

**datum:** Rotterdam, 28 juli 2027  
**Interne audit:** IA26-15

**betreft:** CO<sub>2</sub>-Footprint 2026 - Ecoloss Beheer BV [conform Handboek versie 3.1]  
 1<sup>e</sup> half jaar 2026

## CO<sub>2</sub>-Footprint 1<sup>e</sup> half jaar 2026

| Scope 1                                 | Thema              | Hoeveelheid        | CO <sub>2</sub> -emissiefactor            | CO <sub>2</sub> -equivalent      |
|-----------------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------------------------------|----------------------------------|
| Propaan                                 | Brandstof & warmte | 7.105 liter        | 1,725 kg CO <sub>2</sub> / liter          | 12,26 ton CO <sub>2</sub>        |
| Aardgas voor verwarming projectlocaties | Brandstof & warmte | 796 m <sup>3</sup> | 2,134 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup> | 1,70 ton CO <sub>2</sub>         |
| Personenwagen (in liters) benzine       | Zakelijk verkeer   | 4.041 liter        | 2,794 kg CO <sub>2</sub> / liter          | 11,29 ton CO <sub>2</sub>        |
| Personenwagen (in liters) diesel        | Zakelijk verkeer   | 608 liter          | 3,251 kg CO <sub>2</sub> / liter          | 1,98 ton CO <sub>2</sub>         |
| Benzine                                 | Mobiele werktuigen | 25 liter           | 2,794 kg CO <sub>2</sub> / liter          | 0,07 ton CO <sub>2</sub>         |
| Schone benzine                          | Mobiele werktuigen | 30 liter           | 3,059 kg CO <sub>2</sub> / liter          | 0,09 ton CO <sub>2</sub>         |
| Diesel                                  | Mobiele werktuigen | 162 liter          | 3,251 kg CO <sub>2</sub> / liter          | 0,53 ton CO <sub>2</sub>         |
| Bestelwagen (in liters) diesel          | Goederenvervoer    | 16.889 liter       | 3,251 kg CO <sub>2</sub> / liter          | 54,90 ton CO <sub>2</sub>        |
| Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel   | Goederenvervoer    | 5.915 liter        | 3,251 kg CO <sub>2</sub> / liter          | 19,23 ton CO <sub>2</sub>        |
| <b>subtotaal</b>                        |                    |                    |                                           | <b>102,04 ton CO<sub>2</sub></b> |

| Scope 1                                          | Thema            | Hoeveelheid | CO <sub>2</sub> -emissiefactor  | CO <sub>2</sub> -equivalent    |
|--------------------------------------------------|------------------|-------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Elektriciteit projectlocaties                    | Elektriciteit    | 3.040 kWh   | 0,483 kg CO <sub>2</sub> / kWh  | 1,47 ton CO <sub>2</sub>       |
| Ingekochte elektriciteit                         | Elektriciteit    | 10.304 kWh  | 0,483 kg CO <sub>2</sub> / kWh  | 4,98 ton CO <sub>2</sub>       |
| ...waarvan groene stroom uit windkracht          | Elektriciteit    | 13.344 kWh  | -0,483 kg CO <sub>2</sub> / kWh | -6,45 ton CO <sub>2</sub>      |
| Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)       | Zakelijk verkeer | 665 kWh     | 0,483 kg CO <sub>2</sub> / kWh  | 0,32 ton CO <sub>2</sub>       |
| Elektrische auto's (laden op de zaak)            | Zakelijk verkeer | 1.891 kWh   | 0,483 kg CO <sub>2</sub> / kWh  | 0,91 ton CO <sub>2</sub>       |
| ...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL) | Zakelijk verkeer | 1.891 kWh   | -0,483 kg CO <sub>2</sub> / kWh | -0,91 ton CO <sub>2</sub>      |
| <b>subtotaal</b>                                 |                  |             |                                 | <b>0,32 ton CO<sub>2</sub></b> |

| Scope 3                                  | Thema            | Hoeveelheid | CO <sub>2</sub> -emissiefactor | CO <sub>2</sub> -equivalent    |
|------------------------------------------|------------------|-------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Gedeclareerde km privé auto's            | Zakelijk verkeer | 924 km      | 0,191 kg CO <sub>2</sub> / km  | 0,18 ton CO <sub>2</sub>       |
| Thuis opladen voertuigen (groene stroom) | Zakelijk verkeer | 970 kWh     | 0 kg CO <sub>2</sub> / kWh     | - ton CO <sub>2</sub>          |
| <b>subtotaal</b>                         |                  |             |                                | <b>0,18 ton CO<sub>2</sub></b> |

### Scope

|                         |                                  |
|-------------------------|----------------------------------|
| CO <sub>2</sub> Scope 1 | 102,04 ton CO <sub>2</sub>       |
| CO <sub>2</sub> Scope 2 | 0,32 ton CO <sub>2</sub>         |
| CO <sub>2</sub> Scope 3 | 0,18 ton CO <sub>2</sub>         |
| <b> totaal</b>          | <b>102,54 ton CO<sub>2</sub></b> |

Opmerking: Alle waarden en info per 27 juli 2026

## Kwantitatieve doelstelling 2026 ten opzichte van 2020 (in tonnage/omzet)

Ecoloss Beheer B.V. wil 15% CO<sub>2</sub> besparen in 2030 ten opzichte van het basisjaar 2020. De CO<sub>2</sub>-emissie wordt gerelateerd aan de bijbehorende omzet. De doelstelling is om in 2030 nog 4,90 ton CO<sub>2</sub>/ton € omzet uit te stoten, in plaats van de 5,76 ton CO<sub>2</sub>/ton € omzet in 2020.

|                                                       | 2020        | 2025          | HALF 2026     | 2030          |
|-------------------------------------------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|
| Jaaromzet                                             | € 3.500.000 | € 6.300.000   | € 3.800.000   |               |
| ton CO <sub>2</sub>                                   | 201,75      | 210,39        | 102,54        | 171,49        |
| ton CO <sub>2</sub> /ton €                            | 5,76        | 3,34          | 2,70          | 4,90          |
| <b>verschil in % CO<sub>2</sub>/ton € t.o.v. 2020</b> |             | <b>-42,1%</b> | <b>-53,2%</b> | <b>-15,0%</b> |

De CO<sub>2</sub>-uitstoot over 2020 was bijna 202 ton. Over het eerste halfjaar van 2026 was dat ruim 102 ton. Als de CO<sub>2</sub>-uitstoot over het tweede halfjaar overeenkomstig is met het eerste halfjaar, wordt de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2025 geschat op 205 ton. In absolute getallen is de jaarprognose een stijging van 3 ton CO<sub>2</sub> ten opzichte van 2020, waar er een jaarreductiedoel gesteld was van circa 3 ton CO<sub>2</sub>. Oftewel circa 18 ton in de periode 2020-2026. Voor toelichting zie volgende pagina.

Ecoloss is now part of SGS, the world's leading Testing, Inspection and Certification company.



Door een forse omzetstijging over de eerste helft van 2026, ten opzichte van 2020, is er sprake van een daling van ruim 53% aan uitstoot, gerekend in ton CO<sub>2</sub>/ton €. De uitstoot was 2,70 ton CO<sub>2</sub>/ton € in de eerste helft van 2026 t.o.v. 5,76 ton CO<sub>2</sub>/ton € in 2020. Kijkend naar de cijfers van 2025 is de daling doorgezet, toen was er namelijk sprake van 3,34 ton CO<sub>2</sub>/ton €.

In het eerste halfjaar van 2026 lag het projectaantal, als gevolg van een doorzettende toename van tijdelijk extra werkaanbod hoger dan in het eerste halfjaar van 2025. Omzet technisch was er in eerste halfjaar van 2026 eveneens een sprake van een toename ten opzichte van het eerste halfjaar van 2025, waarbij opgemerkt dient te worden dat de cijfers van 2026 heden nog niet compleet zijn over het hele jaar hoger uit zullen vallen, dan waar nu mee gerekend wordt. Voor het 4<sup>e</sup> kwartaal van 2026 wordt wel verwacht dat het projectaantal zal dalen aangezien het tijdelijke extra werkaanbod zal wegvallen.

## Reductiedoelstellingen en resultaten per scope (absolute getallen)

Ecoloss Beheer B.V. heeft zichzelf, zoals opgenomen in het Energie Management Actieplan t.b.v. 2026 tot doel gesteld 15% CO<sub>2</sub>-uitstoot te besparen in 2030 ten opzichte van het basisjaar 2020, gerelateerd aan de omzet. In het Energiemanagement Actieplan zijn op scopenniveau detaildoelstellingen gesteld.

In onderstaand overzicht zijn de resultaten van het 1<sup>e</sup> halfjaar en de jaarprognose van 2026 afgezet tegen 2020 en 2025. De behaalde en geprognoseerde resultaten van 2026 worden hierin per onderdeel getoetst aan de gestelde jaardoelen en de perioden 2020-2026, waarbij uitspraken worden gedaan of doelen al dan niet gehaald worden.

| CO <sub>2</sub> Scope 1                      | Thema              | 2020          | 2025          | 2026          | 2026                             | resultaat    | jaardoel     | 6 jaren       | doel wel/niet behaald                                 |
|----------------------------------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------|--------------|--------------|---------------|-------------------------------------------------------|
| Propaan                                      | Brandstof & warmte | 19,01         | 18,79         | 12,26         | 24,51 ton CO <sub>2</sub>        | 5,50         | -0,19        | -1,14         | reductiedoel niet behaald                             |
| Aardgas voor verwarming projectlocaties      | Brandstof & warmte | 1,63          | 2,51          | 1,70          | 3,40 ton CO <sub>2</sub>         | 1,77         | -0,02        | -0,10         | reductiedoel niet behaald                             |
| Personenwagen (in liters) benzine            | Zakelijk verkeer   | 14,55         | 25,43         | 11,29         | 22,58 ton CO <sub>2</sub>        | 8,03         | -0,22        | -1,31         | reductiedoel niet behaald                             |
| Personenwagen (in liters) diesel             | Zakelijk verkeer   | 9,71          | 2,49          | 1,98          | 3,95 ton CO <sub>2</sub>         | -5,76        | -0,19        | -1,17         | reductiedoel behaald                                  |
| Benzine                                      | Mobiele werktuigen | 0,11          | 0,16          | 0,07          | 0,14 ton CO <sub>2</sub>         | 0,03         | nvt          | nvt           | geen doel, geen reductie                              |
| Schone benzine                               | Mobiele werktuigen | 0,06          | 0,18          | 0,09          | 0,18 ton CO <sub>2</sub>         | 0,13         | nvt          | nvt           | geen doel, geen reductie                              |
| Diesel                                       | Mobiele werktuigen | 0,88          | 1,71          | 0,53          | 1,06 ton CO <sub>2</sub>         | 0,17         | nvt          | nvt           | geen doel, geen reductie                              |
| Bestelwagen (in liters) diesel               | Goederenvervoer    | 109,39        | 121,29        | 54,90         | 109,81 ton CO <sub>2</sub>       | 0,42         | -1,64        | -9,85         | reductiedoel niet behaald                             |
| Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel        | Goederenvervoer    | 45,23         | 37,39         | 19,23         | 38,46 ton CO <sub>2</sub>        | -6,77        | -0,68        | -4,07         | reductiedoel behaald                                  |
|                                              | <b>totaal</b>      | <b>200,58</b> | <b>209,94</b> | <b>102,04</b> | <b>204,09 ton CO<sub>2</sub></b> | <b>3,51</b>  | <b>-2,94</b> | <b>-17,63</b> | <b>reductiedoel niet behaald</b>                      |
| CO <sub>2</sub> Scope 2                      | Thema              | 2020          | 2025          | 2026          | 2026                             | resultaat    | jaardoel     | 6 jaren       | doel wel/niet behaald                                 |
| Elektriciteit projectlocaties                | Elektriciteit      | 3,43          | 2,35          | 1,47          | 2,94 ton CO <sub>2</sub>         | -0,49        | nvt          | nvt           | geen doel, wel reductie                               |
| Ingekochte elektriciteit                     | Elektriciteit      | 14,67         | 10,25         | 4,98          | 9,95 ton CO <sub>2</sub>         | -4,71        | nvt          | nvt           | geen doel, wel reductie                               |
| ...waarvan groene stroom uit windkracht      | Elektriciteit      | -18,09        | -12,59        | -6,45         | -12,89 ton CO <sub>2</sub>       | 5,20         | nvt          | nvt           | nvt                                                   |
| Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)   | Zakelijk verkeer   |               | 0,12          | 0,32          | 0,64 ton CO <sub>2</sub>         | 0,64         | nvt          | nvt           | nvt                                                   |
| Elektrische auto's (laden op de zaak)        | Zakelijk verkeer   |               | 0,84          | 0,91          | 1,83 ton CO <sub>2</sub>         | 1,83         | nvt          | nvt           | nvt                                                   |
| ...waarvan op groene stroom (conform CO2-PL) | Zakelijk verkeer   |               | -0,84         | -0,91         | -1,83 ton CO <sub>2</sub>        | -1,83        | nvt          | nvt           | nvt                                                   |
|                                              | <b>totaal</b>      | <b>0,00</b>   | <b>0,12</b>   | <b>0,32</b>   | <b>0,64 ton CO<sub>2</sub></b>   | <b>0,64</b>  | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>   | <b>nvt</b>                                            |
| CO <sub>2</sub> Scope 3                      | Thema              | 2020          | 2025          | 2026          | 2026                             | resultaat    | jaardoel     | 6 jaren       | doel wel/niet behaald                                 |
| Gedecoreerde km privé auto's                 | Zakelijk verkeer   | 1,18          | 0,33          | 0,18          | 0,35 ton CO <sub>2</sub>         | -0,82        | -0,09        | -0,53         | reductiedoel behaald                                  |
| Tuis opladen voertuigen (groene stroom)      | Zakelijk verkeer   |               | 0,00          | -             | 0,00 ton CO <sub>2</sub>         | 0,00         | nvt          | nvt           | nvt                                                   |
|                                              | <b>totaal</b>      | <b>1,18</b>   | <b>0,33</b>   | <b>0,18</b>   | <b>0,35 ton CO<sub>2</sub></b>   | <b>-0,82</b> | <b>-0,09</b> | <b>-0,53</b>  | <b>reductiedoel behaald</b>                           |
| Scope                                        |                    | 2020          | 2025          | 2026          | 2026                             | resultaat    | jaardoel     | 6 jaren       | doel wel/niet behaald                                 |
| CO <sub>2</sub> Scope 1                      |                    | 200,58        | 209,94        | 102,04        | 204,09 ton CO <sub>2</sub>       | 3,51         | -2,94        | -17,63        | reductiedoel niet behaald                             |
| CO <sub>2</sub> Scope 2                      |                    | 0,00          | 0,12          | 0,32          | 0,64 ton CO <sub>2</sub>         | 0,64         | nvt          | nvt           | nvt                                                   |
| CO <sub>2</sub> Scope 3                      |                    | 1,18          | 0,33          | 0,18          | 0,35 ton CO <sub>2</sub>         | -0,82        | -0,09        | -0,53         | reductiedoel behaald                                  |
|                                              | <b>totaal</b>      | <b>201,75</b> | <b>210,39</b> | <b>102,54</b> | <b>205,09 ton CO<sub>2</sub></b> | <b>3,33</b>  | <b>-3,03</b> | <b>-18,16</b> | <b>reductiedoel niet behaald in absolute getallen</b> |

Opmerking: Alle waarden en info per 27 juli 2026

Opmerking: Alle waarden en info per 27 juli 2026

Bovenstaande waarden betreffen absolute getallen en zijn voor verdere interpretatie onderhevig aan het verschil in omzet in 2026 ten opzichte van 2020.

Ecoloss is now part of SGS, the world's leading Testing, Inspection and Certification company.



## Ketenanalyse

De doelstelling die Ecoloss Beheer B.V. in de geselecteerde keten wil bereiken is gelijk gesteld aan die van de hoofddoelstelling, te weten 15% reductie in 2030 ten opzichte van het basisjaar 2020. De inzet van de ketenpartner over het eerste halfjaar van 2026 ten opzichte van de jaren 2020 t/m 2026 is in onderstaande tabel in beeld gebracht.

Hierbij dient opgemerkt te worden dat de inzet van de ketenpartner sterk afhankelijk is van de aard van het werkaanbod van Ecoloss. Zo bleek 2025 voor dit type werk een rustig jaar en was er in 2025 sprake van ongeveer een halvering ten opzichte van het jaar ervoor (2024). Nu is dit werkaanbod ongeveer weer terug op het niveau van (het eerste half jaar van) 2024.

|                                | 2020  | 2021          | 2022          | 2023         | 2024          | 2025          | HALF 2026     | 2030          |
|--------------------------------|-------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| kilometers                     | 5.380 | 3.613         | 6.452         | 4.773        | 7.926         | 2.916         | 2.900         |               |
| kilometers/inzet               | 179   | 134           | 239           | 184          | 209           | 182           | 181           |               |
| ton CO <sub>2</sub>            | 1,60  | 1,08          | 1,92          | 1,37         | 2,27          | 0,79          | 0,79          | 1,36          |
| ton CO <sub>2</sub> /ton €     | 2,05  | 1,44          | 1,70          | 2,01         | 1,70          | 1,48          | 1,33          | 1,74          |
| <b>afname in % t.o.v. 2020</b> |       | <b>-30,0%</b> | <b>-17,0%</b> | <b>-2,0%</b> | <b>-17,0%</b> | <b>-27,8%</b> | <b>-35,3%</b> | <b>-15,0%</b> |

In het eerste half jaar van 2026 was er sprake van een stabiele reisafstand per project ten opzichte van 2025, maar dit waren er wel meer projecten. Er is in het eerste halfjaar van 2026 sprake van 0,79 ton aan CO<sub>2</sub>-uitstoot, geprognostiseerd voor heel 2026 is dat 1,58 ton CO<sub>2</sub>/ton € in 2026 t.o.v. 0,79 ton CO<sub>2</sub>/ton € in heel 2025. De uitstoot in basisjaar 2020 was 2,05 ton CO<sub>2</sub>/ton €. Kijkend naar de cijfers van 2026 t.o.v. 2020 is daling in lijn met de doelstelling.

## Tot slot

Het is mogelijk dat de 2e helft van 2026 geen gelijke trend zal houden met de eerste helft van het jaar. Zodoende is ook onduidelijk of en in welke mate er sprake zal zijn van een reductie op dit onderwerp.

