

datum: Rotterdam, 5 juli 2024  
 Interne audit: IA24-12

betreft: CO<sub>2</sub>-Footprint 2024 - Ecoloss Beheer BV [conform Handboek versie 3.1]  
 1<sup>e</sup> half jaar 2024

### CO<sub>2</sub>-Footprint 1<sup>e</sup> half jaar 2024

CO <sub>2</sub> Scope 1	Thema	Hoeveelheid	CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
Propaan	Brandstof & warmte	5.450 liter	1,725 kg CO <sub>2</sub> / liter	9,40 ton CO <sub>2</sub>
Aardgas voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	577 m <sup>3</sup>	2,134 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	1,23 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	4.139 liter	2,821 kg CO <sub>2</sub> / liter	11,68 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	433 liter	3,256 kg CO <sub>2</sub> / liter	1,41 ton CO <sub>2</sub>
Benzine	Mobiele werktuigen	47 liter	2,821 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,13 ton CO <sub>2</sub>
Schone benzine	Mobiele werktuigen	30 liter	3,073 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,09 ton CO <sub>2</sub>
Diesel	Mobiele werktuigen	230 liter	3,256 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,75 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	16.947 liter	3,256 kg CO <sub>2</sub> / liter	55,18 ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	5.641 liter	3,256 kg CO <sub>2</sub> / liter	18,37 ton CO <sub>2</sub>
<b>subtotaal</b>				<b>98,24 ton CO<sub>2</sub></b>

CO <sub>2</sub> Scope 2	Thema	Hoeveelheid	CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	3.612 kWh	0,536 kg CO <sub>2</sub> / kWh	1,94 ton CO <sub>2</sub>
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	10.954 kWh	0,536 kg CO <sub>2</sub> / kWh	5,87 ton CO <sub>2</sub>
...waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	14.566 kWh	-0,536 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-7,81 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	122 kWh	0,536 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0,07 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	1.190 kWh	0,536 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0,64 ton CO <sub>2</sub>
...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)	Zakelijk verkeer	1.190 kWh	-0,536 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-0,64 ton CO <sub>2</sub>
<b>subtotaal</b>				<b>0,07 ton CO<sub>2</sub></b>

CO <sub>2</sub> Scope 3	Thema	Hoeveelheid	CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	Zakelijk verkeer	2.836 kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	- ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	443 km	0,193 kg CO <sub>2</sub> / km	0,09 ton CO <sub>2</sub>
<b>subtotaal</b>				<b>0,09 ton CO<sub>2</sub></b>

#### Scope

CO <sub>2</sub> Scope 1	98,24 ton CO <sub>2</sub>
CO <sub>2</sub> Scope 2	0,07 ton CO <sub>2</sub>
CO <sub>2</sub> Scope 3	0,09 ton CO <sub>2</sub>
<b>totaal</b>	<b>98,39 ton CO<sub>2</sub></b>

Opmerking: Alle waarden per info d.d. 5 juli 2024

### Kwantitatieve doelstelling 2024 ten opzichte van 2020 (in tonnage/omzet)

Ecoloss Beheer B.V. wil 15% CO<sub>2</sub> besparen in 2030 ten opzichte van het basisjaar 2020. De CO<sub>2</sub>-emissie wordt gerelateerd aan de bijbehorende omzet. De doelstelling is om in 2030 nog 4,90 ton CO<sub>2</sub>/ton € omzet uit te stoten, in plaats van de 5,76 ton CO<sub>2</sub>/ton € omzet in 2020.

	2020	2021	2022	2023	HALF 2024	2030
Jaaromzet	€ 3.500.000	€ 4.200.000	€ 4.200.000	€ 5.000.000	€ 2.600.000	
ton CO <sub>2</sub>	201,75	213,22	212,69	217,45	98,39	171,49
ton CO <sub>2</sub> /ton €	5,76	5,08	5,06	4,35	3,78	4,90
<b>verschil in % CO<sub>2</sub>/ton € t.o.v. 2020</b>		<b>-11,9%</b>	<b>-12,1%</b>	<b>-24,6%</b>	<b>-34,4%</b>	<b>-15,0%</b>

De CO<sub>2</sub>-uitstoot over 2020 was bijna 202 ton. Over het eerste halfjaar van 2024 was dit ruim 98 ton. Als de CO<sub>2</sub>-uitstoot over het tweede halfjaar overeenkomstig is met het eerste halfjaar, wordt de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2024 geschat op bijna 197 ton. In absolute getallen is de jaarprognose een daling van bijna 5 ton CO<sub>2</sub> ten opzichte van 2020, waar er een jaarreductiedoel gesteld was van circa 3 ton CO<sub>2</sub>. Oftewel circa 12 ton in de periode 2020-2024. Voor toelichting zie volgende pagina.



Door een forse omzetsijging over de eerste helft van 2024, ten opzichte van 2020, is er sprake van een daling van 34,4% aan uitstoot, gerekend in ton CO<sub>2</sub>/ton €. De uitstoot was 3,78 ton CO<sub>2</sub>/ton € in de eerste helft van 2024 t.o.v. 5,76 ton CO<sub>2</sub>/ton € in 2020. Kijkend naar de cijfers van 2023 is de daling doorgezet, toen was er namelijk sprake van 4,35 ton CO<sub>2</sub>/ton €.

In het eerste halfjaar van 2023 lag het projectaantal, als gevolg van een tijdelijk werkaanbod in kwartaal 2 van 2023 hoger dan in het eerste halfjaar van 2024. Omzet technisch is het eerste halfjaar van 2024 wel overeenkomstig met het eerste halfjaar van 2023 als gevolg van een hogere omzet per project. Gezien het stabiele werkaanbod van de afgelopen periode wordt aangenomen dat de 2<sup>e</sup> helft van 2024 een gelijke trend zal houden met de eerste helft van het jaar.

### Reductiedoelstellingen en resultaten per scope (absolute getallen)

Ecoloss Beheer B.V. heeft zichzelf, zoals opgenomen in het Energie Management Actieplan t.b.v. 2024 tot doel gesteld 15% CO<sub>2</sub>-uitstoot te besparen in 2030 ten opzichte van het basisjaar 2020, gerelateerd aan de omzet. In het Energiemanagement Actieplan zijn op scopeniveau detaildoelstellingen gesteld.

In onderstaand overzicht zijn de resultaten van het 1<sup>e</sup> halfjaar en de jaarprognose van 2024 afgezet tegen 2020 t/m 2023. De behaalde en geprognostiseerde resultaten van 2024 worden hierin per onderdeel getoetst aan de gestelde jaardoelen en de perioden 2020-2024, waarbij uitspraken worden gedaan of doelen al dan niet gehaald worden.

CO <sub>2</sub> Scope 1	Thema	halfjaar				jaarprognose				2020-2024 reductie in tonnen			
		2020	2023	2024	2024	resultaat	jaardoel	4 jaren	doel well/niet behaald	resultaat	jaardoel	4 jaren	doel well/niet behaald
Propan	Brandstof & warmte	19,01	19,41	9,40	18,80 ton CO <sub>2</sub>	-0,21	-0,19	-0,76	reductiedoel niet behaald				
Aardgas voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	1,63	1,62	1,23	2,46 ton CO <sub>2</sub>	0,83	-0,02	-0,07	reductiedoel niet behaald				
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	14,55	28,42	11,68	23,35 ton CO <sub>2</sub>	8,80	-0,22	-0,87	reductiedoel niet behaald				
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	9,71	2,97	1,41	2,82 ton CO <sub>2</sub>	-6,89	-0,19	-0,78	reductiedoel behaald				
Benzine	Mobiele werktuigen	0,11	0,19	0,13	0,27 ton CO <sub>2</sub>	0,15	nvt	nvt	geen doel, geen reductie				
Schone benzine	Mobiele werktuigen	0,06	0,06	0,09	0,18 ton CO <sub>2</sub>	0,13	nvt	nvt	geen doel, geen reductie				
Diesel	Mobiele werktuigen	0,88	1,29	0,75	1,50 ton CO <sub>2</sub>	0,61	nvt	nvt	geen doel, geen reductie				
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	109,39	122,90	55,18	110,36 ton CO <sub>2</sub>	0,97	-1,64	-6,56	reductiedoel niet behaald				
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	45,23	40,20	18,37	36,73 ton CO <sub>2</sub>	-8,49	-0,68	-2,71	reductiedoel behaald				
<b>totaal</b>		<b>200,58</b>	<b>217,07</b>	<b>98,24</b>	<b>196,48 ton CO<sub>2</sub></b>	<b>-4,10</b>	<b>-2,94</b>	<b>-11,75</b>	<b>reductiedoel niet behaald</b>				
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2</b>	<b>Thema</b>	<b>2020</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2024</b>	<b>resultaat</b>	<b>jaardoel</b>	<b>4 jaren</b>	<b>doel well/niet behaald</b>				
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	3,43	3,13	1,94	3,87 ton CO <sub>2</sub>	0,45	nvt	nvt	nvt				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	14,67	10,31	5,87	11,74 ton CO <sub>2</sub>	-2,93	nvt	nvt	nvt				
...waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	-18,09	-13,44	-7,81	-15,61 ton CO <sub>2</sub>	2,48	nvt	nvt	nvt				
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	0,06	0,07	0,07	0,13 ton CO <sub>2</sub>	0,13	nvt	nvt	nvt				
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	0,35	0,64	1,28	1,28 ton CO <sub>2</sub>	1,28	nvt	nvt	nvt				
...waarvan op groene stroom (conform CO2-PL Zakelijk verkeer	Zakelijk verkeer		-0,35	-0,64	-1,28 ton CO <sub>2</sub>	-1,28	nvt	nvt	nvt				
<b>totaal</b>		<b>0,00</b>	<b>0,06</b>	<b>0,07</b>	<b>0,13 ton CO<sub>2</sub></b>	<b>0,13</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>nvt</b>				
<b>CO<sub>2</sub> Scope 3</b>	<b>Thema</b>	<b>2020</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2024</b>	<b>resultaat</b>	<b>jaardoel</b>	<b>4 jaren</b>	<b>doel well/niet behaald</b>				
Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	Zakelijk verkeer		-	-	0,00 ton CO <sub>2</sub>	0,00	nvt	nvt	nvt				
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	1,18	0,33	0,09	0,17 ton CO <sub>2</sub>	-1,00	-0,09	-0,35	reductiedoel behaald				
<b>totaal</b>		<b>1,18</b>	<b>0,33</b>	<b>0,09</b>	<b>0,17 ton CO<sub>2</sub></b>	<b>-1,00</b>	<b>-0,09</b>	<b>-0,35</b>	<b>reductiedoel behaald</b>				
<b>Scope</b>		<b>2020</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2024</b>	<b>resultaat</b>	<b>jaardoel</b>	<b>4 jaren</b>	<b>doel well/niet behaald</b>				
CO <sub>2</sub> Scope 1		200,58	217,07	98,24	196,48 ton CO <sub>2</sub>	-4,10	-2,94	-11,75	reductiedoel niet behaald				
CO <sub>2</sub> Scope 2		0,00	0,06	0,07	0,13 ton CO <sub>2</sub>	0,13	nvt	nvt	nvt				
CO <sub>2</sub> Scope 3		1,18	0,33	0,09	0,17 ton CO <sub>2</sub>	-1,00	-0,09	-0,35	reductiedoel behaald				
<b>totaal</b>		<b>201,75</b>	<b>217,45</b>	<b>98,39</b>	<b>196,78 ton CO<sub>2</sub></b>	<b>-4,97</b>	<b>-3,03</b>	<b>-12,11</b>	<b>reductiedoel niet behaald</b>				

Bovenstaande waarden betreffen absolute getallen en zijn voor verdere interpretatie onderhevig aan het verschil in omzet in 2024 ten opzichte van 2020.



## Ketenanalyse

De doelstelling die Ecoloss Beheer B.V. in de geselecteerde keten wil bereiken is gelijk gesteld aan die van de hoofddoelstelling, te weten 15% reductie in 2030 ten opzichte van het basisjaar 2020. De inzet van de ketenpartner over het eerste halfjaar van 2024 ten opzichte van de jaren 2020 t/m 2023 is in onderstaande tabel in beeld gebracht.

Hierbij dient opgemerkt te worden dat de inzet van de ketenpartner sterk afhankelijk is van de aard van het werkaanbod van Ecoloss. In de eerste helft van 2024 heeft Ecoloss twee keer zoveel beroep gedaan op de ketenpartner t.o.v. het eerste half jaar van 2023, toen er juist opvallend weinig beroep gedaan moest worden vergeleken met voorgaande jaren.

	2020	2021	2022	2023	2024	2030
kilometers	5.380	3.613	6.452	4.773	5.113	
kilometers/inzet	179	134	239	184	284	
ton CO <sub>2</sub>	1,60	1,08	1,92	1,37	1,47	1,36
ton CO <sub>2</sub> /ton €	2,05	1,44	1,70	2,01	2,07	1,74
<b>afname in % t.o.v. 2020</b>		<b>-30,0%</b>	<b>-17,0%</b>	<b>-2,0%</b>	<b>1,1%</b>	<b>-15,0%</b>

Door een forse omzetstijging in de eerste helft van 2024, gecombineerd met een sterk toegenomen marktvrage en een gemiddelde langere reisafstand, is er sprake van een toename aan CO<sub>2</sub>-uitstoot t.o.v. 2023, te weten 2,07 ton CO<sub>2</sub>/ton in 2024 € t.o.v. 2,01 ton CO<sub>2</sub>/ton € in 2023. De uitstoot in basisjaar 2020 was 2,05 ton CO<sub>2</sub>/ton €. Kijkend naar de cijfers van 2024 t.o.v. 2020 is de eerder bereikte daling omgezet in een lichte toename van 1,1% op basis van het aantal verreden kilometers.

Het is mogelijk dat de 2e helft van 2024 geen gelijke trend zal houden met de eerste helft van het jaar. Zodoende is ook onduidelijk of en in welke mate er sprake zal zijn van een reductie op dit onderwerp.

