

ENERGIE MANAGEMENT ACTIEPLAN T.B.V. 2020 – V2

CO2-PRESTATIELADDER – 3.B.1/3.B.2

Auteurs

L.A. Verhoog
M. van Gerdingen
N. Moerkerken

Eindverantwoordelijke

14-12-2020

Datum

Documentnaam

Energie Managent Actieplan t.b.v. 2020 – V2

**Ondertekening
directeur**

Naam
N. Moerkerken

Paraaf

hoofd afdeling IM & KVGM

Ing. L.A. Verhoog (HVK)

KVGM functionaris

M. van Gerdingen (MVK)





INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	INZICHT ENERGIEVERBRUIK	4
2.1	ENERGIEGEGEVENS VERZAMELEN	4
2.2	CO ₂ -FOOTPRINT BEPALEN	4
3	VERBETERPROCES	5
3.1	INPUT ANALYSEREN	5
3.2	VERBETERKANS PUBLICEREN	5
3.3	MAATREGEL BEPALEN	5
3.4	MAATREGEL ACCORDEREN.....	6
3.5	MAATREGEL IMPLEMENTEREN.....	6
3.6	MAATREGEL MONITOREN	6
3.7	RESULTAAT EVALUEREN.....	6
4	COMMUNICATIE	7
4.1	RESULTATEN PUBLICEREN.....	7
4.2	RESULTATEN COMMUNICEREN	7
5	DOELSTELLINGEN	8
5.1	BELEIDSDOELSTELLINGEN	8
5.2	KWANTITATIEVE DOELSTELLINGEN	8
5.3	REDUCTIEDOELSTELLINGEN PER SCOPE.....	9
5.3.1	Doelstellingen Scope 1	9
5.3.2	Doelstellingen Scope 2	10
5.3.3	Doelstellingen Scope 3	10
6	MAATREGELLEN	11
6.1	MAATREGELLEN - ALGEMEEN.....	11
6.2	MAATREGELLEN - PER SCOPE (2020).....	11
6.2.1	Maatregelen Scope 1	11
6.2.2	Maatregelen Scope 2.....	12
6.2.3	Maatregelen Scope 3	12



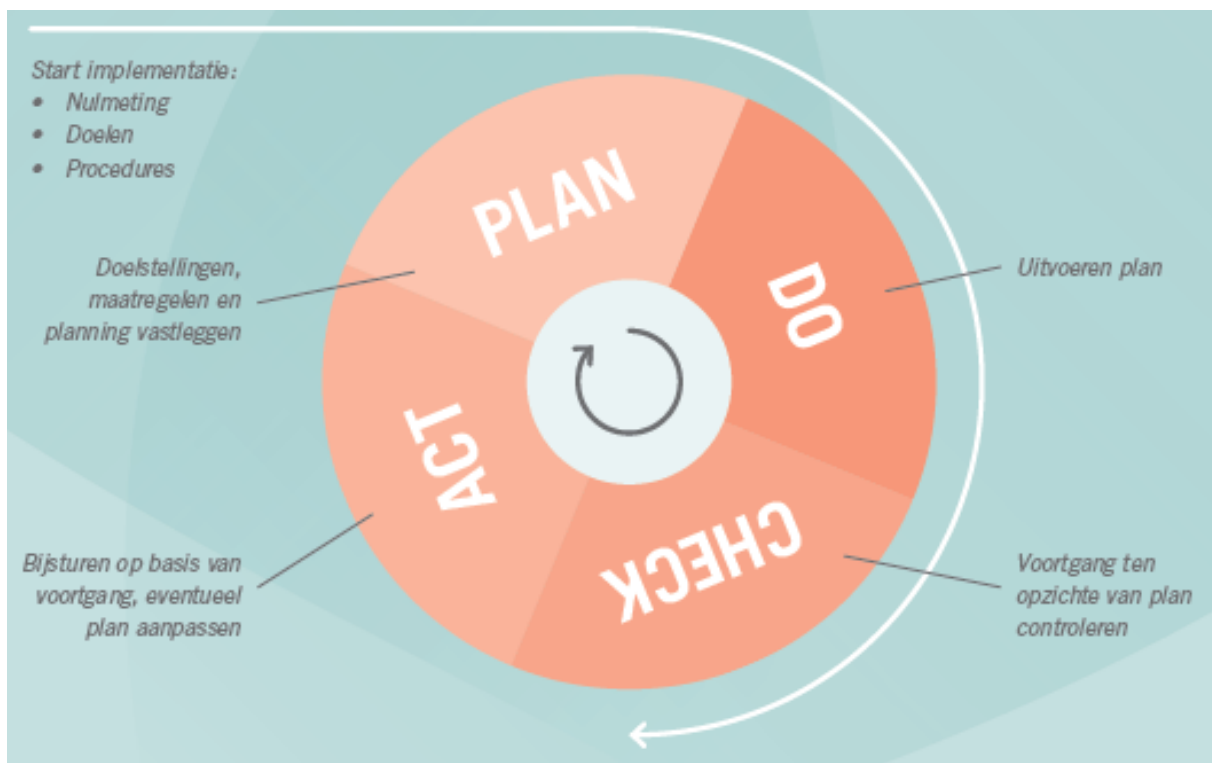
I INLEIDING

Ecoloss Beheer B.V.¹ heeft als zich als ambitie gesteld in 5 jaar de CO₂-emissie met 10% te verminderen. Hierbij wordt 2016 als referentiejaar aangehouden en de CO₂-emissie gerelateerd aan de bijbehorende omzet.

In dit document wordt het energiemangement van Ecoloss Beheer B.V. omschreven. Energiemangement geeft invulling aan de structurele verbetering van de energie-efficiëntie. Uiteindelijk draagt dit bij tot een beperking van de energiebehoefte en de vermindering van de CO₂-emissie.

Onderhavig Energie Management Actieplan maakt onderdeel uit van het KVGM-systeem van de gecertificeerde werkmaatschappijen en heeft betrekking op hun activiteiten en projecten. Door middel van dit actieplan wil Ecoloss Beheer B.V. weergeven hoe gestelde doelen ten aanzien van energiebeleid geïmplementeerd, gemonitord en geëvalueerd worden.

De KVGM-functionaris is verantwoordelijk voor de borging. De opbouw van dit Energie Management Actieplan is gebaseerd op de Plan, Do, Check, Act (PDCA) cyclus en wordt in onderstaande figuur schematisch weergegeven.



Figuur 1. Plan-Do-Check-Act cyclus. Herkomst: SKAO, Praktische gids voor de CO₂-Prestatieladder - deel I, pagina 7

In de komende hoofdstukken zal worden beschreven hoe dit binnen Ecoloss Beheer B.V. vorm krijgt.

- Hoofdstuk 2: Inzicht in energieverbruik [opstellen CO₂-footprint]
- Hoofdstuk 3: Verbeterproces, het reduceren van de CO₂-emissie
- Hoofdstuk 4: Communiceren van de resultaten ten aanzien van energieverbruik.

Voor u ligt het Energie Management Actieplan voor het jaar 2020 (versie 2). In het kader van het hercertificeren op versie 3.1 (i.p.v. versie 3.0) van het Handboek CO₂-Prestatieladder, zijn in onderhavig document diverse wijzigingen doorgevoerd. Met het hercertificeren wordt ook de organisational boundry uitgebreid met de werkmaatschappijen Ecoloss Barrier B.V en Ecoloss Crew B.V. De wijzigingen zijn gemarkeerd met een lijn aan de linkerzijde van de te gewijzigde tekst.

¹ Indien gesproken wordt over Ecoloss Beheer B.V. worden hier de onderliggende werkmaatschappijen binnen de organisational boundry mee bedoeld (Ecoloss Project B.V., ABE Tieleman B.V., Ecoloss Barrier B.V. en Ecoloss Crew B.V.).



2 INZICHT ENERGIEVERBRUIK

De eerste stap om tot een efficiënt energiemangement te komen is het analyseren van het energieverbruik, zowel het huidige verbruik als het verbruik in de tijd. Wanneer het energieverbruik in beeld gebracht is, kan onderzocht worden waar mogelijk energiebesparingen te behalen zijn en wat reële reductiedoelstellingen zijn.

2.1 ENERGIEGEGEVENS VERZAMELEN

Voor een goede afbakening van de gegevens die verzameld moeten worden (zoals in de Emissie inventaris BI 100), wordt er gebruik gemaakt van de Scope-indeling overeenkomstig het Green House Gas Protocol. Hierin wordt onderscheid gemaakt in drie emissieniveaus, oftewel Scopes.

Toelichting Scope-indeling (overeenkomstig H5.1 van Handboek 3.1 CO₂-Prestatieladder:

Scope 1	Directe emissies	emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik en emissies door het eigen wagenpark.
Scope 2	Indirecte emissies	emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.
Scope 3	Overige indirecte emissies	emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie.
Opmerking	<i>Hoewel “zakelijk verkeer” conform het GHG protocol een Scope 3 emissie categorie is, moet deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.</i>	

Opmerkingen Ecoloss

- ✚ Het woon-werkverkeer van werknemers met hun eigen voertuigen zijn uitgesloten van registratie in de CO₂-footprint van Ecoloss.
- ✚ Ecoloss inventariseert ten behoeve van Niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder alleen de emissies die onder Scope 1 en 2 vallen. Scope 3 wordt buiten beschouwing gelaten, uitgezonderd “zakelijk verkeer”
- ✚ Ecoloss is bezig met de overgang van Niveau 3 naar Niveau 5. Verantwoording van de daarbij gestelde eisen/doelstellingen zullen separaat worden verantwoord

2.2 CO₂-FOOTPRINT BEPALEN

De energiegegevens worden ingevoerd in de online tool www.milieubarometer.nl van de Stichting Stimular. Deze is gebaseerd op de conversiefactoren voor het omrekenen van het energieverbruik naar de CO₂-emissie van SKAO. Op deze wijze wordt de CO₂-footprint bepaald en kan er analyse plaatsvinden van het energieverbruik. Deze analyses bevatten minimaal:

- ✚ Energieverbruik over het onderzoek jaar absoluut en gerelateerd aan emissie-indicatoren;
- ✚ Trendanalyse;
- ✚ Identificatie van gebieden met het grootste energieverbruik.

Verslaglegging van de vastgestelde CO₂-footprint vindt plaats in document de Emissie inventaris (BI 100).

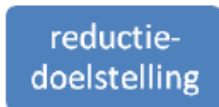


3 VERBETERPROCES

In dit hoofdstuk wordt beschreven hoe Ecoloss Beheer B.V. haar CO₂-emissie denkt te verminderen.

3.1 INPUT ANALYSEREN

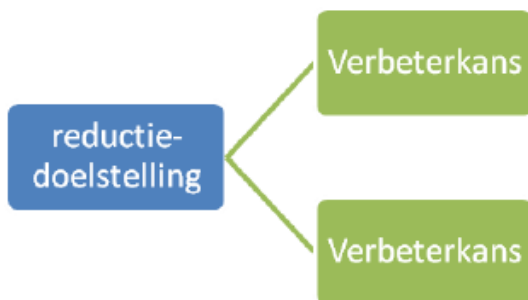
De input bestaat o.a. uit de CO₂-footprint en een overzicht aan (potentiele) maatregelen. Dit overzicht is niet uitputtend en wordt aangevuld als een nieuwe reductiekans zich aandient. Op basis van bovenstaande gegevens wordt de reductiedoelstelling(en) voor het komende jaar vastgesteld. De reductiedoelstelling(en) dient ambitieus en SMART geformuleerd zijn.



Figuur 2. Vaststellen reductiedoelstelling.

3.2 VERBETERKANS PUBLICEREN

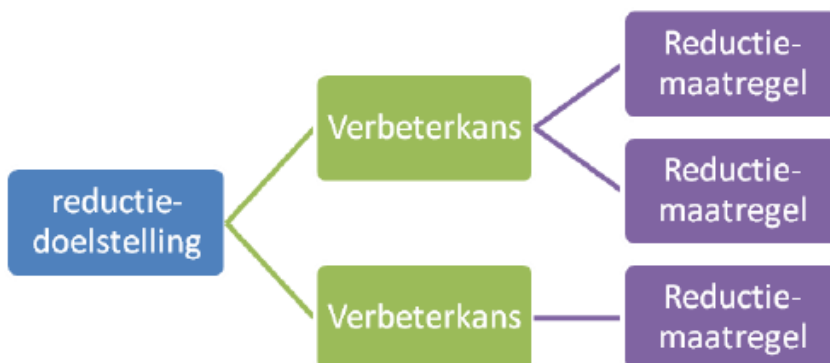
Uit de reductiedoelstelling volgen één of meerdere verbeterkansen. De gekozen verbeterkansen op het gebied van CO₂-reductie, zullen worden ingebracht in de organisatie. Dit kan tijdens verschillende overlegvormen plaatsvinden, één en ander is afhankelijk van het type verbeterkansen.



Figuur 3. Inbrengen verbeterkans(en) in organisatie.

3.3 MAATREGEL BEPALEN

Tijdens de overlegvormen worden er voor de verbeterkansen mogelijke oplossingen / reductiemaatregelen gezocht (bijvoorbeeld door middel van brainstormsessies). Deze reductiemaatregelen zijn praktisch uitvoerbare acties, welke invulling geven aan de verbeterkansen en gezamenlijk bijdragen aan het behalen van de reductiedoelstelling. De gekozen reductiemaatregelen zullen worden uitgewerkt. Hierbij wordt o.a. rekening gehouden met budget, tijd, haalbaarheid en de beschikbare middelen.



Figuur 4. Bepalen reductiemaatregelen.



3.4 MAATREGEL ACCORDEREN

De uitgewerkte reductiemaatregelen worden voorgelegd aan de directie. Het besluit tot implementatie in de organisatie wordt genomen tijdens het managementoverleg (MT-overleg). Wanneer het besluit tot implementatie genomen is, kan begonnen worden met de daadwerkelijke implementatie.

3.5 MAATREGEL IMPLEMENTEREN

Het implementeren van de reductiemaatregelen, dient plaats vinden door, namens, maar altijd onder regie van het betreffende afdelingshoofd. Indien nodig kan een interne projectgroep worden gevormd. De vormgeving van deze projectgroepen kan per reductiemaatregel verschillen.

3.6 MAATREGEL MONITOREN

Te nemen maatregelen zullen worden opgenomen in het Bedrijfsjaarplan om de voortgang te bewaken. Tijdens de implementatie van de maatregelen zal de voortgang gemonitord worden. Dit zal worden uitgevoerd door de afdeling incident-management & KVGM, welke periodiek bij de diverse afdelingshoofden zullen informeren naar de status. Hierbij zal de voortgang worden bijgehouden in het Bedrijfsjaarplan.

Wanneer blijkt dat de maatregelen niet of onvoldoende zijn geïmplementeerd, dient, indien noodzakelijk in overleg met de directie, bijgestuurd te worden. Op welke wijze deze maatregelen gestalte krijgen is afhankelijk van de maatregel zelf en de uitkomsten van de analyse.

Het complete proces van de CO₂-Prestatieladder, vastgelegd in een “CO₂-Bewust Certificaat” zal in zijn totaliteit jaarlijks door middel van een externe audit door een Certificerende Instelling worden beoordeeld.

3.7 RESULTAAT EVALUEREN

Eénmaal per jaar zal onderhavig Energie Management Actieplan geëvalueerd worden. Het energieverbruik van het afgelopen jaar zal door middel van de CO₂-footprint in kaart worden gebracht en worden afgezet tegen het aanvankelijke verbruik in het basisjaar 2016.

Onder ander zullen onderstaande punten aan de orde komen:

- Wordt de reductiedoelstelling voor het onderhavige jaar gerealiseerd;
- Status implementatie reductiemaatregelen;
- Nieuwe verbeterkansen op gebied van CO₂-reductie;
- Actualiteit effectiviteit van het Energie Management Actieplan;
- Effectiviteit communicatie.

Het KVGM-beleid (waar energiereductie een onderdeel van is) zal minimaal 3-jaarlijks worden geëvalueerd. De evaluatie zal worden geïntegreerd in de reeds bestaande format van de Directiebeoordeling. De uitkomst van de evaluatie en de daaruit te trekken conclusies zijn input voor het komende jaar.



4 COMMUNICATIE

4.1 RESULTATEN PUBLICEREN

De resultaten worden verspreid naar de externe stakeholders (o.a. opdrachtgevers, potentiële klanten, ed.). Dit gebeurt middels o.a. middels de websites www.ecoloss.nl en www.abetieleman.nl.

Zodra het mogelijk zal alle informatie ook gepubliceerd worden op de website (www.tijdelijkewaterkering.nl) van Ecoloss Barrier B.V., tot die tijd wordt hiervoor verwezen naar de website www.ecoloss.nl. Ecoloss Crew B.V. beschikt niet over een website. Hier voor wordt verwezen naar www.ecoloss.nl.

4.2 RESULTATEN COMMUNICEREN

Het verspreiden van de resultaten naar het personeel (interne stakeholders). Dit gebeurt o.a. middels diverse overlegvormen en de nieuwsbrief Alert.

Een meer uitgebreide omschrijving van de communicatiewijze van Ecoloss Beheer B.V. op het gebied van de CO₂-Prestatieladder, staat beschreven in het Communicatieplan (B1 I02).



5 DOELSTELLINGEN

5.1 BELEIDSDOELSTELLINGEN

Ecoloss Beheer B.V. wil de belasting op het milieu zoveel mogelijk beperken. Hiervoor worden verschillende maatregelen op het gebied van duurzaamheid in de bedrijfsvoering genomen. Het streven is een evenwicht te bereiken tussen ecologische, economische en sociale belangen.

Ecoloss Beheer B.V. registreert sinds 2009 haar energieverbruik in het kader van de ISO 14001-certificering. Deze gegevens worden verzameld op het hoofdkantoor aan de hand van, in hoofdzaak, binnenkomende facturen. Het doel is om het energieverbruik te verminderen. In 2016 is Ecoloss Beheer B.V. gestart om dit conform de CO₂-Prestatieladder te structureren.

Tabel 1. Overzicht registratie energieverbruik 2009-2019 Ecoloss Project B.V. & ABE Tieleman B.V. ²

Onderwerp	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Gas (m ³)	14,8	16,2	14,3	14,2	12,4	12,3	10,28	13,28	12,46	12,23	12,19
Water (x 10 m ³)	62,0	38,7	34,9	46,4	51,6	28,1	24,2	30,0	24,8	25,4	24,1
Elektriciteit Rdm (x 1000 kwh)	47,610	46,678	46,040	40,222	49,396	48,265	40,236	33,954	34,471	32,686	28,388
Elektriciteit overig (x 1000 kwh)								10,080	10,080	10,080	8,480
Windenergie deel (x 1000 kwh)										12,418	35,748
Brandstof (x 1000 ltr)		60,000	62,033	56,316	57,112	50,692	52,845	70,209	66,882	61,305	63,559

Management en werknemers binnen Ecoloss Beheer B.V. zijn zich er continu van bewust van het eigen effect op de mens, maatschappij en het milieu en handelen daar ook naar. Middels interne opleiding, instructies, werkoverleggen en toolboxes wordt hier onder meer aandacht aan besteedt.

Het Basisjaar 2016 is het uitgangspunt. In dit jaar was verreweg het grootste deel van de CO₂-emissie is afkomstig van “goederenvervoer” (bijna 69% van het totaal), zijnde projectgebonden transportbewegingen.

Het aandeel hierin van Ecoloss Project B.V. met bestelwagens is ca. 48% en het aandeel van ABE Tieleman B.V. met vrachtwagens is ca. 21%. Ondersteunend zakelijk verkeer is goed voor ruim 12% van de CO₂-emissie. Zodoende is het noodzakelijk dat er bewustwording wordt gecreëerd op dit gebied.

Daarnaast is het nemen van secundaire maatregelen noodzakelijk om tot een verdere reductie van CO₂-emissie te komen. Hierbij kan gedacht worden aan maatregelen op het gebied van in eigen beheer (hoofdvestiging te Pernis-Rotterdam) ingekochte elektriciteit (ca. 6,5% van de CO₂-emissie) en maatregelen ten aanzien van het verbruik van propaan (ca. 8% van de CO₂-emissie).

5.2 KWANTITATIEVE DOELSTELLINGEN

Ecoloss Beheer B.V. wil 10% CO₂ (10% van 278,7 ton = ca. 28 ton) besparen in 2021 ten opzichte van het basisjaar 2016. Alle doelstellingen worden gerelateerd aan de omzet van € 4.100.000,= in het basisjaar 2016.

In de hiernavolgende tabel worden de kwantitatieve doelstellingen voor de gewenste CO₂-reductie weergegeven voor de periode 2017 t/m 2021 van Ecoloss Beheer B.V.

² Opmerkingen bij tabel 1:

- ✚ In januari 2019 is het brandstofverbruik (totaal aan benzine en diesel) aangepast in de overzichten, berekeningen en waar nodig in de CO₂-footprint. In de getoonde resultaten is het brandstofverbruik t/m 2015 van alleen Ecoloss Project B.V. en per 2016 van Ecoloss Project B.V. en ABE Tieleman B.V. gezamenlijk, omdat 2016 de start van de certificering betreft van ABE Tieleman B.V. en dient als Basisjaar in kader van de CO₂-Prestatieladder.
- ✚ Met ingang van 2018 is het onderwerp “Windenergie” toegevoegd. Dit moet gezien worden als deel dat gecompenseerd wordt als gecertificeerde groene stroom op het onderwerp “Elektriciteit” voor de hoofdvestiging Rotterdam en per 2019 ook voor de nevenvestigingen.



Tabel 2. Kwantitatieve doelstellingen CO₂-reductie Ecoloss Beheer B.V. 2017-2021.

Thema		Reductie op totaal			Reductie per jaar	
CO₂ Scope 1		CO₂ Scope 1			CO₂ Scope 1	
Propaan	Brandstof & warmte	10,0%	2,29 ton CO ₂	0,82%	0,5 ton CO ₂	0,16%
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	3,0%	0,09 ton CO ₂	0,03%	0,0 ton CO ₂	0,01%
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	3,0%	0,94 ton CO ₂	0,34%	0,2 ton CO ₂	0,07%
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	3,0%	3,99 ton CO ₂	1,43%	0,8 ton CO ₂	0,29%
Vrachtwagen Euro III (in liters) diesel	Goederenvervoer	100,0%	1,28 ton CO ₂	0,46%	0,3 ton CO ₂	0,09%
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	3,0%	1,72 ton CO ₂	0,62%	0,3 ton CO ₂	0,12%
		Subtotaal	10,32 ton CO₂	3,70%	2,1 ton CO₂	0,74%
CO₂ Scope 2		CO₂ Scope 2			CO₂ Scope 2	
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	100,0%	17,86 ton CO ₂	6,41%	3,6 ton CO ₂	1,28%
		Subtotaal	17,86 ton CO₂	6,41%	3,6 ton CO₂	1,28%
CO₂ Scope 3		CO₂ Scope 3			CO₂ Scope 3	
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	3,0%	0,02 ton CO ₂	0,01%	0,0 ton CO ₂	0,00%
		Subtotaal	0,02 ton CO₂	0,01%	0,0 ton CO₂	0,00%
		CO₂-uitstoot	28,20 ton CO₂	10,12%	5,64 ton CO₂	2,02%

De energiebesparing op “brandstof & warmte” en “elektriciteit” hebben primair betrekking op de hoofdvestinging te Pernis-Rotterdam waarvan de inkoop in eigen beheer plaatsvindt. Per 2019 zijn de nevenvestigingen hieraan toegevoegd.

Ten behoeve van het certificeren conform versie 3.1 van het Handboek CO₂-Prestatieladder is voor 2020 de doelstelling bijgesteld. “Zakelijk verkeer” wordt met ingang van heden verantwoord onder Scope 3 conform het GHG-protocol en in de reductiedoelstelling meegenomen. Hiervoor wordt het reductiedoel, zoals voor “Zakelijk verkeer” onder Scope I is bepaald, van toepassing verklaard.

5.3 REDUCTIEDOELSTELLINGEN PER SCOPE

5.3.1 Doelstellingen Scope I

Doelstelling brandstof & warmte te Pernis-Rotterdam

Ecoloss Beheer B.V. wil t.o.v. 2016 10% CO₂ besparen op propaan in 2021, dat is ca. 2,3 ton in 2021, zijnde ca 0,8% op het totaal van de CO₂-emissie. Per jaar zou dat een besparing zijn van ca. 0,5 ton. De verwachting is dat de totale afname op geleidelijke wijze over de jaren tot 2021 te behalen valt.

Doelstelling brandstof & warmte te Nieuw-Vennep en Groningen

Ecoloss Beheer B.V. heeft in 2016 besloten geen reductiedoelstellingen te verbinden aan dit onderdeel, aangezien het verbruik op de nevenvestigingen (voorheen Schiphol en Delfzijl) niet in eigen beheer was.

Per januari 2019 (Groningen) en augustus 2019 (Nieuw-Vennep) is de situatie veranderd en is het verbruik in eigen beheer. Aangezien het te verwachten gebruik op deze vestigingen nog te onbekend is wordt er voor dit onderdeel nog geen doelstelling verbonden. Wel worden de gegevens per 2019 inzichtelijk gemaakt en in de CO₂-footprint meegenomen.

Doelstelling mobiele werktuigen

Ecoloss Beheer B.V. heeft besloten geen reductiedoelstellingen te verbinden aan het thema mobiele werktuigen. Het verbruik van schone benzine (o.a. Aspen) is in verhouding tot de andere onderdelen dermate nihil dat reductie geen invloed zal hebben. Daarnaast is niet uit te sluiten dat dit verbruik juist zal toenemen, omdat het beter is voor het materiaal; ook de verwachte toename zal nihil zijn in verhouding tot het geheel.

Om een zo actueel en nauwkeurig mogelijk beeld te geven, is besloten om het verbruik voor mobiele werktuigen per 2019 verder inzichtelijk te maken en wordt het in de CO₂-footprint meegenomen onderverdeeld in het verbruik aan schone benzine, benzine en diesel.



Doelstelling zakelijk verkeer

Ecoloss Beheer B.V. wil t.o.v. 2016 3% CO₂ besparen op zakelijk vervoer (brandstof leaseauto's) in 2021, dat is 1,0 ton in 2021, zijnde ca 0,4% op het totaal van de CO₂-emissie. Per jaar zou dat een besparing zijn van ca 0,2 ton. De verwachting is dat de totale afname op geleidelijke wijze over de jaren tot 2021 te behalen valt.

Doelstelling goederenvervoer

Ecoloss Beheer B.V. wil t.o.v. 2016 3% CO₂ besparen op overig goederenvervoer in 2021, dat is ca. 5,7 ton in 2021, zijnde ca 2% op het totaal van de CO₂-emissie. Per jaar zou dat een besparing zijn van ca 1,1 ton. De verwachting is dat de totale afname op geleidelijke wijze over de jaren tot 2021 te behalen valt.

5.3.2 Doelstellingen Scope 2

Doelstelling elektriciteit te Pernis-Rotterdam

Ecoloss Beheer B.V. wil t.o.v. 2016 100% CO₂ besparen op elektriciteit in 2021, dat is ca. 17,9 ton in 2021, zijnde ca 6,5% op het totaal van de CO₂-emissie. Per jaar zou dat een besparing zijn van ca 3,6 ton. De verwachting is echter dat de totale afname in een tweetal jaren (2018-2019) te behalen valt.

Doelstelling elektriciteit te Nieuw-Vennep en Groningen

Ecoloss Beheer B.V. heeft besloten geen reductiedoelstellingen te verbinden aan dit onderdeel, aangezien het verbruik op de nevenvestigingen Schiphol en Delfzijl niet in eigen beheer was. Per januari 2019 is de situatie veranderd en is het verbruik op de vestiging Groningen (voorheen Delfzijl) wel in eigen beheer.

Zodoende is de doelstelling hier bijgesteld om t.o.v. 2016 100% CO₂ besparen op de nevenvestiging Groningen. In de loop van 2019 is er ook verhuisd van Schiphol naar Nieuw-Vennep, alwaar het verbruik ook in eigen beheer is gekomen. In 2021 is ook hier mogelijk een vermindering haalbaar van 100% t.o.v. 2016.

5.3.3 Doelstellingen Scope 3

Doelstelling zakelijk verkeer

De keuze voor het inzetten van eigen voertuigen is veelal vanuit praktisch oogpunt of vanuit efficiency noodzakelijk. Een gerichte reductiedoelstelling hiervoor is dan ook lastig. Bovendien maakt dit onderdeel slechts 0,6 ton (0,2%) uit van de totaal 278,7 ton CO₂-emissie in 2016, waardoor van een noemenswaardige kwantitatieve reductie vrijwel geen sprake kan zijn. Ecoloss Beheer B.V. heeft zich echter de doelstelling het verbruik met 10% te verminderen in 2021 t.o.v. 2016.

Doelstelling Kantoorpapier

Ecoloss hoeft in verband met Niveau in 3 niet te rapporteren over Scope 3, anders dan "Zakelijk verkeer" Er is echter voor gekozen het papierverbruik wel inzichtelijk te maken en hierover te rapporteren. In 2016 werd 212 kg papier (A4 en A3) ingekocht. Ecoloss Beheer B.V. heeft tot doelstelling het papierverbruik met 10% te verminderen in 2021 t.o.v. 2016.



6 MAATREGELEN

6.1 MAATREGELEN - ALGEMEEN

Binnen de KVGM-systematiek worden in verband met de ISO 14001-certificering al sinds 2010 maatregelen uitgevoerd die bijdragen aan de milieubewustwording van personeel.

Er wordt gebruik gemaakt van een track & trace systeem, waarmee voor het uitvoerend personeel automatisch meest efficiënte route in de routeplannen wordt geprogrammeerd. Hiermee wordt onnodig omrijden en zoeken naar de exacte projectlocatie voorkomen. Daarnaast wordt vanuit een drietal vestingen in Nederland gewerkt, waarmee reisafstanden naar projecten worden bekort.

Het voertuigonderhoud is geïntegreerd in het dagelijks pakket van werknemers. Zodoende worden met regelmaat de bandenspanning van de voertuigen en de vloeistoffen gecontroleerd om een optimale inzetbaarheid en afstelling van de voertuigen te bewerkstelligen. Werknemers wordt onder de noemer van individuele bijdragen gevraagd hier uitvoering aan te geven.

Toepassing van ledverlichting (in pandig kantoor, signaalverlichting en werkklampen) is in principe standaard geworden waar dit mogelijk is. Ook wordt bij aanschaf of vervanging van apparatuur (werkstations en witgoed) gekozen voor een energiezuinige variant.

Aangaande het verbruik van elektriciteit zijn maatregelen, zoals buitenverlichting voorzien van bewegingssensoren, verlichting alleen aandoen als het nodig is en een sluitronde aan einde werkdag om verlichting uit te doen, al jaren gemeengoed.

Aanvullend op hetgeen in dit hoofdstuk is beschreven, is op de bedrijfspagina van Ecoloss Beheer B.V. op de website www.skao.nl de maatregellijst van SKAO opgenomen.

6.2 MAATREGELEN - PER SCOPE (2020)

6.2.1 Maatregelen Scope I

Maatregelen brandstof & warmte

- ✚ Binnen de ISO14001-certificering past al jaren waakzaamheid in gasverbruik. Jaarlijks worden de verbrandingstoestellen onderhouden. Daarnaast zullen ook in 2020 de werknemers in het stookseizoen via interne communicatiemiddelen gewezen worden op het gesloten houden van deuren.
- ✚ Voor de nevenvestigingen was geen reductiesopstelling opgenomen, aangezien het verbruik op deze vestigingen niet in eigen beheer was. In 2019 is hier door de verhuizing naar Groningen en Nieuw-Vennep verandering in gekomen, waardoor dit wel het geval is. Het verbruik aan aardgas zal in 2020 voor het eerst geheel gebaseerd zijn op werkelijke afname in plaats van een gestandaardiseerde waarde per m² kantoorruimte. De verwachting is een verdere (kleine) reductie ten opzichte van 2019.

Maatregelen mobiele werktuigen

- ✚ Ecoloss Beheer B.V. heeft besloten voor dit thema geen doelstellingen te stellen, zodoende hoeven er ook geen maatregelen genomen te worden.
- ✚ In 2019 werden voor het eerst het verbruik aan zowel benzine, schone benzine als diesel inzichtelijk gemaakt. In 2020 wordt dit vervolgd en extra aandacht besteed aan een correcte administratie door werknemers aangaande de afname middels tankpassen. Verwacht wordt dat door een verbeterde registratie (met name diesel) zal toenemen in 2020 ten opzichte van 2019. Dit zal dan niet langer ten laste worden gebracht van het verbruik door voertuigen.

Maatregelen zakelijk verkeer

- ✚ De personenwagens worden grotendeels gebruikt voor acquisitie en algemene ondersteuning en voor een klein deel voor de projecten. Bij vervanging van personenwagens wordt de keuze van het voertuig bepaald door het brandstofverbruik, milieubelasting, benodigd vermogen, beoogd gebruik van het voertuig en de grootte en gewicht van het voertuig. Bij voorkeur wordt gekozen voor zuinige personenwagens met label A of B ten behoeve van een lage CO₂-emissie. In 2020 staat geen vervanging van dit soort voertuigen gepland. Er zal wel een verder verschuiving verwacht in de verhouding benzine en diesel.



Maatregelen goederenvervoer

- ✚ Bestelwagens en vrachtwagen worden gebruikt ten behoeve van projecten. Bij vervanging van bestelwagens en/of vrachtwagens wordt de keuze bepaald door het brandstofverbruik, milieubelasting, benodigd vermogen, beoogd gebruik van het voertuig en de grootte en gewicht van het voertuig. Er wordt gekozen voor voertuigen met bij voorkeur een Euro 6-motor (en bij beschikbaarheid hoger).
- ✚ In 2019 zijn er in plaats van drie bestelwagens slechts twee vervangen. De derde is doorgeschoven naar januari 2020. In totaal zullen er in 2020 vier bestelwagens worden vervangen door varianten met automaat.
- ✚ De intrede van de nieuwe voertuigen verloopt met een toelichting aangaande het omgaan met het rijden met dit type voertuig.
- ✚ In 2020 zal gestreefd worden aandacht te besteden aan brandstofverbruik gerelateerde zaken in de vorm van bijvoorbeeld opleidingen, toolboxen of nieuwsberichten in de nieuwsbrief Alert.

6.2.2 Maatregelen Scope 2

Maatregelen elektriciteit

- ✚ Per augustus 2019 zijn alle vestigingen voorzien van stroom met certificaat met garantie van oorsprong (GvO). Hierdoor wordt al het verbruik in 2020 “gecompenseerd” in de CO₂-footprint.

6.2.3 Maatregelen Scope 3

Maatregelen zakelijk verkeer

- ✚ Ecoloss Beheer B.V. probeert de inzet van privévoertuigen en zo “gedeclareerde kilometers” tot een minimum te beperken door het eigen wagenpark zo efficiënt mogelijk in te zetten.
- ✚ Indien vliegverkeer noodzakelijk mocht zijn voor projecten, dan wordt gestreefd om de kortste vliegroute aan te houden.

Maatregelen papierverbruik

- ✚ Waar mogelijk dubbelzijdig printen
- ✚ Hergebruik misprints als kladpapier