

datum: Rotterdam, 12 juli 2023  
 Interne audit: IA23-16

betreft: CO<sub>2</sub>-Footprint 2023 - Ecoloss Beheer BV [conform Handboek versie 3.1]  
 1<sup>e</sup> half jaar 2023

### CO<sub>2</sub>-Footprint 1<sup>e</sup> half jaar 2023

EcoLoss Beheer BV 2023		HALFJAAR		
CO <sub>2</sub> Scope 1	Thema	Hoeveelheid	CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
Propanaan	Brandstof & warmte	6.500,00 liter	1,727 kg CO <sub>2</sub> / liter	11,23 ton CO <sub>2</sub>
Aardgas voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	430,00 m <sup>3</sup>	2,079 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	0,89 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	5.345,50 liter	2,821 kg CO <sub>2</sub> / liter	15,08 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	318,64 liter	3,256 kg CO <sub>2</sub> / liter	1,04 ton CO <sub>2</sub>
Benzine	Mobiele werktuigen	43,61 liter	2,821 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,12 ton CO <sub>2</sub>
Schone benzine	Mobiele werktuigen	0,00 liter	kg CO <sub>2</sub> / liter	0,00 ton CO <sub>2</sub>
Diesel	Mobiele werktuigen	134,07 liter	3,256 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,44 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	18.802,90 liter	3,256 kg CO <sub>2</sub> / liter	61,22 ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	5.194,53 liter	3,256 kg CO <sub>2</sub> / liter	16,91 ton CO <sub>2</sub>
<b>Subtotaal</b>				<b>106,93 ton CO<sub>2</sub></b>
CO <sub>2</sub> Scope 2	Thema	Hoeveelheid	CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	3.706,00 kWh	0,456 kg CO <sub>2</sub> / kWh	1,69 ton CO <sub>2</sub>
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	11.273,00 kWh	0,456 kg CO <sub>2</sub> / kWh	5,14 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	14.979,00 kWh	-0,456 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-6,83 ton CO <sub>2</sub>
<b>Subtotaal</b>				<b>0,00 ton CO<sub>2</sub></b>
CO <sub>2</sub> Scope 3	Thema	Hoeveelheid	CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	1.639,00 km	0,193 kg CO <sub>2</sub> / km	0,32 ton CO <sub>2</sub>
<b>Subtotaal</b>				<b>0,32 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>Scope</b>				
				CO <sub>2</sub> Scope 1 106,93 ton CO <sub>2</sub>
				CO <sub>2</sub> Scope 2 0,00 ton CO <sub>2</sub>
				CO <sub>2</sub> Scope 3 0,32 ton CO <sub>2</sub>
<b>Totaal</b>				<b>107,25 ton CO<sub>2</sub></b>

### Kwantitatieve doelstelling 2023 ten opzichte van 2020

Ecoloss Beheer B.V. wil 15% CO<sub>2</sub> besparen in 2030 ten opzichte van het basisjaar 2020. De CO<sub>2</sub>-emissie wordt gerelateerd aan de bijbehorende omzet. De doelstelling is om in 2030 nog 4,90 ton CO<sub>2</sub>/ton € omzet uit te stoten, in plaats van de 5,76 ton CO<sub>2</sub>/ton € omzet in 2020.

	2020	2021	2022	HALF 2023	2030
Jaaromzet	€ 3.500.000	€ 4.200.000	€ 4.200.000	€ 2.300.000	
ton CO <sub>2</sub>	201,75	213,22	212,69	107,25	171,49
ton CO <sub>2</sub> /ton €	5,76	5,08	5,06	4,66	4,90
<b>verschil in % CO<sub>2</sub>/ton € t.o.v. 2020</b>		<b>-11,9%</b>	<b>-12,1%</b>	<b>-19,1%</b>	<b>-15,0%</b>

De CO<sub>2</sub>-uitstoot over 2020 was bijna 202 ton. Over het eerste halfjaar van 2023 was dit ruim 107 ton. Als de CO<sub>2</sub>-uitstoot over het tweede halfjaar overeenkomstig is met het eerste halfjaar, wordt de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2023 geschat op ruim 214 ton. In absolute getallen is de jaarprognose een stijging van circa 13 ton CO<sub>2</sub> ten opzichte van 2020, waar er een jaarreductiedoel gesteld was van circa 3 ton CO<sub>2</sub>. Oftewel circa 9 ton in de periode 2020-2023. Voor toelichting zie volgende pagina.



Door een forse omzetstijging over de eerste helft van 2023, ten opzichte van 2020, is er sprake van een daling van 19,1% aan uitstoot, gerekend in ton CO<sub>2</sub>/ton €. De uitstoot was 4,66 ton CO<sub>2</sub>/ton € in de eerste helft van 2023 t.o.v. 5,76 ton CO<sub>2</sub>/ton € in 2020. Kijkend naar de cijfers van 2022 is de daling doorgezet, toen was er namelijk sprake van 5,06 ton CO<sub>2</sub>/ton €.

Het eerste halfjaar van 2023 wordt gekenmerkt door een sterke groei aan projecten en omzet, waarvan een deel als incidenteel en tijdelijk te omschrijven is. Het is zodoende niet te voorspellen of de 2<sup>e</sup> helft van 2023 een gelijke trend zal houden met de eerste helft van het jaar.

#### Reductiedoelstellingen en resultaten per scope

Ecoloss Beheer B.V. heeft zichzelf, zoals opgenomen in het Energie Management Actieplan t.b.v. 2023 tot doel gesteld 15% CO<sub>2</sub>-uitstoot te besparen in 2030 ten opzichte van het basisjaar 2020, gerelateerd aan de omzet. In het Energiemanagement Actieplan zijn op scopeniveau detaildoelstellingen gesteld.

In onderstaand overzicht zijn de resultaten van het 1<sup>e</sup> halfjaar en de jaarprognose van 2023 afgezet tegen 2020 t/m 2022. De behaalde en geprognostiseerde resultaten van 2023 worden hierin per onderdeel getoetst aan de gestelde jaardoelen en de perioden 2020-2023, waarbij uitspraken worden gedaan of doelen al dan niet gehaald worden.

CO <sub>2</sub> Scope 1	Thema	2020	2021	2022	halfjaar		2020-2023 reductie in tonnen	resultaat	jaardoel	3 jaren	doel well/niet behaald
					2023	2023					
Propan	Brandstof & warmte	19,01	21,62	18,83	11,23	22,45	ton CO <sub>2</sub>	3,44	-0,19	-0,57	reductiedoel niet behaald
Aardgas voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	1,63	1,60	1,29	0,89	1,79	ton CO <sub>2</sub>	0,16	-0,02	-0,05	reductiedoel niet behaald
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	14,55	18,25	30,05	15,08	30,16	ton CO <sub>2</sub>	15,61	-0,22	-0,65	reductiedoel niet behaald
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	9,71	9,75	3,21	1,04	2,07	ton CO <sub>2</sub>	-7,64	-0,19	-0,58	reductiedoel behaald
Benzine	Mobiele werktuigen	0,11	0,11	0,11	0,12	0,25	ton CO <sub>2</sub>	0,13	nvt	nvt	geen doel, geen reductie
Schone benzine	Mobiele werktuigen	0,06	0,03	0,17	0,00	0,00	ton CO <sub>2</sub>	-0,06	nvt	nvt	geen doel, wel reductie
Diesel	Mobiele werktuigen	0,88	1,12	1,00	0,44	0,87	ton CO <sub>2</sub>	-0,01	nvt	nvt	geen doel, wel reductie
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	109,39	115,52	112,45	61,22	122,44	ton CO <sub>2</sub>	13,06	-1,64	-4,92	reductiedoel niet behaald
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	45,23	43,99	45,13	16,91	33,83	ton CO <sub>2</sub>	-11,40	-0,68	-2,04	reductiedoel behaald
<b>totaal</b>		<b>200,58</b>	<b>211,99</b>	<b>212,24</b>	<b>106,93</b>	<b>213,87</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>	<b>13,29</b>	<b>-2,94</b>	<b>-8,81</b>	<b>reductiedoel niet behaald</b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2</b>											
CO <sub>2</sub> Scope 2	Thema	2020	2021	2022	2023	2023		resultaat	jaardoel	3 jaren	doel well/niet behaald
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	3,43	3,32	3,81	1,69	3,38	ton CO <sub>2</sub>	-0,05	nvt	nvt	nvt
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	14,67	12,68	12,30	5,14	10,28	ton CO <sub>2</sub>	-4,39	nvt	nvt	nvt
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	-18,09	-16,00	-16,11	-6,83	-13,66	ton CO <sub>2</sub>	4,43	nvt	nvt	nvt
<b>totaal</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>nvt</b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 3</b>											
CO <sub>2</sub> Scope 3	Thema	2020	2021	2022	2023	2023		resultaat	jaardoel	3 jaren	doel well/niet behaald
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	1,18	1,23	0,45	0,32	0,63	ton CO <sub>2</sub>	-0,54	-0,09	-0,26	reductiedoel behaald
<b>totaal</b>		<b>1,18</b>	<b>1,23</b>	<b>0,45</b>	<b>0,32</b>	<b>0,63</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>	<b>-0,54</b>	<b>-0,09</b>	<b>-0,26</b>	<b>reductiedoel behaald</b>
<b>Scope</b>											
CO <sub>2</sub> Scope 1		200,58	211,99	212,24	106,93	213,87	ton CO <sub>2</sub>	13,29	-2,94	-8,81	reductiedoel niet behaald
CO <sub>2</sub> Scope 2		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	ton CO <sub>2</sub>	0,00	nvt	nvt	nvt
CO <sub>2</sub> Scope 3		1,18	1,23	0,45	0,32	0,63	ton CO <sub>2</sub>	-0,54	-0,09	-0,26	reductiedoel behaald
<b>totaal</b>		<b>201,75</b>	<b>213,22</b>	<b>212,69</b>	<b>107,25</b>	<b>214,50</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>	<b>12,75</b>	<b>-3,03</b>	<b>-9,08</b>	<b>reductiedoel niet behaald in absolute getallen</b>

Bovenstaande waarden betreffen absolute getallen en zijn voor verdere interpretatie onderhevig aan het verschil in omzet in 2023 ten opzichte van 2020.

#### Ketenanalyse

De doelstelling die Ecoloss Beheer B.V. in de geselecteerde keten wil bereiken is gelijk gesteld aan die van de hoofddoelstelling, te weten 15% reductie in 2030 ten opzichte van het basisjaar 2020. De inzet van de ketenpartner over het eerste halfjaar van 2023 ten opzichte van de jaren 2020 t/m 2022 is in onderstaande tabel in beeld gebracht.

Hierbij dient opgemerkt te worden dat de inzet van de ketenpartner sterk afhankelijk is van de aard van het werkaanbod van Ecoloss. In de eerste helft van 2023 heeft Ecoloss ca 50% minder vaak beroep hoeven doen op de ketenpartner t.o.v. het eerste half jaar van 2022, toen er juist uitzonderlijk veel beroep gedaan moest worden gedaan.





# ECOLOSS

	2020	2021	2022	2023	2030
kilometers	5.380	3.613	6.452	901	
ton CO <sub>2</sub>	1,60	1,08	1,92	0,26	1,36
ton CO <sub>2</sub> /ton €	2,05	1,44	1,70	0,98	1,74
<b>afname in % t.o.v. 2020</b>		<b>-30%</b>	<b>-17%</b>	<b>-52%</b>	<b>-15%</b>

Door een forse omzetstijging in de eerste helft van 2023, gecombineerd met een verminderde marktverraag en een gemiddelde kortere reisafstand, is er sprake van een afname aan CO<sub>2</sub>-uitstoot t.o.v. 2022, te weten 0,98 ton CO<sub>2</sub>/ton in 2023 € t.o.v. 1,70 ton CO<sub>2</sub>/ton € in 2022. De uitstoot in basisjaar 2020 was 2,05 ton CO<sub>2</sub>/ton €. Kijkend naar de cijfers van 2023 t.o.v. 2020 is de eerder bereikte daling wat vergroot tot een reductie van 52% op basis van het aantal verreden kilometers.

Het is goed mogelijk dat de 2e helft van 2023 geen gelijke trend zal houden met de eerste helft van het jaar. Verwacht wordt wel dat er blijvend sprake zal zijn van een ruimte reductie op dit onderwerp, waarmee het binnen de jaar- en lange termijn doelstelling zal blijven.

