO ₂	0,0%
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	14,55 ton CO ₂	15%	2,18 ton CO ₂	1,1%	0,22 ton CO ₂	0,1%
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	9,71 ton CO ₂	20%	1,94 ton CO ₂	1,0%	0,19 ton CO ₂	0,1%
Benzine	Mobiele werktuigen	0,11 ton CO ₂	0%	- ton CO ₂	0,0%	- ton CO ₂	0,0%
Schone benzine	Mobiele werktuigen	0,06 ton CO ₂	0%	- ton CO ₂	0,0%	- ton CO ₂	0,0%
Diesel	Mobiele werktuigen	0,88 ton CO ₂	0%	- ton CO ₂	0,0%	- ton CO ₂	0,0%
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	109,39 ton CO ₂	15%	16,41 ton CO ₂	8,1%	1,64 ton CO ₂	0,8%
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	45,23 ton CO ₂	15%	6,78 ton CO ₂	3,4%	0,68 ton CO ₂	0,3%
Subtotaal		200,58 ton CO₂		29,38 ton CO₂	14,6%	2,94 ton CO₂	1,5%

Doelstelling brandstof & warmte

Rotterdam

Ecoloss Beheer B.V. wil in 2030 ten opzichte van 2020 10% CO₂ op propana besparen, dat is circa 2 ton in 2030 (circa 0,2 ton op jaarbasis). De verwachting is dat de totale afname op geleidelijke wijze over de jaren tot 2030 te behalen valt.

Nieuw-Vennep en Groningen

De hoeveelheid uitstoot is beperkt, toch wil Ecoloss Beheer B.V. in 2030 ten opzichte van 2020 10% CO₂ op aardgas besparen, dat is circa 0,16 ton in 2030 (circa 0,02 ton op jaarbasis). De verwachting is dat de totale afname op geleidelijke wijze over de jaren tot 2030 te behalen valt.

Doelstelling zakelijk verkeer

Ecoloss Beheer B.V. wil in 2030 ten opzichte van 2020 15% CO₂ op brandstofverbruik door benzinevoertuigen besparen, dat is ruim 2 ton in 2030 (circa 0,2 ton op jaarbasis). De verwachting is dat de totale afname op geleidelijke wijze over de jaren tot 2030 te behalen valt.

Ecoloss Beheer B.V. wil in 2030 ten opzichte van 2020 20% CO₂ op brandstofverbruik door dieselveertuigen besparen, dat is circa 2 ton in 2030 (circa 0,2 ton op jaarbasis). De verwachting is dat de totale afname op geleidelijke wijze over de jaren tot 2030 te behalen valt. Mogelijk dat er een versnelling kan plaats vinden bij de keuze voor een ander type voertuig bij einde leasetermijn.

Doelstelling mobiele werktuigen

Ecoloss Beheer B.V. heeft besloten geen kwantitatieve reductiedoelstellingen te verbinden aan het thema “mobiele werktuigen”. Het verbruik hiervoor aan schone benzine, benzine en diesel is in verhouding tot de andere onderdelen dermate nihil dat reductie geen invloed zal hebben. Daarnaast is niet uit te sluiten dat dit verbruik juist zal toenemen, omdat het beter is voor het materiaal; ook de verwachte toename zal nihil zijn in verhouding tot het geheel.

Doelstelling goederenvervoer

Ecoloss Beheer B.V. wil in 2030 ten opzichte van 2020 15% CO₂ op brandstofverbruik door bestelwagens besparen, dat is ruim 1,6 ton in 2030 (circa 1,6 ton op jaarbasis). De verwachting is dat de totale afname op geleidelijke wijze over de jaren tot 2030 te behalen valt.

Ecoloss Beheer B.V. wil in 2030 ten opzichte van 2020 15% CO₂ op brandstofverbruik door vrachtwagen besparen, dat is bijna 7 ton in 2030 (circa 0,7 ton op jaarbasis). De verwachting is dat de totale afname op geleidelijke wijze over de jaren tot 2030 te behalen valt.



5.3.2 Doelstellingen Scope 2

In de hiernavolgende tabel worden de kwantitatieve doelstellingen voor de gewenste CO₂-reductie weergegeven voor de periode 2021 t/m 2030 van Ecoloss Beheer B.V. voor Scope 2.

Tabel 3. Kwantitatieve doelstellingen CO₂-reductie Ecoloss Beheer B.V. 2021-2030 – Scope 2

CO ₂ Scope 2	Thema	CO ₂ -equivalent	Reductie	Reductie 2021-2030		Reductie per jaar	
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	3,43 ton CO ₂	0%	-	ton CO ₂ 0,0%	-	ton CO ₂ 0,0%
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	14,67 ton CO ₂	0%	-	ton CO ₂ 0,0%	-	ton CO ₂ 0,0%
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	-18,09 ton CO ₂	0%	-	ton CO ₂ 0,0%	-	ton CO ₂ 0,0%
	Subtotaal	0,00 ton CO₂		0,00 ton CO₂	0,0%	0,00 ton CO₂	0,0%

Doelstelling elektriciteit

Het doel is om het elektriciteitsverbruik voor alle vestigingen te laten dalen, ongeacht het feit dat dit voor de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt als gevolg van afname door gecertificeerde groene stroom. Zodoende zal er geen kwantitatieve doelstelling worden gesteld.

5.3.3 Doelstellingen Scope 3

5.3.3.1 Doelstellingen Scope 3 t.b.v. niveau 3

In de hiernavolgende tabel wordt de kwantitatieve doelstelling voor de gewenste CO₂-reductie weergegeven voor de periode 2021 t/m 2030 van Ecoloss Beheer B.V. voor Scope 3.

Tabel 4. Kwantitatieve doelstelling CO₂-reductie Ecoloss Beheer B.V. 2021-2030 – Scope 3

CO ₂ Scope 3	Thema	CO ₂ -equivalent	Reductie	Reductie 2021-2030		Reductie per jaar	
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	1,18 ton CO ₂	75%	0,88	ton CO ₂ 0,4%	0,09	ton CO ₂ 0,0%
	Subtotaal	1,18 ton CO₂		0,88 ton CO₂	0,4%	0,09 ton CO₂	0,0%

Doelstelling zakelijk verkeer

Ecoloss Beheer B.V. wil in 2030 ten opzichte van 2020 75% CO₂ op zakelijk verkeer (gedeclareerde km) besparen, dat is bijna 1 ton in 2030 (circa 0,1 ton op jaarbasis). De verwachting is dat de totale afname op geleidelijke wijze over de jaren tot 2030 te behalen valt.

5.3.3.2 Doelstellingen Scope 3 t.b.v. niveau 5

In de hiernavolgende tabel wordt de kwantitatieve doelstellingen voor de gewenste CO₂-reductie weergegeven voor de periode 2021 t/m 2030 van Ecoloss Beheer B.V. voor de opgestelde Ketenanalyse.

Tabel 5. Kwantitatieve doelstelling CO₂-reductie Ecoloss Beheer B.V. 2021-2030 - Ketenanalyse

	2020	2030
kilometers	5.380	
ton CO ₂	1,60	1,36
ton CO ₂ /ton €	2,05	1,74
afname in % t.o.v. 2030		-15%
afname in % per jaar		-1,5%

Doelstelling Ketenanalyse

Ecoloss Beheer B.V. wil in 2030 ten opzichte van 2020 15% CO₂ besparen (inhuuromzet gerelateerd), dat ontstaan is door transport van milieukundige ondersteuning door het ingehuurd milieu-adviesbureau (zijnde de onderhavige ketenpartner).

De verwachting is dat de totale afname op geleidelijke wijze over de jaren tot 2030 te behalen valt, waarmee het reductiedoel 1,5% per jaar betreft.



6 MAATREGELEN 2025

6.1 MAATREGELEN - ALGEMEEN

Binnen de KVGM-systematiek worden in verband met de ISO14001-certificering al sinds 2010 maatregelen uitgevoerd die bijdragen aan de milieubewustwording van personeel.

Er wordt gebruik gemaakt van een track & trace systeem, waarmee voor het uitvoerend personeel automatisch meest efficiënte route in de routeplannen wordt geprogrammeerd. Hiermee wordt onnodig omrijden en zoeken naar de exacte projectlocatie voorkomen. Daarnaast wordt vanuit een drietal vestigingen in Nederland gewerkt, waarmee reisafstanden naar projecten worden bekort.

Het voertuigonderhoud is geïntegreerd in het dagelijks pakket van werknemers. Zodoende worden met regelmaat de bandenspanning van de voertuigen en de vloeistoffen gecontroleerd om een optimale inzetbaarheid en afstelling van de voertuigen te bewerkstelligen. Werknemers wordt onder de noemer van individuele bijdragen gevraagd hier uitvoering aan te geven.

Toepassing van ledverlichting (in pandig kantoor, signaalverlichting en werklampen) is in principe standaard geworden waar dit mogelijk is. Ook wordt bij aanschaf of vervanging van apparatuur (werkstations en witgoed) gekozen voor een energiezuinige variant. Daarnaast is een voorzichtige stap gemaakt door een gedeeltelijke overstap naar plug-in hybrides voor personenwagens.

Aangaande het verbruik van elektriciteit zijn maatregelen, zoals buitenverlichting voorzien van bewegings-sensoren, verlichting alleen aandoen als het nodig is en een sluitronde aan einde werkdag om verlichting uit te doen, al jaren gemeengoed.

Aanvullend op hetgeen in dit hoofdstuk is beschreven, is op de bedrijfspagina van Ecoloss Beheer B.V. op de website www.skao.nl de maatregellijst van SKAO opgenomen.

6.2 MAATREGELEN - PER SCOPE

6.2.1 Maatregelen Scope I

Maatregelen brandstof & warmte

😊 Binnen de ISO14001-certificering past al jaren waakzaamheid in gasverbruik. Jaarlijks worden de verbrandingstoestellen onderhouden. Daarnaast worden werknemers in het stookseizoen via interne communicatiemiddelen gewezen worden op het gesloten houden van deuren. Dit is van toepassing op de gehele organisatie en alle vestigingen.

Maatregelen zakelijk verkeer

😊 De personenwagens worden grotendeels gebruikt voor acquisitie, algemene ondersteuning en voor een klein deel voor de projecten. Bij vervanging van personenwagen wordt de keuze van het voertuig bepaald door het brandstofverbruik, milieubelasting, benodigd vermogen, beoogd gebruik van het voertuig en de grootte en gewicht van het voertuig. Bij voorkeur wordt gekozen voor zuinige personenwagens met label A of B ten behoeve van een lage CO₂-emissie en een Euro 6-motor (en bij beschikbaarheid hoger).

😊 Bij voorkeur worden zakelijk dieselveertuigen gewisseld voor benzine, (plug-in) hybride of full-elektrisch en zakelijke benzinevoertuigen voor (plug-in) hybride of full-elektrisch.

Maatregelen mobiele werktuigen

😊 Ecoloss Beheer B.V. heeft besloten voor dit thema geen doelstellingen te stellen, zodoende hoeven er ook geen maatregelen genomen te worden. Vanzelfsprekend wordt van medewerkers verwacht spaarzaam met de werktuigen om te gaan en deze alleen functioneel in te zetten.



Maatregelen goederenvervoer

- ☺ Bestelwagens en vrachtwagen worden gebruikt ten behoeve van projecten. Bij vervanging van bestelwagens en/of vrachtwagens wordt de keuze bepaald door het brandstofverbruik, milieubelasting, benodigd vermogen, beoogd gebruik van het voertuig en de grootte en gewicht van het voertuig.
- ☺ Er wordt gekozen voor voertuigen met een Euro 6-motor (en bij beschikbaarheid hoger).
- ☺ Conform de onderhouds- en vervangingscyclus van het wagenpark vindt vrijwel jaarlijks vervanging van voertuigen plaats. Op deze wijze wordt altijd beschikt over een modern en steeds schoner wordend wagenpark.
- ☺ Waar mogelijk (met name met oog op het behouden van de inzetbaarheid op lange afstanden en met een zwaardere belading dan gemiddeld) kunnen bestelwagens vervangen worden door elektrische varianten.

6.2.2 Maatregelen Scope 2

Maatregelen elektriciteit

- ☺ Per augustus 2019 zijn alle vestigingen voorzien van stroom met certificaat met garantie van oorsprong (GvO). Hierdoor wordt al het verbruik in 2023 “gecompenseerd” in de CO₂-footprint. Aanvullende maatregelen zijn niet benodigd om de CO₂-uitstoot verder af te laten nemen.
- ☺ Van medewerkers wordt verwacht spaarzaam met elektriciteit om te gaan om het verbruik tot een minimum te beperken.

6.2.3 Maatregelen Scope 3

Op basis van de informatie uit paragraaf 4.2 van het document Ketenanalyse en hoofdstuk 12 uit het document Emissie-inventaris zijn de volgende maatregelen bepaald. Deze worden door Ecoloss Beheer B.V. als praktisch uitvoerbaar en meest haalbaar geacht gezien het type werkzaamheden dat wordt uitgevoerd.

6.2.3.1 Maatregelen Scope 3 t.b.v. niveau 3

Maatregelen zakelijk verkeer

- ☺ Ecoloss Beheer B.V. probeert de inzet van privévoertuigen en zo “gedeclareerde kilometers” tot een minimum te beperken door het eigen wagenpark zo efficiënt mogelijk in te zetten.

6.2.3.2 Maatregelen Scope 3 t.b.v. niveau 5

Maatregelen Ketenanalyse

- ☺ Actieve keuze voor geselecteerde ketenpartner door Ecoloss;
- ☺ Realiseren van waarborging van de inzet van lokaal gestationeerde milieukundige ondersteuning;
- ☺ Realiseren van waarborging van een efficiënte routekeuze;
- ☺ Inzet van minder uitstotende voertuigen waar mogelijk (lichtere voertuigen of elektrisch).

Maatregelen Algemeen

- ☺ Waar mogelijk dienen lokale aannemers ingezet te worden teneinde de reistijd en af te leggen kilometers naar een projectlocatie te verminderen.
- ☺ Afval dient waar mogelijk naar lokale verwerkers afgevoerd te worden, hiermee kan de hoeveelheid af te leggen kilometers worden beperkt
- ☺ De inzet van afvalinzamelaars die inzetten op recycling en hergebruik hebben de voorkeur.
- ☺ Vervanging van voertuigen uit het wagenpark, vanwege het verlopen van de leasetermijn en afschrijving. De voertuigen hebben een automaat en zijn daardoor duurzamer in het gebruik.