

EMISSIE INVENTARIS 2023

inclusief
CO₂-FOOTPRINT
CO₂-PRESTATIELADDER – 3.A.1 / 4.A.2 / 5.A.1 / 5.A.2-1

Auteurs

L.A. Verhoog
M. van Gerdingen

Eindverantwoordelijke

N. Moerkerken

Datum

08-03-2024

Documentnaam

Emissie inventaris 2024

Nr. audit

IA24-04

Professionele ondersteuning

Isolease B.V.
Mevr. C.I.Y. van den Houten

**Ondertekening
directeur**

Naam
N. Moerkerken

Paraaf**hoofd afdeling IM & KVGM**

Ing. L.A. Verhoog (HVK)

KVGM functionaris

M. van Gerdingen (MVK)





INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
2	ORGANISATIEBESCHRIJVING	5
2.1	Geschiedenis	5
2.2	Huidige activiteiten	5
3	VERANTWOORDELIJKEN & PROFESSIONELE ONDERSTEUNING	7
3.1	Verantwoordelijken	7
3.2	Professionele ondersteuning	7
4	RAPPORTAGEPERIODE	8
5	AFBAKENING ORGANISATORISCHE EN OPERATIONELE GRENZEN	9
5.1	Organisatiemodel	9
5.2	Operationele grenzen	9
6	EMISSIES BASISJAAR 2020	11
6.1	Totaal overzicht – 2020	11
6.2	Directe emissies Scope 1 – 2020	11
6.3	Indirecte emissies Scope 2 – 2020	12
6.4	Overige indirecte emissies Scope 3 – 2020	12
6.4.1	Overige indirecte emissies Scope 3 – 2020 t.b.v. niveau 3	12
6.4.2	Overige indirecte emissies Scope 3 – 2020 t.b.v. niveau 5	12
6.5	GHG verwijderingen / Projecten met gunningsvoordeel – 2020	14
7	EMISSIES INVENTARISATIEJAAR 2021	15
7.1	Totaal overzicht – 2021	15
7.2	Directe emissies Scope 1 – 2021	15
7.3	Indirecte emissies Scope 2 – 2021	16
7.4	Overige indirecte emissies Scope 3 – 2021	16
7.4.1	Overige indirecte emissies Scope 3 – 2021 t.b.v. niveau 3	16
7.4.2	Overige indirecte emissies Scope 3 – 2021 t.b.v. niveau 5	16
7.5	GHG verwijderingen / Projecten met gunningsvoordeel – 2021	18
8	EMISSIES INVENTARISATIEJAAR 2022	19
8.1	Totaal overzicht – 2022	19
8.2	Directe emissies Scope 1 – 2022	19
8.3	Indirecte emissies Scope 2 – 2022	20
8.4	Overige indirecte emissies Scope 3 – 2022	20
8.4.1	Overige indirecte emissies Scope 3 – 2022 t.b.v. niveau 3	20
8.4.2	Overige indirecte emissies Scope 3 – 2022 t.b.v. niveau 5	20
8.5	GHG verwijderingen / Projecten met gunningsvoordeel – 2022	22
9	EMISSIES INVENTARISATIEJAAR 2023	23
9.1	Totaal overzicht – 2023	23
9.2	Directe emissies Scope 1 – 2023	23
9.3	Indirecte emissies Scope 2 – 2023	23



9.4	Overige indirecte emissies Scope 3 – 2023	24
9.4.1	Overige indirecte emissies Scope 3 – 2023 t.b.v. niveau 3	24
9.4.2	Overige indirecte emissies Scope 3 – 2023 t.b.v. niveau 5	24
9.5	GHG verwijderingen / Projecten met gunningsvoordeel – 2023	26
10	EVALUATIE 2023	27
10.1	Evaluatie Inventarisatiejaar 2023.....	27
10.2	Evaluatie Inventarisatiejaar 2023 vs. voorgaand Inventarisatiejaar 2022	28
10.3	Evaluatie Inventarisatiejaar 2023 vs. Basisjaar 2020.....	29
11	VOORUITBLIK 2024	31
12	KWANTIFICERINGSMETHODE, CO ₂ -EMISSIEFACTOREN & BRONVERMELDING	32
12.1	Kwantificeringsmethode	32
12.2	CO ₂ -emissiefactoren	32
12.3	Bronvermelding.....	32
13	BETROUWBAARHEID.....	33



I INLEIDING

Het milieu neemt binnen de werkmaatschappijen een speciale plaats in, daar de primaire werkzaamheden mede op het milieu gericht zijn. Het doel van de ontwikkelde werkmethode – heden bekend onder de noemer incident-managent - is de vorming van een netwerk voor de beheersing, bestrijding en afhandeling van gevolgen van (milieu)incidenten.

Ecoloss Beheer B.V. heeft in 2017 besloten zich te conformeren aan de CO₂-Prestatieladder, niveau 3 en werd in maart 2018 daartoe gecertificeerd. In maart 2021 werd de certificering uitgebreid naar niveau 5 met als nieuwe ambitie in de komende 10 jaar (2021-2030) de CO₂-emissie met 15% te verminderen. Hierbij wordt 2020 als nieuw referentiejaar aangehouden en de CO₂-emissie gerelateerd aan de bijbehorende omzet van genoemde werkmaatschappijen, zijnde 5,76 ton CO₂ per € 100.000,= omzet.

Dit rapport gaat in op de energiestromen van ondergenoemde werkmaatschappijen. Men kan het uiteindelijke resultaat van deze energiestromen vinden in de vorm van een CO₂-emissie inventaris. Deze inventarisatie is opgesteld conform ISO 14064-1 en is niet geverifieerd door een verificatie instelling. De opgenomen resultaten over de opgenomen jaren zijn in de navolgende hoofdstukken aangepast conform de indeling van versie 3.1 van het CO₂-Prestatieladder Handboek.

Onderhavig document zal voor de CO₂-Prestatieladder een beeld verschaffen van de totale CO₂-emissie van Scope 1, 2 en 3 (alleen zakelijk verkeer) van Ecoloss Beheer B.V. en onderliggende werkmaatschappijen binnen de Organisational Boundry, dit zijn:

- 😊 Ecoloss Project B.V.
- 😊 ABE Tieleman B.V.
- 😊 Ecoloss Crew B.V.

Voor u ligt de verslaglegging over het inventarisatiejaar 2023.

In deze rapportage is naast de informatie ten behoeve van niveau 3 ook de informatie opgenomen ten behoeve van eis 4.A.2 en 5.A.1. De werkwijze voor het verzamelen gegevens en beheer van het systeem t.b.v. niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder zijn gelijk aan andere certificeringen binnen de organisatie, namelijk conform de PDCA-systematiek en de systematiek van intern auditen conform het KVGGM-Handboek. Specifieke informatie aangaande de eisen conform eis 4.A.2 zijn in basis in dit document (veelal overeenkomstig dat voor niveau 3 het geval is) en een achterliggend calculatiedocument verwerkt. Gegevens aangaande eis 4.A.1 zijn verwerkt in het document “Ketenanalyse”.



2 ORGANISATIEBESCHRIJVING

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de organisatie. Allereerst een blik op de geschiedenis en vervolgens informatie over de huidige activiteiten.

2.1 GESCHIEDENIS

De basis van Ecoloss Project B.V. is in 1992 gelegd bij de bergingssectie van Smit Internationale / Smit Tak, waar de oprichter van de onderneming, destijds als bergingscoördinator werkzaam was. Hij was later een van de twee initiators van het brandbestrijdingscentrum RISC op de Maasvlakte. Daarnaast werden er onder zijn leiding onder de naam Smit Fire & Loss Prevention, separaat brandbestrijdingsactiviteiten vercommercialiseerd. Dit hield in dat er brandveiligheidsprojecten en hulpverleningsoperaties werden uitgevoerd. Deze activiteiten werden zowel op het land als te water uitgevoerd; ook oliebestrijding was een van de activiteiten.

Een ernstig scheepsongeval met een chemicaliëntanker op de Noordzee was de aanleiding van de opzet van RISC Environmental Control, een milieukundig onderzoeks- en adviesbureau. Deze vennootschap kwam kort na haar oprichting in het bezit van een mobiel milieulaboratorium voor ondersteunende werkzaamheden bij en na ongevallen en ten behoeve van bodem-, lucht- en wateronderzoek.

In 1993 werden bovengenoemde activiteiten verzelfstandigd en onder de naam Ecoloss Control B.V. later onder Ecoloss Project B.V. voortgezet. Door de klantgerichte en snelle werkwijze werd Ecoloss al snel verzocht al tijdens, of kort na incidenten, ter plaatse te komen. Vervolgens gingen bedrijven en overheidsinstanties gebruik maken van onze diensten bij de bestrijding van (milieu-)incidenten.

Een eerste aanzet voor de ontwikkelde EHBI-werkwijze (Eerste Hulp Bij Incidenten) werd gegeven op verzoek van het Gemeentelijk Havenbedrijf Rotterdam. Dit was naar aanleiding van een grootschalig incident met ernstige milieu-impact. Geleidelijk aan werd de EHBI-werkwijze een proactief meld- en ontwikkelingsstelsel, waarbij de kans dat een bodem- of wegbeheerder niet op de hoogte was van een milieuprobleem, of te laat werd geïnformeerd over een milieuprobleem voorkomen werd. Heden is term EHBI opgegaan in de landelijk gebruikte term incident-management.

Tegenwoordig wordt er zo voor een groot aantal overheids- en bedrijfsopdrachtgevers gewerkt vanuit de locaties Rotterdam (hoofdvestiging), Nieuw-Vennep en Groningen. Gedurende de voorbije jaren is met regelmaat het materiaal en materieel aangepast aan nieuwe behoeften, regelgeving of nieuwe inzichten.

In de loop van de jaren werd de onderneming F. Tieleman Takel- en transportbedrijf toegevoegd onder Ecoloss Beheer B.V. Dit was van oudsher met name een bergingsbedrijf, gevestigd in Rotterdam-Waalhaven. Door modernisering en het verleggen van de bedrijfsactiviteiten worden per januari 2024 alleen werkzaamheden uitgevoerd op het gebied van wegdekreiniging onder de naam ABE Tieleman B.V.

2.2 HUIDIGE ACTIVITEITEN

De werkzaamheden, welke vallen onder de certificering van de CO₂-Prestatieladder, zijn ondergebracht bij de verschillende werkmaatschappijen, welke 24/7 inzetbaar zijn. Onderstaand worden in 2.2.1 t/m 2.2.4 de activiteiten per werkmaatschappij beschreven.

Ecoloss Project B.V.

Ecoloss Project B.V. verleent diensten op het gebied van incident-management. Dit richt zich op het, na het ontvangen van een opdracht, onmiddellijk ter plaatse gaan naar locaties waar een onvoorzien voorval plaatsgevonden heeft, het direct nemen van maatregelen om vervolgschade aan bodem, opstallen en eigendommen te beperken en verontreinigingen en schade op te ruimen (in verzekeringstermen "bereddering" genoemd). Daarnaast richt de werkmaatschappij zich op ondersteuning op het gebied van onder andere openbare orde en veiligheid en worden ten aanzien van milieu en veiligheid gerelateerde zaken advieswerkzaamheden verricht en technische ondersteuning verleend.



ECOLOSS



In veel gevallen betreft het een incident met vloeistoffen zoals brandstoffen, oliën, chemicaliën, bloed en kwik, maar ook vaste stoffen zoals asbest, afvalstoffen en granulaten, alsmede verf en andere verontreinigingen worden middels de eigen werkwijze door Ecoloss Project B.V. verwijderd.

Het opruimen (saneren) van lekkages op het land en op het water is een met grote regelmaat terugkerende werksoort. Lekkages komen voor bij aanrijdingen, bij technische problemen aan voer- en vaartuigen, bij breuk van leidingen of het scheuren van een tank en uiteraard bij het laden of lossen en bij op- en overslag van vloeistoffen en vaste stoffen.

Ecoloss Project B.V. komt frequent in actie voor overheden en het bedrijfsleven aangaande het verhelpen van (drugsproductie afval gerelateerde) dumpingen en assistentie bij inbeslagnames, die van overheidswege door diverse opsporingsdiensten plaatsvinden.

Naast bovengenoemde niet planbare zaken levert Ecoloss Project B.V. ook (advies)diensten aan bedrijven en overheden. Dit bestaat uit het overpakken van beschadigde lading vanuit containers, het over(ver)pakken van containers en/of emballage, het verzorgen van bodemsaneringen, het verzorgen van Plannen van Aanpak en V&G-uitvoeringsplannen voor projecten van derden. Daarnaast worden er materiaal zoals afzethekken, absorptiematerialen en spillboxen geleverd.

Ecoloss Project B.V. kent alle regelgeving ter zake en heeft door de jarenlange ervaring, die overigens per dag groeit, een bijzonder waardevol netwerk binnen de overheid en het bedrijfsleven.

ABE Tieleman B.V.

ABE Tieleman B.V. is een dienstverlenend bedrijf met als specialisatie wegdekreiniging. Deze specialisatie is voortgekomen uit langdurige ervaring op het gebied van incidentmanagement, alsmede het bergen en takelen na ongevallen met transportmiddelen. Daarnaast worden er ook op planmatige basis bedrijfsterreinen en bedrijfshallen gereinigd. Voor het uitvoeren van de werkzaamheden heeft ABE Tieleman B.V. de beschikking over gespecialiseerde hogedruk wegdekreiger.



Eerder voerde ABE Tieleman B.V. ook transportwerkzaamheden uit. Deze zijn per 31 december 2023 gestaakt, aangezien dit niet meer rendabel was en niet tot de corebusiness van de werkmaatschappij behoort.

Ecoloss Crew B.V.

Ecoloss Crew B.V. is de werkmaatschappij, waaruit intern personeel ter beschikking wordt gesteld voor het uitvoeren van werkzaamheden bij de andere werkmaatschappijen. Hierin worden dus slechts de loonkosten over de andere werkmaatschappijen verdeeld en geen omzet gedraaid.





3 VERANTWOORDELIJEN & PROFESSIONELE ONDERSTEUNING

3.1 VERANTWOORDELIJEN

De verantwoording voor het opstellen van onderhavig document ligt bij:

- ☺ de heer ing L.A. Verhoog
 - hoofd incident-management & KGVM
 - hoger veiligheidskundige
 - lid van het managementteam
 - beheer KVGM-handboek

- ☺ de heer M. van Gerdingen
 - KVGM functionaris
 - middelbaar veiligheidskundige
 - beheer KVGM-handboek

De verantwoording voor de correcte aanlevering van invoergegevens ligt bij:

- ☺ de heer R.J.C. Roeling
 - hoofd algemene zaken
 - lid van het managementteam

De eindverantwoording ligt bij:

- ☺ de heer N. Moerkerken
 - directeur Ecoloss Beheer B.V.

3.2 PROFESSIONELE ONDERSTEUNING

Om te waarborgen dat de realisatie van onderhavig document op een correcte wijze plaatsvindt heeft de directie van Ecoloss Beheer B.V. professionele ondersteuning ingehuurd, te weten:

- ☺ Isolease BV
Vlambloem 130-2
3068 JE Rotterdam
010 – 262 02 20
info@isolease.nl



4 RAPPORAGEMENTERIODE

Deze rapportage loopt gelijk met het boekjaar van 2023, namelijk van 1 januari 2023 t/m 31 december 2023.

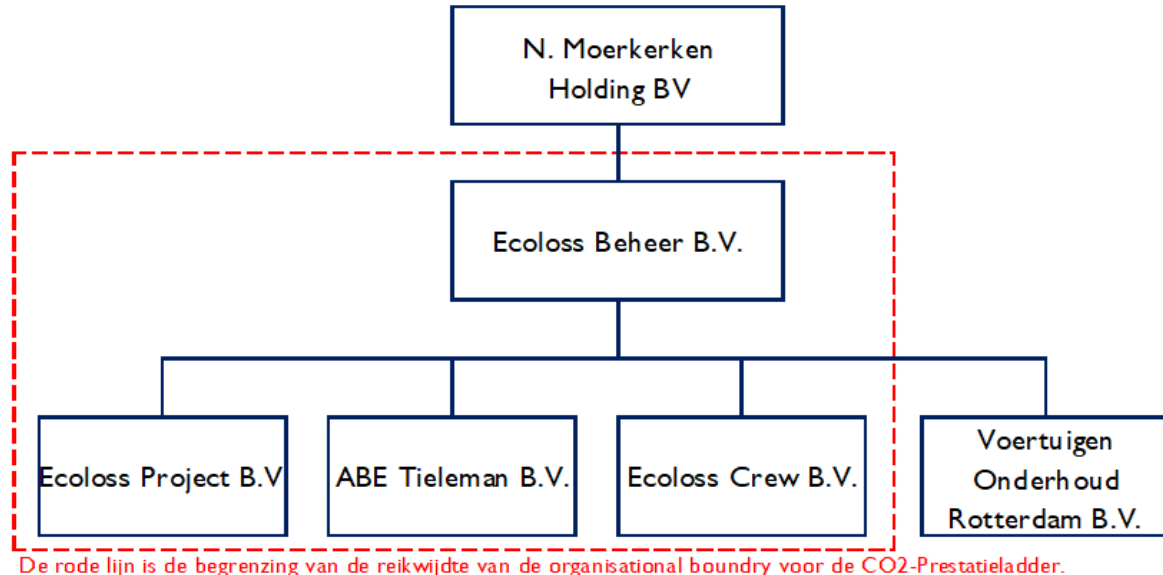
De rapportage is gebaseerd op gegevens, die per 01-03-2024 beschikbaar waren.



5 AFBAKENING ORGANISATORISCHE EN OPERATIONELE GRENZEN

5.1 ORGANISATIEMODEL

In het onderstaande organogram wordt met de rode markering de organisatiegrens aangegeven van deze emissie-inventaris. De heer N. Moerkerken heeft 100% zeggenschap over Ecoloss Beheer B.V.



Figuur 1. Organogram Ecoloss Beheer B.V.

5.2 OPERATIONELE GRENZEN

Voor een goede afbakening van de Scopes wordt er gebruik gemaakt van de Scope-indeling overeenkomstig het Green House Gas Protocol. Hierin wordt onderscheid gemaakt in drie emissieniveaus, oftewel Scopes.

Toelichting Scope-indeling (overeenkomstig H5.1 van Handboek 3.1) CO₂-Prestatieladder:

Scope 1	Directe emissies	emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik en emissies door het eigen wagenpark.
Scope 2	Indirecte emissies	emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.
Scope 3	Overige indirecte emissies	emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie.

Opmerking Hoewel “zakelijk verkeer” conform het GHG protocol een Scope 3 emissie categorie is, moet deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.

Uitsluitingen

- Voertuigen Onderhoud Rotterdam B.V. wordt op basis van afwijkende bedrijfsactiviteiten en beperkt onderling financieel belang uitgesloten van de onderhavige emissie-inventaris en organisational boundary.
- Het woon-werkverkeer van werknemers met hun eigen voertuigen is uitgesloten van registratie in de CO₂-footprint van Ecoloss.
- Het voertuig van ABE Tieleman B.V. staat gestald op een externe locatie. Deze locatie is uitgesloten van registratie in de CO₂-footprint.



Opmerkingen

- ☺ Ecoloss inventariseert ten behoeve van Niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder alleen de emissies die onder Scope 1 en 2 vallen. Scope 3 wordt buiten beschouwing gelaten, uitgezonderd “zakelijk verkeer”. De uitkomsten zijn vastgelegd in het document Emissie inventaris.
- ☺ De overige Scope 3 emissies worden ten behoeve van niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder geïnventariseerd en vastgelegd in de documenten Ketenanalyse en Emissie inventaris.



6 EMISSIES BASISJAAR 2020

6.1 TOTAAL OVERZICHT – 2020

Het jaar 2020 is het basisjaar voor Ecoloss Beheer B.V. De emissie wordt gerelateerd aan de omzet.

☺	CO ₂ -emissie	Scope 1	200,58	ton CO ₂
		Scope 2	0,00	ton CO ₂
		Scope 3	1,18	ton CO ₂
		Totaal	201,75	ton CO ₂
☺	Omzet	€ 3.500.000,= ¹		
☺	CO ₂ /omzet	5,76 ton CO ₂ /ton €		

6.2 DIRECTE EMISSIES SCOPE I – 2020

De totale Scope I-emissie van het basisjaar 2020 bedroeg 200,58 ton CO₂. De opbouw van Scope I wordt weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens zijn afkomstig uit een exportbestand over 2020 uit de online tool www.milieubarometer.nl.

Tabel 1. CO₂-emissie Scope I van 2020.

CO ₂ Scope I	Thema	Hoeveelheid	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Propan	Brandstof & warmte	11.006 liter	1,727 kg CO ₂ / liter	19,01 ton CO ₂
Aardgas voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	866 m ³	1,884 kg CO ₂ / m ³	1,63 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	5.227 liter	2,784 kg CO ₂ / liter	14,55 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	2.978 liter	3,262 kg CO ₂ / liter	9,71 ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	41 liter	2,784 kg CO ₂ / liter	0,11 ton CO ₂
Schone benzine	Mobiele werktuigen	20 liter	2,788 kg CO ₂ / liter	0,06 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	271 liter	3,262 kg CO ₂ / liter	0,88 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	33.534 liter	3,262 kg CO ₂ / liter	109,39 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	13.865 liter	3,262 kg CO ₂ / liter	45,23 ton CO ₂
Subtotaal				200,58 ton CO₂

Constateringen Scope I

- ☺ Brandstof & warmte (ca. 10%)
 - Het verbruik van propaan ten behoeve van de verwarming van het kantoor te Rotterdam is ruim 9% van de CO₂-emissie van Scope I.
 - Het verbruik van aardgas ten behoeve van de verwarming van de kantoren van nevenlocaties is bijna 1% van de CO₂-emissie van Scope I.
- ☺ Mobiele werktuigen (< 1%)
 - Schone benzine: Het aandeel was nihil. Er is weinig materieel dat schone benzine gebruikt.
 - Benzine: Het aandeel was met 0,1% vrijwel nihil. Er is weinig materieel dat benzine gebruikt.
 - Diesel: Het aandeel was 0,4%. Het verbruik van diesel door eigen materieel was beperkt.
- ☺ Zakelijk verkeer (ca. 12%)
 - Benzine: Het aandeel ruim 7% van de CO₂-emissie van Scope I.
 - Diesel: Het aandeel is bijna 5% van de CO₂-emissie van Scope I.
- ☺ Goederen vervoer (77%)
 - Het aandeel van het dieselverbruik van de bestelwagens (met name Ecoloss Project B.V.) is verreweg het grootst. Het aandeel was 54,5% uit van de CO₂-emissie van Scope I.
 - Het verbruik van vrachtwagens (geheel toe te schrijven aan ABE Tieleman B.V.) is goed voor circa 22,5% van de CO₂-emissie van Scope I.

¹ De omzet wordt afgerond per € 100.000,= en is voor de werkmaatschappijen gezamenlijk / per 31-01-2021.



6.3 INDIRECTE EMISSIES SCOPE 2 – 2020

De totale Scope 2-emissie van het basisjaar 2020 bedroeg 0 ton CO₂. De opbouw van Scope 2 wordt weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens zijn afkomstig uit een exportbestand over 2020 uit de online tool www.milieubarometer.nl.

Tabel 2. CO₂-emissie Scope 2 van 2020.

CO ₂ Scope 2	Thema	Hoeveelheid	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	6.163 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	3,43 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	26.381 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	14,67 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	32.544 kWh	-0,556 kg CO ₂ / kWh	-18,09 ton CO ₂
Subtotaal				0,00 ton CO₂

Constateringen Scope 2

- ☺ Voor de nevenlocaties komt (na verrekening in verband met de afname van gecertificeerde groene stroom) het aandeel aan CO₂-emissie onder Scope 2 uit op 0 ton.
- ☺ Voor de hoofdlocatie Rotterdam komt (na verrekening in verband met de afname van gecertificeerde groene stroom) het aandeel aan CO₂-emissie onder Scope 2 uit op 0 ton.

6.4 OVERIGE INDIRECTE EMISSIES SCOPE 3 – 2020

6.4.1 Overige indirecte emissies Scope 3 – 2020 t.b.v. niveau 3

De totale Scope 3-emissie van het basisjaar 2020 bedroeg 1,38 ton CO₂. De opbouw van Scope 3 wordt weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens zijn afkomstig uit een exportbestand over 2020 uit de online tool www.milieubarometer.nl.

Tabel 3. CO₂-emissie Scope 3 van 2020 t.b.v. niveau 3

CO ₂ Scope 3	Thema	Hoeveelheid	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	6.029 km	0,195 kg CO ₂ / km	1,18 ton CO ₂
Subtotaal				1,18 ton CO₂

Constateringen Scope 3 – niveau 3

- ☺ 1,18 ton CO₂-emissie is toe te schrijven aan zakelijk verkeer door werknemers (declaratie van kilometers met privévoertuigen).

6.4.2 Overige indirecte emissies Scope 3 – 2020 t.b.v. niveau 5

Overeenkomstig de eis 4.A.1 uit het Handboek CO₂-Prestatieladder heeft Ecoloss Beheer B.V. het document Ketenanalyse opgesteld. Hierin wordt uitvoerig aandacht besteed aan de waardeketen, van toepassing zijnde upstream en downstream categorieën, de meest significante scope 3 emissiebronnen en de mate van invloed die de organisatie hierop zelf heeft, de meest significante Product Markt Combinaties en de belangrijkste ketenpartners. Dit resulteert in de keuze van één GHG-genererende ketenactiviteit van een ketenpartner, inclusief kwantificering van emissies en de vaststelling van doelstellingen en maatregelen.

Overeenkomstig eis 5.A.1 van het Handboek CO₂-Prestatieladder dient Ecoloss Beheer B.V. de omvang van de materiële emissies, zoals vastgesteld bij eis 4.A.1, te bepalen. Ten behoeve van de Ketenanalyse is een inkoop-omzetanalyse van onderhavig meetjaar uitgevoerd. Door deze analyse is er een reëel beeld omtrent de uitgaven door Ecoloss Beheer B.V. ontstaan. In zowel de werkmaatschappij Ecoloss Barrier B.V. als Ecoloss Crew B.V. wordt geen omzet gegenereerd, zodoende worden deze in de analyse buiten beschouwing gelaten, net als de inhuur van ABE Tieleman B.V. door Ecoloss Project B.V., omdat dit een vertekend beeld zou geven door inhuur binnen de vastgestelde Organisational Boundry. Voor de bepaling van de omvang van inhuur zijn de omzetbalansen uit de crediteurenadministratie van Ecoloss Beheer B.V. gebruikt.



In de Ketenanalyse is gebleken dat de emissie zich beperkt tot een drietal activiteitscategoriën bij de top van de crediteuren, die gezamenlijk goed zijn voor 90% van de inkoopomzet van de werkmaatschappijen Ecoloss Project B.V. en ABE Tieleman B.V. Dit percentage wordt beschouwd als een realistisch en representatief beeld voor de gehele omzet. De inkoopomzet van de top 90% omzet crediteuren is middels conversiefactoren omgezet naar CO₂-emissie per ton. Er is hierbij gebruik gemaakt van de laatst bekende omzet en branche gebonden conversiefactoren². Deze conversiefactoren geven Ecoloss Beheer B.V. de mogelijkheid om op basis van de omzet per werktipe een inschatting te kunnen maken van de CO₂-emissie door ketenpartners. Andere conversiefactoren gebaseerd op omzet en branche gerelateerd zijn niet voor handen en zouden niet de gehele omzet omvatten. De waarden hierin betreffen kg CO₂/£, die in de omzetanalyse van Ecoloss Beheer B.V. zijn omgezet naar kg CO₂/€. In onderstaande tabel is de CO₂-emissie van de vastgestelde scope 3 emissiebronnen opgenomen.

Tabel 4. CO₂-emissie Scope 3 van 2020 t.b.v. niveau 5

Categorie	ABET	Ecoloss	Totaal	%/totaal
aangekochte goederen & diensten	67,11	380,46	447,56	58%
gegenereerd afval	32,38	231,36	263,74	34%
geleasede activa (upstream)	1,23	64,11	65,34	8%
ton CO2	100,72	675,93	776,65	100%

In onderstaande tabel is een onderverdeling gemaakt van de vastgestelde emissie naar werkmaatschappij en overhead of projectgebondenheid. Hierbij betreft de projectgebonden CO₂-emissie alle geproduceerde CO₂, die direct aan een project toe te schrijven is als gevolg van projectmatige inkoop/inhuur. De overhead gerelateerde CO₂-emissie is toe te schrijven aan centrale inkoop van voorraden, materiaal/materieel, ICT, verzekeringszaken, lease/huur van gebouwen en voertuigen etc.

Tabel 5. CO₂-emissie scope 3 van 2020 t.b.v. niveau 5 – onderverdeeld naar overhead en projectgebonden

	Projectgebonden	Overhead	totaal CO2
Ecoloss Project B.V.	516,33	159,60	675,93
ABE Tieleman B.V.	84,43	16,29	100,72
ton CO2	600,77	175,88	776,65
% ton CO2	77%	23%	100%

Onderstaand is de berekende CO₂-emissie voor de top 90%-omzet crediteuren omgerekend naar de het totale gehalte CO₂-emissie, op basis van 100% inkoopomzet. Tevens is hierbij inzichtelijk gemaakt wat de CO₂-emissie per project betreft en hoe deze onderverdeling is naar werkmaatschappij .

Tabel 6. CO₂-emissie scope 3 van 2020 t.b.v. niveau 5 – top, totaal en per project

	top crediteuren CO2	totaal CO2	CO2/project
Ecoloss Project B.V.	675,93	752,32	0,61
ABE Tieleman B.V.	100,72	112,24	0,34
ton CO2	776,65	864,55	0,56

In het document Ketenanalyse (eis 4.A.1) is de CO₂-emissie door de gekozen ketenpartner vastgesteld. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de totale emissie, per project en in ton CO₂/per ton € voor deze ketenpartner.

Tabel 7. CO₂-emissie door inzet ketenpartner in 2020

kilometers	conversiefactor	kg CO2	ton CO2
5.380	0,298 kg CO2/km	1.603	1,60 totaal
179	0,298 kg CO2/km	53	0,05 per project
	CO2/omzet	2.050	2,05 per ton €

² bron: 2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting



Constateringen Scope 3 – niveau 5

- ☺ De berekende CO₂-emissie betrof 0,56 ton per project voor alle uitgevoerde projecten door de werkmaatschappijen gezamenlijk.
- ☺ De berekende CO₂-emissie door de ketenpartner betrof 0,05 ton per een door hen uitgevoerd project en naar omzet 2,05 ton CO₂/ton €.

6.5 GHG VERWIJDERINGEN / PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL – 2020

In 2020 is er geen CO₂ verwijderd door binding in projecten.

In 2020 zijn evenmin projecten met gunningsvoordeel verworven.



7 EMISSIES INVENTARISATIEJAAR 2021

7.1 TOTAAL OVERZICHT – 2021

Na het basisjaar 2020 is het jaar 2021 het eerste inventarisatiejaar van deze cyclus voor Ecoloss Beheer B.V. De emissie wordt gerelateerd aan de omzet.³

☺ CO ₂ -emissie	Scope 1	211,99	ton CO ₂
	Scope 2	0,00	ton CO ₂
	Scope 3	1,23	ton CO ₂
	Totaal	213,22	ton CO ₂
☺ Omzet	€ 4.200.000,= ⁴		
☺ CO ₂ /omzet	5,08 ton CO ₂ /ton €		

7.2 DIRECTE EMISSIES SCOPE I – 2021

De totale Scope I-emissie van het inventarisatiejaar 2021 bedroeg 211,99 ton CO₂. De opbouw van Scope I wordt weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens zijn afkomstig uit een exportbestand over 2021 uit de online tool www.milieubarometer.nl.

Tabel 8. CO₂-emissie Scope I van 2021.

CO ₂ Scope I	Thema	Hoeveelheid	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Propaan	Brandstof & warmte	12520,00 liter	1,727 kg CO ₂ / liter	21,62 ton CO ₂
Aardgas voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	849,00 m ³	1,884 kg CO ₂ / m ³	1,60 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	6554,50 liter	2,784 kg CO ₂ / liter	18,25 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	2989,02 liter	3,262 kg CO ₂ / liter	9,75 ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	40,69 liter	2,784 kg CO ₂ / liter	0,11 ton CO ₂
Schone benzine	Mobiele werktuigen	10,00 liter	3,032 kg CO ₂ / liter	0,03 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	343,09 liter	3,262 kg CO ₂ / liter	1,12 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	35413,22 liter	3,262 kg CO ₂ / liter	115,52 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	13484,49 liter	3,262 kg CO ₂ / liter	43,99 ton CO ₂
subtotaal				211,99 ton CO₂

Constateringen Scope I

- ☺ Brandstof & warmte (ca. 11%)
 - Het verbruik van propaan ten behoeve van de verwarming van het kantoor te Rotterdam is ruim 10% van de CO₂-emissie van Scope I.
 - Het verbruik van aardgas ten behoeve van de verwarming van de kantoren van nevenlocaties is bijna 1% van de CO₂-emissie van Scope I.
- ☺ Mobiele werktuigen (< 1%)
 - Schone benzine: Het aandeel was nihil. Er is weinig materieel dat schone benzine gebruikt.
 - Benzine: Het aandeel was met 0,1% vrijwel nihil. Er is weinig materieel dat benzine gebruikt.
 - Diesel: Het aandeel was 0,5%. Het verbruik van diesel door eigen materieel was beperkt.
- ☺ Zakelijk verkeer (ruim 13%)
 - Benzine: Het aandeel is ca 8,6% van de CO₂-emissie van Scope I.
 - Diesel: Het aandeel is ruim 4,6% van de CO₂-emissie van Scope I.
- ☺ Goederen vervoer (75%)
 - Het aandeel van het dieselverbruik van de bestelwagens (met name Ecoloss Project B.V.) is verreweg het grootst. Het aandeel was ruim 54% uit van de CO₂-emissie van Scope I.
 - Het verbruik van de vrachtwagens (geheel toe te schrijven aan ABE Tieleman B.V.) is goed voor bijna 21% van de CO₂-emissie van Scope I.

³ Bij het opstellen van de halfjaarcijfers van 2022 kwam nieuwe data beschikbaar over het brandstofverbruik van de periode december 2021 t/m februari 2022, waardoor de CO₂-footprint over 2021 is bijgesteld naar 213,22 ton CO₂ t.o.v. de eerder vastgestelde 212,49 ton, zijnde 5,06 ton CO₂/ton €.

⁴ De omzet wordt afgerond per € 100.000,= en is voor de werkmaatschappijen gezamenlijk / per 11-07-2022.



7.3 INDIRECTE EMISSIES SCOPE 2 – 2021

De totale Scope 2-emissie van het inventarisatiejaar 2021 bedroeg 0 ton CO₂. De opbouw van Scope 2 wordt weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens zijn afkomstig uit een exportbestand over 2021 uit de online tool www.milieubarometer.nl.

Tabel 9. CO₂-emissie Scope 2 van 2021.

CO ₂ Scope 2	Thema	Hoeveelheid	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	5.971 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	3,32 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	22.800 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	12,68 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	28.771 kWh	-0,556 kg CO ₂ / kWh	-16,00 ton CO ₂
subtotaal				0,00 ton CO₂

Constateringen Scope 2

- ☺ Voor de nevenlocaties komt (na verrekening in verband met de afname van gecertificeerde groene stroom) het aandeel aan CO₂-emissie onder Scope 2 uit op 0 ton.
- ☺ Voor de hoofdlocatie Rotterdam komt (na verrekening in verband met de afname van gecertificeerde groene stroom) het aandeel aan CO₂-emissie onder Scope 2 uit op 0 ton.

7.4 OVERIGE INDIRECTE EMISSIES SCOPE 3 – 2021

7.4.1 Overige indirecte emissies Scope 3 – 2021 t.b.v. niveau 3

De totale Scope 3-emissie van het inventarisatiejaar 2021 bedroeg 1,23 ton CO₂. De opbouw van Scope 3 wordt weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens zijn afkomstig uit een exportbestand over 2021 uit de online tool www.milieubarometer.nl.

Tabel 10. CO₂-emissie Scope 3 van 2021 t.b.v. niveau 3

CO ₂ Scope 3	Thema	Hoeveelheid	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	6.328 km	0,195 kg CO ₂ / km	1,23 ton CO ₂
subtotaal				1,23 ton CO₂

Constateringen Scope 3 – niveau 3

- ☺ 1,23 ton CO₂-emissie is toe te schrijven aan zakelijk verkeer door werknemers (declaratie van kilometers met privéovertuigen).

7.4.2 Overige indirecte emissies Scope 3 – 2021 t.b.v. niveau 5

Overeenkomstig de eis 4.A.1 uit het Handboek CO₂-Prestatieladder heeft Ecoloss Beheer B.V., gebaseerd op het Basisjaar 2020 het document Ketenanalyse opgesteld, zoals ook vermeld onder § 6.4.2.

Overeenkomstig eis 5.A.1 van het Handboek CO₂-Prestatieladder dient Ecoloss Beheer B.V. de omvang van de materiële emissies, zoals vastgesteld bij eis 4.A.1, te bepalen. Ten behoeve van de Ketenanalyse is een inkoop-omzetanalyse van onderhavig meetjaar uitgevoerd. Door deze analyse is er een reëel beeld omtrent de uitgaven door Ecoloss Beheer B.V. ontstaan. In zowel de werkmaatschappij Ecoloss Barrier B.V. als Ecoloss Crew B.V. wordt geen omzet gegenereerd, zodoende worden deze in de analyse buiten beschouwing gelaten, net als de inhuur van ABE Tieleman B.V. door Ecoloss Project B.V., omdat dit een vertekend beeld zou geven door inhuur binnen de vastgestelde Organisational Boundry. Voor de bepaling van de omvang van inhuur zijn de omzetbalansen uit de crediteurenadministratie van Ecoloss Beheer B.V. gebruikt.

In de Ketenanalyse is gebleken dat de emissie zich beperkt tot (in hoofdzaak) een drietal activiteitscategorien bij de top van de crediteuren. Voor Ecoloss Project B.V. is dit de top-50 van de crediteuren, die gezamenlijk goed zijn voor 90% van de inkoopomzet en voor ABE Tieleman B.V. is dit de top-10 van de crediteuren, die gezamenlijk goed zijn voor 83% van de inkoopomzet over het jaar 2021. Deze percentages worden beschouwd als een realistisch en representatief beeld voor de gehele omzet.



De inkoopomzet van de crediteuren-top is middels conversiefactoren omgezet naar CO₂-emissie per ton. Er is hierbij gebruik gemaakt van de laatst bekende omzet en branche gebonden conversiefactoren⁵. Deze conversiefactoren geven Ecoloss Beheer B.V. de mogelijkheid om op basis van de omzet per werktipe een inschatting te kunnen maken van de CO₂-emissie door ketenpartners. Andere conversiefactoren gebaseerd op omzet en branche gerelateerd zijn niet voor handen en zouden ook niet de gehele omzet omvatten. De waarden hierin betreffen kg CO₂/£, die in de omzetaanlyse van Ecoloss Beheer B.V. zijn omgezet naar kg CO₂/€⁶. In onderstaande tabel is de CO₂-emissie van de vastgestelde scope 3 emissiebronnen opgenomen.

Tabel 11. CO₂-emissie Scope 3 van 2021 t.b.v. niveau 5

Categorie	ABET	Ecoloss	Totaal	%/totaal
aangekochte goederen & diensten	87,25	550,96	638,22	54,0%
gegenereerd afval	28,66	445,70	474,36	40,1%
geleasede activa (upstream)	1,13	63,02	64,15	5,4%
kapitaalgoederen	0,00	5,63	5,63	0,5%
ton CO₂	117,05	1.065,30	1.182,34	100,0%

In onderstaande tabel is een onderverdeling gemaakt van de vastgestelde emissie naar werkmaatschappij en overhead of projectgebondenheid. Hierbij betreft de projectgebonden CO₂-emissie alle geproduceerde CO₂, die direct aan een project toe te schrijven is als gevolg van projectmatige inkoop/inhuur. De overhead gerelateerde CO₂-emissie is toe te schrijven aan centrale inkoop van voorraden, materiaal/materieel, ICT, verzekeringszaken, lease/huur van gebouwen en voertuigen etc.

Tabel 12. CO₂-emissie scope 3 van 2021 t.b.v. niveau 5 – onderverdeeld naar overhead en projectgebonden

	Projectgebonden	Overhead	Totaal CO ₂
Ecoloss Project B.V.	880,57	184,73	1065,30
ABE Tieleman B.V.	94,58	22,47	117,05
ton CO₂	975,15	207,19	1182,34
% ton CO₂	82%	18%	100%

Onderstaand is de berekende CO₂-emissie voor de top van de crediteuren omgerekend naar de het totale gehalte CO₂-emissie, op basis van 100% inkoopomzet. Tevens is hierbij inzichtelijk gemaakt wat de CO₂-emissie per project betreft en hoe deze onderverdeling is naar werkmaatschappij.

Tabel 13. CO₂-emissie scope 3 van 2021 t.b.v. niveau 5 – top, totaal en per project

	top crediteuren CO ₂	totaal CO ₂	CO ₂ /project
Ecoloss Project B.V.	1065,30	1.182,58	0,96
ABE Tieleman B.V.	117,05	140,52	0,43
ton CO₂	1182,34	1.323,10	0,82

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de totale emissie, per project en in ton CO₂/per ton € voor de gekozen ketenpartner (conform eis 4.A.1).

Tabel 14. CO₂-emissie door inzet ketenpartner in 2021

kilometers	conversiefactor	kg CO ₂	ton CO ₂
3.613	0,298 kg CO ₂ /km	1.077	1,08 totaal
134	0,298 kg CO ₂ /km	40	0,04 per project
	CO₂/omzet	1.436	1,44 per ton €

⁵ bron: 2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting

⁶ Voor de omzetting voor onderhavig jaar is gebruik gemaakt van de gegevens van de eerste handelsdag van het jaar, conform de ECB: https://www.ecb.europa.eu/stats/policy_and_exchange_rates/euro_reference_exchange_rates/html/eurofxref-graph-gbp.nl.html



Constateringen Scope 3 – niveau 5

- ☺ De berekende CO₂-emissie betrof 0,82 ton per project voor alle uitgevoerde projecten door de werkmaatschappijen gezamenlijk.
- ☺ De berekende CO₂-emissie door de ketenpartner betrof 0,04 ton per een door hen uitgevoerd project en naar omzet 1,44 ton CO₂/ton €.

7.5 GHG VERWIJDERINGEN / PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL – 2021

In 2021 is er geen CO₂ verwijderd door binding in projecten.

In 2021 zijn evenmin projecten met gunningsvoordeel verworven.



8 EMISSIES INVENTARISATIEJAAR 2022

8.1 TOTAAL OVERZICHT – 2022

Na het basisjaar 2020 is het jaar 2022 het tweede inventarisatiejaar van deze cyclus voor Ecoloss Beheer B.V. De emissie wordt gerelateerd aan de omzet.

☺	CO ₂ -emissie	Scope 1	212,24	ton CO ₂
		Scope 2	0,00	ton CO ₂
		Scope 3	0,45	ton CO ₂
		Totaal	212,69	ton CO ₂
☺	Omzet	€ 4.200.000, ⁷		
☺	CO ₂ /omzet	5,06 ton CO ₂ /ton €		

8.2 DIRECTE EMISSIES SCOPE I – 2022

De totale Scope I-emissie van het inventarisatiejaar 2022 bedroeg 212,24 ton CO₂. De opbouw van Scope I wordt weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens zijn afkomstig uit een exportbestand over 2022 uit de online tool www.milieubarometer.nl.

Tabel 15. CO₂-emissie Scope I van 2022.

CO ₂ Scope I	Thema	Hoeveelheid	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Propaan	Brandstof & warmte	10.904,00 liter	1,727 kg CO ₂ / liter	18,83 ton CO ₂
Aardgas voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	619,00 m ³	2,085 kg CO ₂ / m ³	1,29 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	10.794,05 liter	2,784 kg CO ₂ / liter	30,05 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	982,62 liter	3,262 kg CO ₂ / liter	3,21 ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	39,10 liter	2,784 kg CO ₂ / liter	0,11 ton CO ₂
Schone benzine	Mobiele werktuigen	55,00 liter	3,032 kg CO ₂ / liter	0,17 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	306,84 liter	3,262 kg CO ₂ / liter	1,00 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	34.473,77 liter	3,262 kg CO ₂ / liter	112,45 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	13.835,45 liter	3,262 kg CO ₂ / liter	45,13 ton CO ₂
Subtotaal				212,24 ton CO₂

Constateringen Scope I

- ☺ Brandstof & warmte (9,5%)
 - Het verbruik van propaan ten behoeve van de verwarming van het kantoor te Rotterdam is bijna 9% van de CO₂-emissie van Scope I.
 - Het verbruik van aardgas ten behoeve van de verwarming van de kantoren van nevenlocaties is < 1% van de CO₂-emissie van Scope I.
- ☺ Mobiele werktuigen (< 1%)
 - Schone benzine: Het aandeel was met 0,1% vrijwel nihil. Het materieel verbruikt niet veel.
 - Benzine: Het aandeel was met 0,1% vrijwel nihil. Er is weinig materieel dat benzine gebruikt.
 - Diesel: Het aandeel was 0,5%. Het verbruik van diesel door eigen materieel was beperkt.
- ☺ Zakelijk verkeer (bijna 16%)
 - Benzine: Het aandeel is ruim 14% van de CO₂-emissie van Scope I.
 - Diesel: Het aandeel is circa 1,5% van de CO₂-emissie van Scope I.
- ☺ Goederen vervoer (ruim 74%)
 - Het aandeel van het dieselverbruik van de bestelwagens (met name Ecoloss Project B.V.) is verreweg het grootst. Het aandeel was 53% van de CO₂-emissie van Scope I.
 - Het verbruik van de vrachtwagens (geheel toe te schrijven aan ABE Tieleman B.V.) is goed voor ruim 21% van de CO₂-emissie van Scope I.

⁷ De omzet wordt afgerond per € 100.000,= en is voor de werkmaatschappijen gezamenlijk / per 01-07-2023.



8.3 INDIRECTE EMISSIES SCOPE 2 – 2022

De totale Scope 2-emissie van het inventarisatiejaar 2022 bedroeg 0 ton CO₂. De opbouw van Scope 2 wordt weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens zijn afkomstig uit een exportbestand over 2022 uit de online tool www.milieubarometer.nl.

Tabel 16. CO₂-emissie Scope 2 van 2022.

CO ₂ Scope 2	Thema	Hoeveelheid	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	7.293,00 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	3,81 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	23.518,00 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	12,30 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	30.811,00 kWh	-0,523 kg CO ₂ / kWh	-16,11 ton CO ₂
Subtotaal				0,00 ton CO₂

Constateringen Scope 2

- ☺ Voor de nevenlocaties komt (na verrekening in verband met de afname van gecertificeerde groene stroom) het aandeel aan CO₂-emissie onder Scope 2 uit op 0 ton.
- ☺ Voor de hoofdlocatie Rotterdam komt (na verrekening in verband met de afname van gecertificeerde groene stroom) het aandeel aan CO₂-emissie onder Scope 2 uit op 0 ton.

8.4 OVERIGE INDIRECTE EMISSIES SCOPE 3 – 2022

8.4.1 Overige indirecte emissies Scope 3 – 2022 t.b.v. niveau 3

De totale Scope 3-emissie van het inventarisatiejaar 2022 bedroeg 0,45 ton CO₂. De opbouw van Scope 3 wordt weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens zijn afkomstig uit een exportbestand over 2022 uit de online tool www.milieubarometer.nl.

Tabel 17. CO₂-emissie Scope 3 van 2022 t.b.v. niveau 3

CO ₂ Scope 3	Thema	Hoeveelheid	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	2.341,00 km	0,193 kg CO ₂ / km	0,45 ton CO ₂
Subtotaal				0,45 ton CO₂

Constateringen Scope 3 – niveau 3

- ☺ De 0,45 ton CO₂-emissie is toe te schrijven aan zakelijk verkeer door werknemers (declaratie van kilometers met privévoertuigen).

8.4.2 Overige indirecte emissies Scope 3 – 2022 t.b.v. niveau 5

Overeenkomstig de eis 4.A.1 uit het Handboek CO₂-Prestatieladder heeft Ecoloss Beheer B.V., gebaseerd op het Basisjaar 2020 het document Ketenanalyse opgesteld, zoals ook vermeld onder § 6.4.2.

Overeenkomstig eis 5.A.1 van het Handboek CO₂-Prestatieladder dient Ecoloss Beheer B.V. de omvang van de materiële emissies, zoals vastgesteld bij eis 4.A.1, te bepalen. Ten behoeve van de Ketenanalyse is een inkoop-omzetanalyse van onderhavig meetjaar uitgevoerd. Door deze analyse is er een reëel beeld omtrent de uitgaven door Ecoloss Beheer B.V. ontstaan. In de werkmaatschappij Ecoloss Crew B.V. wordt geen omzet gegenereerd, zodoende wordt deze in de analyse buiten beschouwing gelaten, net als de inhuur van ABE Tieleman B.V. door Ecoloss Project B.V., omdat dit een vertekend beeld zou geven door inhuur binnen de vastgestelde Organisational Boundry. Voor de bepaling van de omvang van inhuur zijn de omzetbalansen uit de crediteurenadministratie van Ecoloss Beheer B.V. gebruikt.

In de Ketenanalyse is gebleken dat de emissie zich beperkt tot (in hoofdzaak) een drietal activiteitscategorien bij de top van de crediteuren. Voor Ecoloss Project B.V. is dit de top-50 van de crediteuren, die gezamenlijk goed zijn voor 90% van de inkoopomzet en voor ABE Tieleman B.V. is dit de top-10 van de crediteuren, die gezamenlijk goed zijn voor ruim 81% van de inkoopomzet over het jaar 2021. Deze percentages worden beschouwd als een realistisch en representatief beeld voor de gehele omzet.



De inkoopomzet van de crediteuren-top is middels conversiefactoren omgezet naar CO₂-emissie per ton. Er is hierbij gebruik gemaakt van de laatst bekende omzet en branche gebonden conversiefactoren⁸. Deze conversiefactoren geven Ecoloss Beheer B.V. de mogelijkheid om op basis van de omzet per werktipe een inschatting te kunnen maken van de CO₂-emissie door ketenpartners. Andere conversiefactoren gebaseerd op omzet en branche gerelateerd zijn niet voor handen en zouden ook niet de gehele omzet omvatten. De waarden hierin betreffen kg CO₂/£, die in de omzetaanalyse van Ecoloss Beheer B.V. zijn omgezet naar kg CO₂/€⁹. In onderstaande tabel is de CO₂-emissie van de vastgestelde scope 3 emissiebronnen opgenomen.

Tabel 18. CO₂-emissie Scope 3 van 2022 t.b.v. niveau 5

Categorie	ABET	Ecoloss	Totaal	%/totaal
aangekochte goederen & diensten	96,83	487,08	583,91	56,9%
gegenereerd afval	26,27	299,01	325,28	31,7%
geleasede activa (upstream)	1,56	68,65	70,20	6,8%
kapitaalgoederen	0,00	47,39	47,39	4,6%
ton CO2	124,66	902,12	1.026,78	100,0%

In onderstaande tabel is een onderverdeling gemaakt van de vastgestelde emissie naar werkmaatschappij en overhead of projectgebondenheid. Hierbij betreft de projectgebonden CO₂-emissie alle geproduceerde CO₂, die direct aan een project toe te schrijven is als gevolg van projectmatige inkoop/inhuur. De overhead gerelateerde CO₂-emissie is toe te schrijven aan centrale inkoop van voorraden, materiaal/materieel, ICT, verzekeringszaken, lease/huur van gebouwen en voertuigen etc.

Tabel 19. CO₂-emissie scope 3 van 2022 t.b.v. niveau 5 – onderverdeeld naar overhead en projectgebonden

	Projectgebonden	Overhead	Totaal CO2
Ecoloss Project B.V.	656,17	245,95	902,12
ABE Tieleman B.V.	109,42	15,24	124,66
ton CO2	765,59	261,19	1.026,78
% ton CO2	75%	25%	100%

Onderstaand is de berekende CO₂-emissie voor de top van de crediteuren omgerekend naar de het totale gehalte CO₂-emissie, op basis van 100% inkoopomzet. Tevens is hierbij inzichtelijk gemaakt wat de CO₂-emissie per project betreft en hoe deze onderverdeling is naar werkmaatschappij.

Tabel 20. CO₂-emissie scope 3 van 2022 t.b.v. niveau 5 – top, totaal en per project

	top crediteuren CO2	totaal CO2	CO2/project
Ecoloss Project B.V.	902,12	1.001,89	0,74
ABE Tieleman B.V.	124,66	153,09	0,44
ton CO2	1.026,78	1.154,98	0,68

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de totale emissie, per project en in ton CO₂/per ton € voor de gekozen ketenpartner (conform eis 4.A.1).

Tabel 21. CO₂-emissie door inzet ketenpartner in 2022

kilometers	conversiefactor	kg CO2	ton CO2
6.452	0,298 kg CO2/km	1.923	1,92 totaal
239	0,298 kg CO2/km	71	0,07 per project
	CO2/omzet	2.564	2,56 per ton €

⁸ bron: 2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting

⁹ Voor de omzetting voor onderhavig jaar is gebruik gemaakt van de gegevens van de eerste handelsdag van het jaar, conform de ECB: https://www.ecb.europa.eu/stats/policy_and_exchange_rates/euro_reference_exchange_rates/html/eurofxref-graph-gbp.nl.html



Constateringen Scope 3 – niveau 5

- ☺ De berekende CO₂-emissie betrof 0,68 ton per project voor alle uitgevoerde projecten door de werkmaatschappijen gezamenlijk.
- ☺ De berekende CO₂-emissie door de ketenpartner betrof 0,07 ton per een door hen uitgevoerd project en naar omzet 2,56 ton CO₂/ton €.

8.5 GHG VERWIJDERINGEN / PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL – 2022

In 2022 is er geen CO₂ verwijderd door binding in projecten.

In 2022 zijn evenmin projecten met gunningsvoordeel verworven.



9 EMISSIES INVENTARISATIEJAAR 2023

9.1 TOTAAL OVERZICHT – 2023

Na het basisjaar 2020 is het jaar 2023 het derde inventarisatiejaar van deze cyclus voor Ecoloss Beheer B.V. De emissie wordt gerelateerd aan de omzet.

☺ CO ₂ -emissie	Scope 1	217,07	ton CO ₂
	Scope 2	0,06	ton CO ₂
	Scope 3	0,33	ton CO ₂
	Totaal	217,45	ton CO ₂
☺ Omzet	€ 5.000.000,= ¹⁰		
☺ CO ₂ /omzet	4,35 ton CO ₂ /ton €		

9.2 DIRECTE EMISSIES SCOPE 1 – 2023

De totale Scope 1-emissie van het inventarisatiejaar 2023 bedroeg 217,07 ton CO₂. De opbouw van Scope 1 wordt weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens zijn afkomstig uit een exportbestand over 2023 uit de online tool www.milieubarometer.nl.

Tabel 22. CO₂-emissie Scope 1 van 2023.

Propaan	Brandstof & warmte	11.253	liter	1,725	kg CO ₂ / liter	19,41	ton CO ₂
Aardgas voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	781	m ³	2,079	kg CO ₂ / m ³	1,62	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	10.074	liter	2,821	kg CO ₂ / liter	28,42	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	914	liter	3,256	kg CO ₂ / liter	2,97	ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	67	liter	2,821	kg CO ₂ / liter	0,19	ton CO ₂
Schone benzine	Mobiele werktuigen	20	liter	3,073	kg CO ₂ / liter	0,06	ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	397	liter	3,256	kg CO ₂ / liter	1,29	ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	37.745	liter	3,256	kg CO ₂ / liter	122,90	ton CO ₂
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	12.346	liter	3,256	kg CO ₂ / liter	40,20	ton CO ₂
subtotaal						217,07	ton CO₂

Constateringen Scope 1

- ☺ Brandstof & warmte (9,7%)
 - Het verbruik van propaan ten behoeve van de verwarming van het kantoor te Rotterdam is 8,9% van de CO₂-emissie van Scope 1.
 - Het verbruik van aardgas ten behoeve van de verwarming van de kantoren van nevenlocaties is 0,7% van de CO₂-emissie van Scope 1.
- ☺ Mobiele werktuigen (0,7%)
 - Schone benzine: Het aandeel is met <0,1% vrijwel nihil. Het materieel verbruikt niet veel.
 - Benzine: Het aandeel is met 0,1% vrijwel nihil. Er is weinig materieel dat benzine gebruikt.
 - Diesel: Het aandeel is 0,6%. Het verbruik van diesel door eigen materieel was beperkt.
- ☺ Zakelijk verkeer (14,5%)
 - Benzine: Het aandeel is 13,1% van de CO₂-emissie van Scope 1.
 - Diesel: Het aandeel is 1,4% van de CO₂-emissie van Scope 1.
- ☺ Goederen vervoer (75,1%)
 - Het aandeel van het dieselverbruik van de bestelwagens (met name Ecoloss Project B.V.) is verreweg het grootst. Het aandeel was 56,6% van de CO₂-emissie van Scope 1.
 - Het verbruik van de vrachtwagens (geheel toe te schrijven aan ABE Tieleman B.V.) is goed voor 18,5% van de CO₂-emissie van Scope 1.

9.3 INDIRECTE EMISSIES SCOPE 2 – 2023

De totale Scope 2-emissie van het inventarisatiejaar 2023 bedroeg 0,06 ton CO₂. De opbouw van Scope 2 wordt weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens zijn afkomstig uit een exportbestand over 2023 uit de online tool www.milieubarometer.nl.

¹⁰ De omzet wordt afgerond per € 100.000,= en is voor de werkmaatschappijen gezamenlijk / per 01-03-2024.



Tabel 23. CO₂-emissie Scope 2 van 2023.

CO ₂ Scope 2	Thema	Hoeveelheid	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	6.869 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	3,13 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	22.615 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	10,31 ton CO ₂
...waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	29.484 kWh	-0,456 kg CO ₂ / kWh	-13,44 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	123 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	0,06 ton CO ₂
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	768 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	0,35 ton CO ₂
...waarvan op groene stroom (conform CO2-PL)	Zakelijk verkeer	768 kWh	-0,456 kg CO ₂ / kWh	-0,35 ton CO ₂
			subtotaal	0,06 ton CO₂

Constateringen Scope 2

- ☺ Voor de nevenlocaties komt (na verrekening in verband met de afname van gecertificeerde groene stroom) het aandeel aan CO₂-emissie onder Scope 2 uit op 0 ton.
- ☺ Voor de hoofdlocatie Rotterdam komt (na verrekening in verband met de afname van gecertificeerde groene stroom) het aandeel aan CO₂-emissie onder Scope 2 uit op 0 ton. In deze categorie is het verbruik door laden van elektrische voertuigen op de zaak uitgesloten, dit is opgenomen in een nieuwe een separate categorie.
- ☺ Door de ingebruikname van een tweetal plug-in hybrides in het tweede deel van 2023 (ter vervanging van een tweetal personenwagens op benzine) wordt met behulp van laadpassen ook extern geladen bij laadstations. De elektriciteit (als grijze stroom geregistreerd) die wordt afgenomen, is hier voor het eerst opgenomen. Het aandeel aan CO₂-emissie onder Scope 2 komt uit op 0,06 ton.
- ☺ De plug-in hybrides laden tevens elektriciteit middels laadpassen (en registratie in een speciale app) op de zaak in Rotterdam. Het aandeel aan CO₂-emissie komt (na verrekening in verband met de afname van gecertificeerde groene stroom) onder Scope 2 uit op 0 ton.

9.4 OVERIGE INDIRECTE EMISSIES SCOPE 3 – 2023

9.4.1 Overige indirecte emissies Scope 3 – 2023 t.b.v. niveau 3

De totale Scope 3-emissie van het inventarisatiejaar 2023 bedroeg 0,33 ton CO₂. De opbouw van Scope 3 wordt weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens zijn afkomstig uit een exportbestand over 2023 uit de online tool www.milieubarometer.nl.

Tabel 24. CO₂-emissie Scope 3 van 2023 t.b.v. niveau 3

CO ₂ Scope 3	Thema	Hoeveelheid	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	Zakelijk verkeer	1.016 kWh	- kg CO ₂ / kWh	- ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	1.698 km	0,193 kg CO ₂ / km	0,33 ton CO ₂
			subtotaal	0,33 ton CO₂

Constateringen Scope 3 – niveau 3

- ☺ De plug-in hybrides worden thuis ook opgeladen door de bestuurders (declaratie van verbruikte kWh aan de hand van het gemeten verbruik). Dit valt onder zakelijk verkeer onder Scope 3. Aangezien de bestuurders thuis over groene stroom beschikken is het aandeel aan CO₂-emissie 0 ton.
- ☺ De 0,33 ton CO₂-emissie is toe te schrijven aan zakelijk verkeer door werknemers, waarbij verreden kilometers met privévoertuigen worden gedeclareerd.

9.4.2 Overige indirecte emissies Scope 3 – 2023 t.b.v. niveau 5

Overeenkomstig de eis 4.A.1 uit het Handboek CO₂-Prestatieladder heeft Ecoloss Beheer B.V., gebaseerd op het Basisjaar 2020 het document Ketenanalyse opgesteld, zoals ook vermeld onder § 6.4.2.

Overeenkomstig eis 5.A.1 van het Handboek CO₂-Prestatieladder dient Ecoloss Beheer B.V. de omvang van de materiële emissies, zoals vastgesteld bij eis 4.A.1, te bepalen. Ten behoeve van de Ketenanalyse is een inkoop-omzetanalyse van onderhavig meetjaar uitgevoerd. Door deze analyse is er een reëel beeld omtrent de uitgaven door Ecoloss Beheer B.V. ontstaan.



In de werkmaatschappij Ecoloss Crew B.V. wordt geen omzet gegenereerd, zodoende wordt deze in de analyse buiten beschouwing gelaten, net als de inhuur van ABE Tieleman B.V. door Ecoloss Project B.V., omdat dit een vertekend beeld zou geven door inhuur binnen de vastgestelde Organisational Boundry. Voor de bepaling van de omvang van inhuur zijn de omzetbalansen uit de crediteurenadministratie van Ecoloss Beheer B.V. gebruikt.

In de Ketenganalyse is gebleken dat de emissie zich beperkt tot (in hoofdzaak) de top van de crediteuren. Voor Ecoloss Project B.V. is dit de top-50 van de crediteuren, die gezamenlijk goed zijn voor 89% van de inkoop-omzet en voor ABE Tieleman B.V. is dit de top-10 van de crediteuren, die gezamenlijk goed zijn voor ruim 80% van de inkoopomzet over het jaar 2023. Deze percentages worden beschouwd als een realistisch en representatief beeld voor de gehele omzet.

De inkoopomzet van de crediteuren-top is middels conversiefactoren omgezet naar CO₂-emissie per ton. Er is hierbij gebruik gemaakt van de laatst bekende omzet en branche gebonden conversiefactoren¹¹. Deze conversiefactoren geven Ecoloss Beheer B.V. de mogelijkheid om op basis van de omzet per werktipe een inschatting te kunnen maken van de CO₂-emissie door ketenpartners. Andere conversiefactoren gebaseerd op omzet en branche gerelateerd zijn niet voor handen en zouden ook niet de gehele omzet omvatten. De waarden hierin betreffen kg CO₂/£, die in de omzetanalyse van Ecoloss Beheer B.V. zijn omgezet naar kg CO₂/€¹². In onderstaande tabel is de CO₂-emissie van de vastgestelde scope 3 emissiebronnen opgenomen.

Tabel 25. CO₂-emissie Scope 3 van 2023 t.b.v. niveau 5

Categorie	ABET	Ecoloss	Totaal	%/totaal
aangekochte goederen & diensten	149,71	479,70	629,41	50,2%
gegenereerd afval	26,03	497,07	523,10	41,8%
geleasede activa (upstream)	1,26	66,76	68,02	5,4%
kapitaalgoederen	0,00	32,31	32,31	2,6%
ton CO₂	177,00	1.075,84	1.252,84	100,0%

In onderstaande tabel is een onderverdeling gemaakt van de vastgestelde emissie naar werkmaatschappij en overhead of projectgebondenheid. Hierbij betreft de projectgebonden CO₂-emissie alle geproduceerde CO₂, die direct aan een project toe te schrijven is als gevolg van projectmatige inkoop/inhuur. De overhead gerelateerde CO₂-emissie is toe te schrijven aan centrale inkoop van voorraden, materiaal/materieel, ICT-zaken, verzekeringszaken, lease/huur van gebouwen en voertuigen etc.

Tabel 26. CO₂-emissie scope 3 van 2023 t.b.v. niveau 5 – onderverdeeld naar overhead en projectgebonden

	Projectgebonden	Overhead	Totaal CO ₂
Ecoloss Project B.V.	859,32	216,52	1075,84
ABE Tieleman B.V.	165,32	11,68	177,00
ton CO₂	1.024,64	228,20	1.252,84
% ton CO₂	82%	18%	100%

Onderstaand is de berekende CO₂-emissie voor de top van de crediteuren omgerekend naar de het totale gehalte CO₂-emissie, op basis van 100% inkoopomzet. Tevens is hierbij inzichtelijk gemaakt wat de CO₂-emissie per project betreft en hoe deze onderverdeling is naar werkmaatschappij.

Tabel 27. CO₂-emissie scope 3 van 2023 t.b.v. niveau 5 – top, totaal en per project

	top crediteuren CO ₂	totaal CO ₂	CO ₂ /project
Ecoloss Project B.V.	1.075,84	1.207,78	0,80
ABE Tieleman B.V.	177,00	221,35	0,62
ton CO₂	1.252,84	1.429,13	0,77

¹¹ bron: 2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting

¹² Voor de omzetting voor onderhavig jaar is gebruik gemaakt van de gegevens van de eerste handelsdag van het jaar, conform de ECB: https://www.ecb.europa.eu/stats/policy_and_exchange_rates/euro_reference_exchange_rates/html/eurofxref-graph-gbp.nl.html



In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de totale emissie, per project en in ton CO₂/per ton € voor de gekozen ketenpartner (conform eis 4.A.1).

Tabel 28. CO₂-emissie door inzet ketenpartner in 2023

kilometers	conversiefactor	kg CO ₂	ton CO ₂	
4.773	0,287 kg CO ₂ /km	1.370	1,37	totaal
184	0,287 kg CO ₂ /km	53	0,05	per project
CO₂/omzet		2.008	2,01	per ton €

Constateringen Scope 3 – niveau 5

- ☺ De berekende CO₂-emissie betrof 0,77 ton per project voor alle uitgevoerde projecten door de werkmaatschappijen gezamenlijk.
- ☺ De berekende CO₂-emissie door de ketenpartner betrof 0,05 ton per een door hen uitgevoerd project en naar omzet 2,01 ton CO₂/ton €.

9.5 GHG VERWIJDERINGEN / PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL – 2023

In 2023 is er geen CO₂ verwijderd door binding in projecten.

In 2023 zijn evenmin projecten met gunningsvoordeel verworven.



10 EVALUATIE 2023

10.1 EVALUATIE INVENTARISATIEJAAR 2023

In het kader van het reduceren van CO₂-emissie, zijn in het inventarisatiejaar 2023 door Ecoloss Beheer B.V. (en/of onderliggende werkmaatschappijen), onderstaande acties, bijdragen en investeringen gerealiseerd:

- 😊 Er is qua manuren fors geïnvesteerd in het in standhouden van alle documenten, benodigd voor het behouden van de CO₂-Prestatieladder, Niveau 5.
- 😊 Daarnaast zijn diverse opdrachten (lidmaatschappen, online registratiesysteem) betaald gerelateerd hieraan.
- 😊 Het contract met Eneco (Hollandse Wind) voor groene stroom met certificaat met een garantie van oorsprong (GvO) is gehandhaafd.
- 😊 In toolboxen, werkoverleg, MT-overleg en de nieuwsbrief Alert is de CO₂-Prestatieladder of onderdelen ervan met regelmaat onderwerp van aandacht met als doel goed gedrag (zuinig met energie) te stimuleren.
- 😊 Op de Ecoloss locatie in Rotterdam werd in mei 2023 een tweetal laadstations geplaatst ten behoeve van toekomstig gebruik voor eigen voertuigen en derden. Deze laadstations zijn in eigen beheer en maken gebruik van gecertificeerde groene stroom, waardoor bij gebruik de CO₂-emissie neutraal zal zijn.
- 😊 Een tweetal personenvoertuigen op benzine zijn in het tweede deel van 2023 (augustus en oktober) vervangen door plug-in hybrides, waarmee het benzineverbruik door de twee bestuurders/voertuigen aanzienlijk zal dalen. De eerste resultaten waren over 2023 al merkbaar. De plug-in hybrides kunnen geladen worden op de zaak, daarnaast is dat bij de bestuurders thuis ook mogelijk doordat daar de voorzieningen voor getroffen zijn door Ecoloss. Aangezien de bestuurders thuis over groene stroom beschikken is de CO₂-emissie voor dit deel ook neutraal. Alleen in geval van “elders” laden zal sprake zijn van CO₂-emissie door elektriciteitsverbruik door deze voertuigen.
- 😊 Er zijn in 2023 geen nieuwe incidentvoertuigen geleverd/vervangen. De eerst geleverde incidentvoertuigen van de nieuwe generatie dienen in 2024 vervangen te worden, zodoende zijn hiervoor eind 2023 nieuwe voertuigen besteld. De bestelde voertuigen zijn gelijkwaardig aan de voertuigen die vanwege de afloop van de leasetermijn vervangen dienen te worden.
- 😊 In 2023 is wederom gesproken met de voertuigleverancier over de mogelijkheden van elektrisch rijden met incidentvoertuigen. De techniek vordert gestaag, maar is nog niet genoeg ontwikkeld om te voldoen aan de eisen die Ecoloss stelt. De focus voor een overstap ligt op na 2025 en later al eerst reëel moment omwille van de nu nog beperkte mogelijkheden van beschikbare voertuigen in de markt en hetgeen door Ecoloss als basiseisen gesteld wordt. Ecoloss zal de ontwikkelingen nauwlettend in de gaten houden.
- 😊 Er is een energiescan gehouden, daaruit blijkt dat op het gebied van zuinige verlichting nog veel winst te behalen valt op de locatie Groningen.

Ecoloss Beheer B.V. wil 15% besparen in 2030 ten opzichte van het basisjaar 2020. De CO₂-emissie wordt gerelateerd aan de bijbehorende omzet. De doelstelling is om in 2030 nog 4,90 ton CO₂/ton € omzet uit te stoten, in plaats van de 5,76 ton CO₂/ton € omzet in 2020. In onderstaande tabel is te zien, dat er t/m 2023 al sprake van een substantiële afname van ruim 24% ten opzichte van 2020. Dit is toe te schrijven aan een beperkt gestegen CO₂-emissie in tonnen (stijging ca. 8%) bij een hogere omzet (stijging >40%) ten opzichte van 2020.

Tabel 29. Overzicht CO₂-emissie in ton CO₂/ton € omzet 2020-2023

	2020	2021	2022	2023	2030
Jaaromzet	€ 3.500.000	€ 4.200.000	€ 4.200.000	€ 5.000.000	
ton CO ₂	201,75	213,22	212,69	217,45	171,49
ton CO ₂ /ton €	5,76	5,08	5,06	4,35	4,90
verschil in % CO₂/ton € t.o.v. 2020		-11,9%	-12,1%	-24,6%	-15,0%
verschil in % CO₂/ton € t.o.v. vorig jaar			-0,2%	-14,1%	

* De genoemde uitstoot in ton CO₂ bij 2030 is gebaseerd op een gelijke omzet ten opzichte van 2020

In de Ketenganalyse is vastgelegd dat Ecoloss Beheer B.V. in 2030 15% wil besparen ten opzichte van het basisjaar 2020. De CO₂-emissie wordt gerelateerd aan de bijbehorende inkoopomzet van de ketenpartner. De doelstelling is om in 2030 nog 1,74 ton CO₂/ton € omzet uit te stoten, in plaats van de 2,05 ton CO₂/ton € omzet in 2020. Zoals in de volgende tabel te zien is, was er in 2023 sprake van een afname van 2% ten opzichte van 2020. Dit is niet de gewenste afname en wordt veroorzaakt door de lagere omzet per project.



Tabel 30. Overzicht CO₂-emissie ketenpartner 2020-2023

	2020	2021	2022	2023	2030
kilometers	5.380	3.613	6.452	4.773	
ton CO ₂	1,60	1,08	1,92	1,37	1,36
ton CO ₂ /ton €	2,05	1,44	1,70	2,01	1,74
afname in % t.o.v. 2020		-30%	-17%	-2%	-15%

10.2 EVALUATIE INVENTARISATIEJAAR 2023 VS. VOORGAAND INVENTARISATIEJAAR 2022

In de onderstaande tabel is de CO₂-emissie van Inventarisatiejaar 2023 weergegeven ten opzichte van het voorgaand inventarisatiejaar 2022.

Tabel 31. Overzicht CO₂-emissie inventarisatiejaar 2023 vs. inventarisatiejaar 2022

CO ₂ Scope 1	Thema	2022	2023		2023 t.o.v. 2021	
					ton	%
Propaan	Brandstof & warmte	18,83	19,41	ton CO ₂	0,58	3,1%
Aardgas voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	1,29	1,62	ton CO ₂	0,33	25,8%
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	30,05	28,42	ton CO ₂	-1,63	-5,4%
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	3,21	2,97	ton CO ₂	-0,23	-7,2%
Benzine	Mobiele werktuigen	0,11	0,19	ton CO ₂	0,08	74,7%
Schone benzine	Mobiele werktuigen	0,17	0,06	ton CO ₂	-0,11	-63,1%
Diesel	Mobiele werktuigen	1,00	1,29	ton CO ₂	0,29	29,1%
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	112,45	122,90	ton CO ₂	10,44	9,3%
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	45,13	40,20	ton CO ₂	-4,93	-10,9%
totaal		212,24	217,07	ton CO₂	4,83	2,3%
CO ₂ Scope 2	Thema	2022	2023		ton	%
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	3,81	3,13	ton CO ₂	-0,68	-17,9%
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	12,30	10,31	ton CO ₂	-1,99	-16,2%
...waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	-16,11	-13,44	ton CO ₂	2,67	-16,6%
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer		0,06	ton CO ₂	0,06	n.v.t.
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer		0,35	ton CO ₂	0,35	n.v.t.
...waarvan op groene stroom (conform CO2-PL)	Zakelijk verkeer		-0,35	ton CO ₂	-0,35	n.v.t.
totaal		0,00	0,06	ton CO₂	0,06	n.v.t.
CO ₂ Scope 3	Thema	2022	2023		ton	%
Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	Zakelijk verkeer		-	ton CO ₂	0,00	n.v.t.
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	0,45	0,33	ton CO ₂	-0,12	-27,5%
totaal		0,45	0,33	ton CO₂	-0,12	-27,5%
Scope		2022	2023		ton	%
CO ₂ Scope 1		212,24	217,07	ton CO ₂	4,83	2,3%
CO ₂ Scope 2		0,00	0,06	ton CO ₂	0,06	n.v.t.
CO ₂ Scope 3		0,45	0,33	ton CO ₂	-0,12	-27,5%
totaal		212,69	217,45	ton CO₂	4,76	2,2%

Vergelijking Scope 1 - 2023 vs. 2022

- 👉 De CO₂-emissie door propaanverbruik met 3,1% toegenomen. Dit valt te verklaren doordat er in 2023 een keer meer propaan geleverd is dan in voorgaand jaar, mogelijk als gevolg van een minder milde winter.
- 👉 De CO₂-emissie door het verbruik van aardgas op de nevenlocaties is met 25,8% gestegen mogelijk als gevolg van een minder milde winter. Er is hier geen sprake van een evenredige verdeling over beide locaties (Nieuw-Vennep +17,6% en Groningen +51,9% aan verbruik aan aardgas). Mogelijk is dit toe te schrijven in een verschil aan isolatiewaarde van beide huurpanden.
- 👉 De CO₂-emissie door personenwagens benzine is met 5,4% gedaald, mede doordat een tweetal personenwagens in het tweede deel van 2023 zijn vervangen door plug-in hybrides (het totaal aantal personenwagens is stabiel gebleven).
- 👉 De CO₂-emissie door personenwagen diesel (1 stuks) is afgenomen met 7,2%.
- 👉 Ten aanzien van de mobiele werktuigen wordt het brandstofverbruik in beeld gebracht, waarbij onderscheid wordt gemaakt in schone benzine, diesel en benzine. Er is bij schone benzine procentueel sprake van een sterke verhoging, echter in absoluut getallen blijft de emissie vrijwel gelijk.



- ☺ In 2023 had EcoLoss Project B.V. een plus van 11,8% qua projectaantal ten opzichte van 2022, dit heeft geresulteerd in een toename van CO₂-emissie door diesilverbruik door bestelwagens van 9,3%. Dit ligt ongeveer in dezelfde ordegrrootte, maar resulteert omgerekend wel in een afname van de CO₂-emissie per project en naar omzet.
- ☺ In 2023 had ABE Tieleman B.V. een plus van 2,6% qua projectaantal ten opzichte van 2022. Dit is beperkt te noemen, echter de CO₂-emissie door diesilverbruik door vrachtwagens is juist gedaald met 10,9%. Dit valt te verklaren door een sterk verminderde inzet van het ondersteuningsvoertuig dat in januari 2024 uit dienst is gegaan bij ABE Tieleman B.V.

Vergelijking Scope 2 - 2023 vs. 2022

- ☺ Op de projectlocaties is in 2023 sprake van een daling van 17,9% aan CO₂-emissie door elektriciteitsverbruik. Doordat de absolute getallen hier relatief laag zijn komen fluctuaties procentueel sterk in beeld. Er is geen eenduidige verklaring te geven voor deze afname aangezien de bezetting niet is afgenomen. Er is echter wel sprake van een evenredig afname op beide locaties (Nieuw-Vennep -5,9% en Groningen -5,8%). Er wordt gebruik gemaakt van groene stroom met certificaat met garantie van oorsprong (GvO), waardoor het eindresultaat voor deze categorie rekenkundig op 0 ton CO₂-emissie neerkomt.
- ☺ Er is voor de locatie Rotterdam sprake van een daling van 16,2% aan CO₂-emissie door het elektriciteitsverbruik. Er is geen eenduidige verklaring te geven voor deze afname, behoudens dat dit mede wordt veroorzaakt door het plaatsen van ledverlichting in armaturen en vervangen van elektrische apparatuur door meer energiezuinige varianten. Er wordt gebruik gemaakt van groene stroom met certificaat met garantie van oorsprong (GvO), waardoor het eindresultaat voor deze categorie rekenkundig op 0 ton CO₂-emissie neerkomt. In deze categorie is het verbruik door laden van elektrische voertuigen op de zaak uitgesloten, dit is opgenomen in een nieuwe een separate categorie.
- ☺ Er is in 2023 een bescheiden elektriciteitsverbruik (0,06 ton) door het laden van de plug-in hybrides met laadpassen bij externe laadstations. De elektriciteit (als grijze stroom geregistreerd) die wordt afgenomen, is hier voor het eerst opgenomen.
- ☺ Er is in 2023 eveneens een bescheiden elektriciteitsverbruik (0,35 ton) door het laden van elektrische voertuigen op de zaak die eind 2023 in gebruik genomen zijn. Er wordt gebruik gemaakt van groene stroom met certificaat met garantie van oorsprong (GvO), waardoor het eindresultaat voor deze categorie rekenkundig op 0 ton CO₂-emissie neerkomt.

Vergelijking Scope 3 (t.b.v. niveau 3) - 2023 vs. 2022

- ☺ Onder Scope 3 is de CO₂-emissie door het thuis opladen van voertuigen nieuw. Doordat de declaranten thuis beschikken over groene stroom is de CO₂-emissie 0 ton.
- ☺ Er is in 2023 minder gebruik gemaakt van eigen voertuigen voor projecten ten opzichte van 2022. Dit resulteert in een daling van 27,5% aan CO₂-emissie door gedeclareerde kilometers.

Vergelijking Scope 3 (t.b.v. niveau 5) - 2023 vs. 2022

- ☺ Er was in 2023 (in absolute getallen) sprake van minder CO₂-emissie door de Ketenpartner. Dit is het resultaat van minder verreden kilometers dat jaar.

10.3 EVALUATIE INVENTARISATIEJAAR 2023 VS. BASISJAAR 2020

In de onderstaande tabel is de CO₂-emissie van Inventarisatiejaar 2023 weergegeven ten opzichte van het Basisjaar 2020.

Tabel 32. Overzicht CO₂-emissie inventarisatiejaar 2023 vs. Basisjaar 2020

CO ₂ Scope 1	Thema	2020	2023	ton CO ₂	2020-2023 reductie in tonnen			
					resultaat	jaardoel	3 jaren doel	wel/niet behaald
Propan	Brandstof & warmte	19,01	19,41	ton CO ₂	0,40	-0,19	-0,57	reductiedoel niet behaald
Aardgas voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	1,63	1,62	ton CO ₂	-0,01	-0,02	-0,05	reductiedoel niet behaald
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	14,55	28,42	ton CO ₂	13,87	-0,22	-0,65	reductiedoel niet behaald
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	9,71	2,97	ton CO ₂	-6,74	-0,19	-0,58	reductiedoel behaald
Benzine	Mobiele werktuigen	0,11	0,19	ton CO ₂	0,08	nvt	nvt	geen doel, geen reductie
Schone benzine	Mobiele werktuigen	0,06	0,06	ton CO ₂	0,01	nvt	nvt	geen doel, geen reductie
Diesel	Mobiele werktuigen	0,88	1,29	ton CO ₂	0,41	nvt	nvt	geen doel, geen reductie
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	109,39	122,90	ton CO ₂	13,51	-1,64	-4,92	reductiedoel niet behaald
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	45,23	40,20	ton CO ₂	-5,03	-0,68	-2,04	reductiedoel behaald
	totaal	200,58	217,07	ton CO₂	16,49	-2,94	-8,81	reductiedoel niet behaald



CO₂ Scope 2		Thema	2020	2023	resultaat	jaardoel	3 jaren	doel	well/niet behaald
	Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	3,43	3,13 ton CO ₂	-0,29	nvt	nvt	nvt	
	Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	14,67	10,31 ton CO ₂	-4,36	nvt	nvt	nvt	
	...waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	-18,09	-13,44 ton CO ₂	4,65	nvt	nvt	nvt	
	Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer		0,06 ton CO ₂	0,06	nvt	nvt	nvt	
	Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer		0,35 ton CO ₂	0,35	nvt	nvt	nvt	
	...waarvan op groene stroom (conform CO ₂ -PL)	Zakelijk verkeer		-0,35 ton CO ₂	-0,35	nvt	nvt	nvt	
	totaal		0,00	0,06 ton CO₂	0,06	0,00	0,00	nvt	

CO₂ Scope 3		Thema	2020	2023	resultaat	jaardoel	3 jaren	doel	well/niet behaald
	Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	Zakelijk verkeer		- ton CO ₂	0,00	nvt	nvt	nvt	
	Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	1,18	0,33 ton CO ₂	-0,85	-0,09	-0,26	reductiedoel	behaald
	totaal		1,18	0,33 ton CO₂	-0,85	-0,09	-0,26	reductiedoel	behaald

Scope	2020	2023	resultaat	jaardoel	3 jaren	doel	well/niet behaald
CO ₂ Scope 1	200,58	217,07 ton CO ₂	16,49	-2,94	-8,81	reductiedoel	niet behaald
CO ₂ Scope 2	0,00	0,06 ton CO ₂	0,06	nvt	nvt	nvt	
CO ₂ Scope 3	1,18	0,33 ton CO ₂	-0,85	-0,09	-0,26	reductiedoel	behaald
totaal	201,75	217,45 ton CO₂	15,70	-3,03	-9,08	reductiedoel	niet behaald

in absolute getallen

Vergelijking Scope 1 - 2023 vs. 2020

- ☹ De CO₂-emissie door propaanverbruik is licht gestegen, terwijl er sprake was van een reductiedoel.
- ☹ De CO₂-emissie door verbruik van aardgas op de projectlocaties is minimaal gedaald, het doel lag hoger.
- ☹ De CO₂-emissie door personenwagens benzine is bijna verdubbeld. Dit komt door een overstap van een diesel- naar benzinevoertuig in combinatie met ver weg van de zaak gaan wonen door een werknemer.
- ☹ De CO₂-emissie door personenwagen diesel is tot 30% gedaald. Dit valt te verklaren door de genoemde overstap van een diesel- naar benzinevoertuig.
- ☹ Ten aanzien van de mobiele werktuigen wordt het brandstofverbruik in beeld gebracht, waarbij onderscheid wordt gemaakt in schone benzine, diesel en benzine. Er is sprake van marginaal meerverbruik, bij een uiterst minimaal verbruik, dat naar behoefte is. Zodoende zijn hier geen reductiedoelen gesteld.
- ☹ In 2023 had EcoLoss Project B.V. een plus van 23,2% qua projectaantal ten opzichte van 2020, dit heeft geresulteerd in een toename van CO₂-emissie door diesilverbruik door bestelwagens van 12,3%. Dit resulteert omgerekend wel in een afname van de CO₂-emissie per project en naar omzet.
- ☹ In 2023 had ABE Tieleman B.V. een plus van 8,5% qua projectaantal ten opzichte van 2020, dit heeft echter geresulteerd in afname van CO₂-emissie door diesilverbruik door vrachtwagens van 11,1%. Dit komt door een sterk verminderde inzet van het ondersteuningsvoertuig dat in januari 2024 uit dienst is gegaan.

Vergelijking Scope 2 - 2023 vs. 2020

- ☹ Op de nevenlocaties is in 2023 sprake van een lichte daling van CO₂-emissie door elektriciteitsverbruik ten opzichte van 2020. Er wordt gebruik gemaakt van groene stroom met certificaat met garantie van oorsprong (GvO), waardoor het eindresultaat rekenkundig op 0 ton CO₂-emissie neerkomt.
- ☹ Op de locatie Rotterdam is sprake van een sterke afname van CO₂-emissie door het elektriciteitsverbruik. Mogelijk als doorwerking van eerdere ingebruikname van steeds zuiniger wordende apparatuur en geplaatste ledverlichting in het pand. Ook hier komt het eindresultaat rekenkundig op 0 ton CO₂-emissie.
- ☹ In 2023 werd een elektriciteitsverbruik (0,06 ton) door het laden van de plug-in hybrides met laadpassen bij externe laadstations. Dit verbruik aan elektriciteit (grijze stroom) is voor het eerst opgenomen.
- ☹ Er is in 2023 eveneens een bescheiden elektriciteitsverbruik (0,35 ton) door het laden van elektrische voertuigen op de zaak die eind 2023 in gebruik genomen zijn. Er wordt gebruik gemaakt van groene stroom met certificaat met garantie van oorsprong (GvO), waardoor het eindresultaat voor deze categorie rekenkundig op 0 ton CO₂-emissie neerkomt.

Vergelijking Scope 3 (t.b.v. niveau 3) - 2023 vs. 2020

- ☹ Onder Scope 3 is de CO₂-emissie door het thuis opladen van voertuigen nieuw. Doordat de declaranten thuis beschikken over groene stroom is de CO₂-emissie 0 ton.
- ☹ Er is in 2023 aanzienlijk minder gebruik gemaakt van eigen voertuigen voor projecten ten opzichte van 2020. Dit is met name toe te schrijven aan het wegvallen van de Covid19-maatregel (alleen reizen).

Vergelijking Scope 3 (t.b.v. niveau 5) - 2023 vs. 2020

- ☹ Er was in 2023 sprake van beperkte hoeveelheid minder CO₂-emissie door de Ketenpartner, ongeveer gelijk aan de startwaarde van 2020. Dit is het resultaat van iets minder kilometers per project bij een lagere omzet dan in 2020.



II VOORUITBLIK 2024

In het kader van het reduceren van haar CO₂-emissie, zijn voor 2024, door EcoLoss Beheer B.V., onderstaande (autonome) acties, bijdragen en investeringen benoemd als mogelijkheid.

Scope 1

- ☺ Begin 2024 wordt er een vernieuwd track & trace systeem geïntroduceerd met een life-tracking modus en extra mogelijkheden ter verbetering van een efficiënte inzet. Daarnaast is het tevens mogelijk om het rijgedrag in de voertuigen te analyseren.
- ☺ Er wordt vanuit een drietal vestingen in Nederland gewerkt, waarmee reisafstanden naar projecten worden bekort.
- ☺ Met de doorgaande vernieuwing van het wagenpark wordt er gebruik gemaakt van de mogelijkheden van de voordelen die nieuwe technieken te bieden hebben
- ☺ Het indien nodig uitbreiden van voorzieningen voor het laden elektrische/hybride voertuigen.

Scope 2

- ☺ In 2024 zal verder ingezet worden op vervanging van oude verlichting door nieuwe ledverlichting in het Rotterdamse kantoor indien verlichting defect raakt. Daarnaast zal onderzocht worden of de automatische verlichting op de eerste verdieping beter afgesteld kan worden.
- ☺ Aan de hand van de uitgevoerde energiescan in 2023 zal bepaald worden welke energiebesparende maatregelen haalbaar zijn op de locatie Groningen.

Scope 3

Aangekochte goederen en diensten

- ☺ Waar mogelijk dienen lokale aannemers ingezet te worden teneinde de reistijd en af te leggen kilometers naar een projectlocatie te verminderen.
- ☺ Bij aanschaf van ICT-hardware wordt gekozen voor een energiezuinige variant.
- ☺ Periodiek overleg met de ketenpartner uit de Ketenanalyse en indien mogelijk andere ketenpartners om te komen tot uitwisseling van ervaring om CO₂-emissie te kunnen verminderen en waar mogelijk te komen tot verfijning van uit te wisselen informatie en data.

Gegenereerd afval

- ☺ Waar mogelijk dient het vrijkomende afval direct, zonder tussentijdse opslag bij EcoLoss of elders, afgevoerd te worden naar erkende inzamelaar. Zodoende kan de inzet van materieel en de hoeveelheid af te leggen kilometers worden beperkt.
- ☺ De inzet van afvalinzamelaars die inzetten op recycling en hergebruik hebben de voorkeur.

Geleasede activa (upstream)

- ☺ Vervanging van diverse (personen)voertuigen conform aflopende leasecontracten. Duurzaamheid is een aandachtspunt bij afsluiting van nieuwe contracten.
- ☺ Waar nodig aanvullen of afname van materieel als gevolg van marktontwikkelingen. Duurzaamheid van materieel is een aandachtspunt bij aanschaf van nieuwe contracten.
- ☺ Op de hoogte blijven van ontwikkelingen op het gebied van elektrisch rijden en aanschaf van elektrische materieel. Tot op heden bleek de capaciteit in de vorm van laadvermogen in combinatie bij het rijbereik te beperkt voor het type werk dat uitgevoerd wordt.



12 KWANTIFICERINGSMETHODE, CO₂-EMISSIEFACTOREN & BRONVERMELDING

12.1 KWANTIFICERINGSMETHODE

Voor het kwantificeren van de CO₂-emissie (ofwel: footprint) wordt gebruik gemaakt van de online tool www.milieubarometer.nl van de Stichting Stimular. Deze is gebaseerd op de conversiefactoren voor het omrekenen van het energieverbruik naar de CO₂-emissie van SKAO. Op deze wijze wordt de CO₂-footprint bepaald en kan er analyse plaatsvinden van het energieverbruik.

De milieubarometer is een online meet- en registratie-instrument, waarmee de CO₂-footprint vastgesteld en opgeslagen kan worden van de bedrijfsactiviteiten. In de milieubarometer staat eveneens vastgelegd op welke manier de gebruikte gegevens zijn verkregen.

Op jaarlijkse en indien nodig halfjaarlijkse basis worden gegevens geregistreerd, geanalyseerd, actueel gehouden en waar nodig gepubliceerd.

12.2 CO₂-EMISSIEFACTOREN

Ten behoeve van de bepaling van de CO₂-footprint dient het verbruikt verrekend te worden met zogenoemde CO₂-emissiefactoren. Dit zijn conversiefactoren (kg CO₂/eenheid) ter bepaling van de (totale) hoeveelheid CO₂-emissie in kg of ton van het bedrijf.

In Nederland zijn verschillende waarden voor de CO₂-emissiefactoren in omloop, die net allemaal even anders zijn. Om discussie en verwarring over deze cijfers te voorkomen, hebben SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen, beheerder van de CO₂-Prestatieladder), Stimular (beheerder van de door Ecoloss Beheer B.V. gebruikte milieubarometer ten behoeve van de interne administratie), Connekt, Milieu Centraal en de Rijksoverheid samen met diverse experts een uniforme lijst opgesteld.

Door deze lijst (zie <https://www.co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren>) te gebruiken, wordt vergelijken makkelijker en wordt de focus teruggebracht naar het primaire doel: het omlaag brengen van de CO₂-emissie. Hiermee vindt eenduidige verankering plaats van wat gemeten, geregistreerd en met welke omrekenfactor gerekend wordt. De lijst CO₂-emissiefactoren is zelf geen instrument om de CO₂-emissie te berekenen, maar heeft als doel eenduidige basiscijfers te leveren voor CO₂-instrumenten.

Op niveau van de omzetaanalyse (ten behoeve van bepaling van de CO₂-emissie door de ketenpartners) wordt momenteel gebruik gemaakt van de laatst bekende omzet en branche gebonden conversiefactoren overeenkomstig hetgeen is vastgelegd op de website: <https://www.gov.uk/government/publications/2012-greenhouse-gas-conversion-factors-for-company-reporting>. De waarden hierin betreffen kg CO₂/£, die in de omzetaanalyse van Ecoloss Beheer B.V. zijn omgezet naar kg CO₂/€.

12.3 BRONVERMELDING

Document

- ☺ Handboek CO₂-prestatieladder 3.1, d.d. 22 juni 2020
- ☺ CO₂ emissiefactoren
- ☺ 2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting
- ☺ UK Standard Industrial Classification of Economic Activities 2003

Bron

Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen | <https://www.skao.nl/nl>
<https://www.co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren/>
<https://www.gov.uk/government/publications/2012-greenhouse-gas-conversion-factors-for-company-reporting>
National Statistics | www.statistics.gov.uk



13 BETROUWBAARHEID

Scope 1

- ☺ Propaangas Het verbruik wordt bepaald middels inkomende facturen van de leverancier.
☺ Rotterdam Periode: januari t/m december
- ☺ Aardgas Het verbruik wordt bepaald middels inkomende facturen en de beschikbare gegevens op klantportal van de leverancier.
☺ Nevenvestigingen Periode: januari t/m december
- ☺ Personenauto's Het brandstofverbruik van de personenauto's (leasevoertuigen) wordt middels tankpassen geregistreerd. Ieder voertuig heeft eigen tankpassen.
☺ Rotterdam Periode: januari t/m december per boekjaar leveranciers
- ☺ Bestelbussen Het brandstofverbruik van de bestelbussen wordt middels tankpassen geregistreerd. Ieder voertuig heeft eigen tankpassen.
☺ Alle locaties Periode: januari t/m december per boekjaar leveranciers
- ☺ Vrachtwagens Het brandstofverbruik van de vrachtwagens wordt middels tankpassen geregistreerd. Ieder voertuig heeft eigen tankpassen.
☺ Rotterdam Periode: januari t/m december per boekjaar leveranciers
- ☺ Overige werktuigen Schone benzine
Ten behoeve door brandstof aangedreven gereedschappen en materieel wordt het verbruik bepaald middels facturen van de brandstofleveranciers.
☺ Alle locaties Periode: januari t/m december per boekjaar leveranciers
Benzine
Ten behoeve door brandstof aangedreven gereedschappen en materieel wordt het verbruik bepaald middels facturen van de brandstofleveranciers.
☺ Alle locaties Periode: januari t/m december per boekjaar leveranciers
Dieselolie
Ten behoeve door brandstof aangedreven gereedschappen en materieel wordt het verbruik bepaald middels facturen van de brandstofleveranciers.
☺ Alle locaties Periode: januari t/m december per boekjaar leveranciers

Scope 2

- ☺ Elektriciteit Verbruik wordt bepaald middels de klantportal van de energieleverancier
☺ Alle locaties Periode: januari t/m december
- ☺ Elektrische auto's Het elektriciteitsverbruik van leasevoertuigen wordt middels laadpassen geregistreerd. Ieder voertuig heeft eigen tankpassen. Er zijn separate laadpassen voor laden bij derden (Total Energies & DKV) en voor laden op de zaak (EV box)
☺ Rotterdam Periode: januari t/m december per boekjaar leveranciers

Scope 3

- ☺ Zakelijk verkeer Gedeclareerde kilometers
Dit zijn de gedeclareerde kilometers, gereden met privéauto's voor zakelijk gebruik. De registratie vindt plaats door de bestuurder, die een declaratie indient. De controle van de gereden kilometers vindt plaats door het management.
☺ Alle locaties Periode: januari t/m december.
Gedeclareerde elektriciteitsverbruik
Dit is het gedeclareerde elektriciteitsverbruik door leasevoertuigen voor zakelijk gebruik. De registratie vindt plaats door de bestuurder, die een declaratie indient aan de hand van het gemeten verbruik, dat wordt vastgelegd in de app van Volt Time (gekoppeld aan het door de werkgever ter beschikking gestelde laadstation aan huis). De controle van het elektriciteitsverbruik vindt plaats door de directie.
☺ Rotterdam Periode: januari t/m december.
- ☺ Data t.b.v. niveau 5 Omzetbalansgegevens vanuit de crediteurenadministratie
☺ Alle locaties Periode: januari t/m december