

datum: Rotterdam, 14 juli 2022  
 Interne audit: IA22-13

betreft: CO<sub>2</sub>-Footprint 2022 - Ecoloss Beheer BV [conform Handboek versie 3.1]  
 1<sup>e</sup> half jaar 2022

### CO<sub>2</sub>-Footprint 1<sup>e</sup> half jaar 2022

CO <sub>2</sub> Scope 1	Thema	Hoeveelheid	CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
Propana	Brandstof & warmte	5.593,00 liter	1,727 kg CO <sub>2</sub> / liter	9,66 ton CO <sub>2</sub>
Aardgas voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	328,00 m <sup>3</sup>	2,085 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	0,68 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	4.796,10 liter	2,784 kg CO <sub>2</sub> / liter	13,35 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	408,94 liter	3,262 kg CO <sub>2</sub> / liter	1,33 ton CO <sub>2</sub>
Benzine	Mobiele werktuigen	16,89 liter	2,784 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,05 ton CO <sub>2</sub>
Schone benzine	Mobiele werktuigen	40,00 liter	3,032 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,12 ton CO <sub>2</sub>
Diesel	Mobiele werktuigen	218,19 liter	3,262 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,71 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	16.819,16 liter	3,262 kg CO <sub>2</sub> / liter	54,86 ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	7.101,07 liter	3,262 kg CO <sub>2</sub> / liter	23,16 ton CO <sub>2</sub>
<b>Subtotaal</b>				<b>103,94 ton CO<sub>2</sub></b>

CO <sub>2</sub> Scope 2	Thema	Hoeveelheid	CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	3.405,00 kWh	0,523 kg CO <sub>2</sub> / kWh	1,78 ton CO <sub>2</sub>
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	12.473,00 kWh	0,523 kg CO <sub>2</sub> / kWh	6,52 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	15.878,00 kWh	-0,523 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-8,30 ton CO <sub>2</sub>
<b>Subtotaal</b>				<b>0,00 ton CO<sub>2</sub></b>

CO <sub>2</sub> Scope 3	Thema	Hoeveelheid	CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	1.997,00 km	0,193 kg CO <sub>2</sub> / km	0,39 ton CO <sub>2</sub>
<b>Subtotaal</b>				<b>0,39 ton CO<sub>2</sub></b>

#### Scope

CO <sub>2</sub> Scope 1	103,94 ton CO <sub>2</sub>
CO <sub>2</sub> Scope 2	0,00 ton CO <sub>2</sub>
CO <sub>2</sub> Scope 3	0,39 ton CO <sub>2</sub>
<b>totaal</b>	<b>104,32 ton CO<sub>2</sub></b>

#### Opmerking

De jaren 2020 en 2021 stonden grotendeels in het teken van de COVID-19 pandemie. Er werd sterke hinder en verstoring van de bedrijfsvoering ondervonden als gevolg van de COVID-19 maatregelen. Ondanks de nog van toepassing zijnde maatregelen in de eerste helft van 2022 lijkt het werkaanbod te stabiliseren en is er gewoon vanaf kantoor gewerkt met een toename aan reisbewegingen als gevolg.

#### Kwantitatieve doelstelling 2022 ten opzichte van 2020

Ecoloss Beheer B.V. wil 15% CO<sub>2</sub> besparen in 2030 ten opzichte van het basisjaar 2020. De CO<sub>2</sub>-emissie wordt gerelateerd aan de bijbehorende omzet. De doelstelling is om in 2030 nog 4,90 ton CO<sub>2</sub>/ton € omzet uit te stoten, in plaats van de 5,76 ton CO<sub>2</sub>/ton € omzet in 2020.

	2020	2021	half 2022	2030
Jaaromzet	€ 3.500.000	€ 4.200.000	€ 2.000.000	
ton CO <sub>2</sub>	201,75	213,22	104,32	171,49
ton CO <sub>2</sub> /ton €	5,76	5,08	5,22	4,90
<b>verschil in % CO<sub>2</sub>/ton € t.o.v. 2020</b>		<b>-11,9%</b>	<b>-9,5%</b>	<b>-15,0%</b>



De CO<sub>2</sub>-uitstoot over 2020 was bijna 202 ton. Over het eerste halfjaar van 2022 was dit ruim 104 ton. Als de CO<sub>2</sub>-uitstoot over het tweede halfjaar overeenkomstig is met het eerste halfjaar, wordt de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2022 geschat op bijna 209 ton. In absolute getallen is de jaarprognose een stijging van circa 7 ton CO<sub>2</sub> ten opzichte van 2020, waar er een jaarreductiedoel gesteld was van circa 3 ton CO<sub>2</sub>. Oftewel circa 6 ton in de periode 2020-2022. Voor toelichting zie volgende pagina.

Door een forse omzetsijging over de eerste helft van 2022, ten opzichte van 2020, is er sprake van een daling van 9,5% aan uitstoot, gerekend in ton CO<sub>2</sub>/ton €. De uitstoot was 5,22 ton CO<sub>2</sub>/ton € in de eerste helft van 2022 t.o.v. 5,76 ton CO<sub>2</sub>/ton € in 2020. Kijkend naar de cijfers van 2021<sup>1</sup> is de daling wat geslonken, toen was er namelijk sprake van 5,08 ton CO<sub>2</sub>/ton €.

Door een zeer groot project in 2021 was de jaaromzet extra hoog, hetgeen een wat vertekend beeld heeft gegeven dat jaar. Het jaar 2022 verloop wat stabielier. Al waren er in het eerste helft van het jaar ook enkele middelgrote projecten. Het is dan ook niet aannemelijk dat de 2<sup>e</sup> helft van 2022 een gelijke trend zal houden met de eerste helft van het jaar. Aangenomen wordt dat deze mate van reductie over het hele jaar 2022 wel iets zal dalen, maar dat het binnen de jaar- en lange termijndoelstelling zal blijven.

### Reductiedoelstellingen en resultaten per scope

Ecoloss Beheer B.V. heeft zichzelf, zoals opgenomen in het Energie Management Actieplan t.b.v. 2022 tot doel gesteld 15% CO<sub>2</sub>-uitstoot te besparen in 2030 ten opzichte van het basisjaar 2020, gerelateerd aan de omzet. In het Energiemanagement Actieplan zijn op scopeniveau detaildoelstellingen gesteld.

In onderstaand overzicht zijn de resultaten van het 1<sup>e</sup> halfjaar en de jaarprognose van 2022 afgezet tegen 2020 en 2021. De behaalde en geprognostiseerde resultaten van 2022 worden hierin per onderdeel getoetst aan de gestelde jaardoelen en de perioden 2020-2022, waarbij uitspraken worden gedaan of doelen al dan niet gehaald worden.

CO <sub>2</sub> Scope 1	Thema	halfjaar				jaarprognose	2020-2022 reductie in tonnen			
		2020	2021	2022	2022		resultaat	jaardoel	2 jaren	doel wel/niet behaald
Propan	Brandstof & warmte	19,01	21,62	9,66	19,32	ton CO <sub>2</sub>	0,31	-0,19	-0,38	reductiedoel niet behaald
Aardgas voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	1,63	1,60	0,68	1,37	ton CO <sub>2</sub>	-0,26	-0,02	-0,03	reductiedoel behaald
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	14,55	18,25	13,35	26,70	ton CO <sub>2</sub>	12,15	-0,22	-0,44	reductiedoel niet behaald
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	9,71	9,75	1,33	2,67	ton CO <sub>2</sub>	-7,05	-0,19	-0,39	reductiedoel behaald
Benzine	Mobiele werktuigen	0,11	0,11	0,05	0,09	ton CO <sub>2</sub>	-0,02	nvt	nvt	geen doel, wel reductie
Schone benzine	Mobiele werktuigen	0,06	0,03	0,12	0,24	ton CO <sub>2</sub>	0,19	nvt	nvt	geen doel, geen reductie
Diesel	Mobiele werktuigen	0,88	1,12	0,71	1,42	ton CO <sub>2</sub>	0,54	nvt	nvt	geen doel, geen reductie
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	109,39	115,52	54,86	109,73	ton CO <sub>2</sub>	0,34	-1,64	-3,28	reductiedoel niet behaald
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	45,23	43,99	23,16	46,33	ton CO <sub>2</sub>	1,10	-0,68	-1,36	reductiedoel niet behaald
<b>totaal</b>		<b>200,58</b>	<b>211,99</b>	<b>103,94</b>	<b>207,88</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>	<b>7,30</b>	<b>-2,94</b>	<b>-5,88</b>	<b>reductiedoel niet behaald</b>
CO <sub>2</sub> Scope 2	Thema	2020	2021	2022	2022		resultaat	jaardoel	2 jaren	doel wel/niet behaald
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	3,43	3,32	1,78	3,56	ton CO <sub>2</sub>	0,14	nvt	nvt	nvt
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	14,67	12,68	6,52	13,05	ton CO <sub>2</sub>	-1,62	nvt	nvt	nvt
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	-18,09	-16,00	-8,30	-16,61	ton CO <sub>2</sub>	1,49	nvt	nvt	nvt
<b>totaal</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>nvt</b>
CO <sub>2</sub> Scope 3	Thema	2020	2021	2022	2022		resultaat	jaardoel	2 jaren	doel wel/niet behaald
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	1,18	1,23	0,39	0,77	ton CO <sub>2</sub>	-0,40	-0,09	-0,09	reductiedoel behaald
<b>totaal</b>		<b>1,18</b>	<b>1,23</b>	<b>0,39</b>	<b>0,77</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>	<b>-0,40</b>	<b>-0,09</b>	<b>-0,09</b>	<b>reductiedoel behaald</b>
Scope		2020	2021	2022	2022		resultaat	jaardoel	2 jaren	doel wel/niet behaald
CO <sub>2</sub> Scope 1		200,58	211,99	103,94	207,88	ton CO <sub>2</sub>	7,30	-2,94	-5,88	reductiedoel niet behaald
CO <sub>2</sub> Scope 2		0,00	0,00	0,00	0,00	ton CO <sub>2</sub>	0,00	nvt	nvt	nvt
CO <sub>2</sub> Scope 3		1,18	1,23	0,39	0,77	ton CO <sub>2</sub>	-0,40	-0,09	-0,09	reductiedoel behaald
<b>totaal</b>		<b>201,75</b>	<b>213,22</b>	<b>104,32</b>	<b>208,65</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>	<b>6,90</b>	<b>-3,03</b>	<b>-5,96</b>	<b>reductiedoel niet behaald</b>

Bovenstaande waarden betreffen absolute getallen en zijn voor verdere interpretatie onderhevig aan het verschil in omzet in 2022 ten opzichte van 2020.

<sup>1</sup> In februari 2022 kwam nieuwe data beschikbaar over het brandstofverbruik over december 2021, waardoor de CO<sub>2</sub>-footprint over 2021 is bijgesteld naar 213,22 ton CO<sub>2</sub> t.o.v. de eerder vastgestelde 212,49 ton, zijnde 5,06 ton CO<sub>2</sub>/ton €. In de emissie inventaris over 2022 zullen deze nieuwe waarden nader verwerkt worden.



### Ketenanalyse

De doelstelling die Ecoloss Beheer B.V. in de geselecteerde keten wil bereiken is gelijk gesteld aan die van de hoofddoelstelling, te weten 15% reductie in 2030 ten opzichte van het basisjaar 2020. De inzet van de ketenpartner over het eerste halfjaar van 2022 ten opzichte van de jaren 2020 en 2021 is in onderstaande tabel in beeld gebracht. Hierbij dient opgemerkt te worden dat, met circa de helft van het aantal projecten, de omzet in de eerste helft van 2022 al 2 tot 6% hoger ligt dan respectievelijk in 2020 en 2021 in hun geheel, als gevolg van een tweetal grote projecten die in 2022 geweest zijn.

	2020	2021	2022	2030
kilometers	5.380	3.613	4.781	
ton CO <sub>2</sub>	1,60	1,08	1,42	1,36
ton CO <sub>2</sub> /ton €	2,05	1,44	1,79	1,74
<b>afname in % t.o.v. 2020</b>		<b>-30%</b>	<b>-13%</b>	<b>-15%</b>

Door een forse omzetstijging in de eerste helft van 2022 is er sprake van een toename aan CO<sub>2</sub>-uitstoot t.o.v. 2021, te weten 1,79 ton CO<sub>2</sub>/ton in 2022 € t.o.v. 1,44 ton CO<sub>2</sub>/ton € in 2021. De uitstoot in 2020 was echter 2,05 ton CO<sub>2</sub>/ton €. Kijkend naar de cijfers van 2022 t.o.v. 2020 is de eerder bereikte daling wat geslonken, maar er is nog steeds sprake van een reductie van 13%.

Het is niet aannemelijk dat de 2e helft van 2022 een gelijke trend zal houden met de eerste helft van het jaar. Aangenomen wordt dat de mate van reductie over het hele jaar 2022 ongeveer gelijk zal blijven, waarmee het binnen de jaar- en lange termijn doelstelling zal blijven.

