

EMISSIE INVENTARIS 2021

inclusief
CO₂-FOOTPRINT
CO₂-PRESTATIELADDER – 3.A.1 / 4.A.2 / 5.A.1 / 5.A.2-1

Auteurs

L.A. Verhoog
M. van Gerdingen

Eindverantwoordelijke

N. Moerkerken

Datum

31-03-2022

Documentnaam

Emissie inventaris 2021

Nr. audit

IA22-05

Professionele ondersteuning

Isolease B.V.
Mevr. C.I.Y. van den Houten

**Ondertekening
directeur**

Naam
N. Moerkerken

Paraaf**hoofd afdeling IM & KVGM**

Ing. L.A. Verhoog (HVK)

KVGM functionaris

M. van Gerdingen (MVK)





INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	ORGANISATIEBESCHRIJVING	4
2.1	Geschiedenis.....	4
2.2	Huidige activiteiten	4
3	VERANTWOORDELIJKEN & PROFESSIONELE ONDERSTEUNING	6
3.1	Verantwoordelijken	6
3.2	Professionele ondersteuning	6
4	RAPPORTAGEPERIODE	7
5	AFBAKENING ORGANISATORISCHE EN OPERATIONELE GRENZEN	8
5.1	Organisatiemodel	8
5.2	Operationele grenzen	8
6	EMISSIES BASISJAAR 2020.....	9
6.1	Totaal overzicht – 2020.....	9
6.2	Directe emissies Scope 1 – 2020	9
6.3	Indirecte emissies Scope 2 – 2020.....	10
6.4	Overige indirecte emissies Scope 3 – 2020	10
6.4.1	Overige indirecte emissies Scope 3 – 2020 t.b.v. niveau 3	10
6.4.2	Overige indirecte emissies Scope 3 – 2020 t.b.v. niveau 5	10
6.5	GHG verwijderingen / Projecten met gunningsvoordeel – 2020	12
7	EMISSIES INVENTARISATIEJAAR 2021	13
7.1	Totaal overzicht – 2021	13
7.2	Directe emissies Scope 1 – 2021	13
7.3	Indirecte emissies Scope 2 – 2021	14
7.4	Overige indirecte emissies Scope 3 – 2021	14
7.4.1	Overige indirecte emissies Scope 3 – 2021 t.b.v. niveau 3	14
7.4.2	Overige indirecte emissies Scope 3 – 2021 t.b.v. niveau 5	14
7.5	GHG verwijderingen / Projecten met gunningsvoordeel – 2021	16
8	EVALUATIE 2021	17
8.1	Evaluatie Inventarisatiejaar 2021	17
8.2	Evaluatie Inventarisatiejaar 20xx vs. voorgaand inventarisatiejaar 20xx	18
8.3	Evaluatie Inventarisatiejaar 2021 vs. Basisjaar 2020	18
9	VOORUITBLIK 2022	20
10	KWANTIFICERINGSMETHODE, CO ₂ -EMISSIEFACTOREN & BRONVERMELDING	21
10.1	Kwantificeringsmethode	21
10.2	CO ₂ -emissiefactoren	21
10.3	Bronvermelding	21
11	BETROUWBAARHEID	22



I INLEIDING

Het milieu neemt binnen de werkmaatschappijen een speciale plaats in, daar de primaire werkzaamheden mede op het milieu gericht zijn. Het doel van de ontwikkelde werkmethode – heden bekend onder de noemer incident-manager - is de vorming van een netwerk voor de beheersing, bestrijding en afhandeling van gevolgen van (milieu)incidenten.

Ecoloss Beheer B.V. heeft in 2017 besloten zich te conformeren aan de CO₂-Prestatieladder, niveau 3 en werd in maart 2018 daartoe gecertificeerd. In maart 2021 werd de certificering uitgebreid naar niveau 5 met als nieuwe ambitie in de komende 10 jaar (2021-2030) de CO₂-emissie met 15% te verminderen. Hierbij wordt 2020 als nieuw referentiejaar aangehouden en de CO₂-emissie gerelateerd aan de CO₂-emissie gerelateerd aan de bijbehorende omzet van genoemde werkmaatschappijen (5,75 ton CO₂ per € 100.000,= omzet bij een omzet van € 3.500.000,=).

Dit rapport gaat in op de energiestromen van ondergenoemde werkmaatschappijen. Men kan het uiteindelijke resultaat van deze energiestromen vinden in de vorm van een CO₂-emissie inventaris. Deze inventarisatie is opgesteld conform ISO 14064-1 en is niet geverifieerd door een verificatie instelling. De opgenomen resultaten over de opgenomen jaren zijn in de navolgende hoofdstukken aangepast conform de indeling van versie 3.1 van het CO₂-Prestatieladder Handboek.

Onderhavig document zal voor de CO₂-Prestatieladder een beeld verschaffen van de totale CO₂-emissie van Scope 1, 2 en 3 (alleen zakelijk verkeer) van Ecoloss Beheer B.V. en onderliggende werkmaatschappijen binnen de Organisational Boundary, dit zijn:

- 😊 Ecoloss Project B.V.
- 😊 ABE Tieleman B.V.
- 😊 Ecoloss Barrier B.V.¹
- 😊 Ecoloss Crew B.V.

Voor u ligt de verslaglegging over het inventarisatiejaar 2021.

In deze rapportage is naast de informatie ten behoeve van niveau 3 ook de informatie opgenomen ten behoeve van eis 4.A.2 en 5.A.1. De werkwijze voor het verzamelen gegevens en beheer van het systeem t.b.v. niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder zijn gelijk aan andere certificeringen binnen de organisatie, namelijk conform de PDCA-systematiek en de systematiek van intern auditen conform het KVGGM-Handboek. Specifieke informatie aangaande de eisen conform eis 4.A.2 zijn in basis in dit document (veelal overeenkomstig dat voor niveau 3 het geval is) en een achterliggend calculatiedocument verwerkt. Gegevens aangaande eis 4.A.1 zijn verwerkt in het document “Ketenanalyse”.

¹ Ecoloss Barrier B.V. zal in de loop van 2022 worden opgeheven omwille van tegenvallende bedrijfsresultaten.



2 ORGANISATIEBESCHRIJVING

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de organisatie. Allereerst een blik op de ontstaansgeschiedenis en vervolgens wat informatie over de huidige activiteiten.

2.1 GESCHIEDENIS

De basis van Ecoloss Project B.V. is in 1992 gelegd bij de bergingssectie van Smit Internationale / Smit Tak, waar de oprichter van de onderneming, destijds als bergingscoördinator werkzaam was. Hij was later een van de twee initiators van het brandbestrijdingscentrum RISC op de Maasvlakte. Daarnaast werden er onder zijn leiding onder de naam Smit Fire & Loss Prevention, separaat brandbestrijdingsactiviteiten vercommercialiseerd. Dit hield in dat er brandveiligheidsprojecten en hulpverleningsoperaties werden uitgevoerd. Deze activiteiten werden zowel op het land als te water uitgevoerd; ook oliebestrijding was een van de activiteiten.

Een ernstig scheepsongeval met een chemicaliëntanker op de Noordzee was de aanleiding van de opzet van RISC Environmental Control, een milieukundig onderzoeks- en adviesbureau. Deze vennootschap kwam kort na haar oprichting in het bezit van een mobiel milieulaboratorium voor ondersteunende werkzaamheden bij en na ongevallen en ten behoeve van bodem-, lucht- en wateronderzoek.

In 1993 werden bovengenoemde activiteiten verzelfstandigd en onder de naam Ecoloss Control B.V. later onder Ecoloss Project B.V. voortgezet. Door de klantgerichte en snelle werkwijze werd Ecoloss al snel verzocht al tijdens, of kort na incidenten, ter plaatse te komen. Vervolgens gingen bedrijven en overheidsinstanties gebruik maken van onze diensten bij de bestrijding van (milieu-)incidenten.

Een eerste aanzet voor de ontwikkelde EHBI-werkwijze (Eerste Hulp Bij Incidenten) werd gegeven op verzoek van het Gemeentelijk Havenbedrijf Rotterdam. Dit was naar aanleiding van een grootschalig incident met ernstige milieu-impact. Geleidelijk aan werd de EHBI-werkwijze een proactief meld- en afwikkelingssysteem, waarbij de kans dat een bodem- of wegbeheerder niet op de hoogte was van een milieuprobleem, of te laat werd geïnformeerd over een milieuprobleem voorkomen werd. Heden is term EHBI opgegaan in de landelijk gebruikte term incident-management.

Tegenwoordig wordt er zo voor een groot aantal overheids- en bedrijfsopdrachtgevers gewerkt vanuit de locaties Rotterdam (hoofdvestiging), Nieuw-Vennep en Groningen. Gedurende de voorbije jaren is met regelmaat het materiaal en materieel aangepast aan nieuwe behoeften, regelgeving of nieuwe inzichten.

In de loop van de jaren werd de onderneming F. Tieleman Takel- en transportbedrijf toegevoegd onder Ecoloss Beheer B.V. Dit was van oudsher met name een bergingsbedrijf, gevestigd in Rotterdam-Waalhaven. Door modernisering en het verleggen van de bedrijfsactiviteiten worden nu, in hoofdzaak, werkzaamheden uitgevoerd op het gebied van wegdekreiniging en bergingsondersteuning onder de naam ABE Tieleman B.V.

2.2 HUIDIGE ACTIVITEITEN

De werkzaamheden, welke vallen onder de certificering van de CO₂-Prestatieladder, zijn ondergebracht bij de verschillende werkmaatschappijen, welke 24/7 inzetbaar zijn. Onderstaand worden in 2.2.1 t/m 2.2.4 de activiteiten per werkmaatschappij beschreven.

Ecoloss Project B.V.

Ecoloss Project B.V. verleent diensten op het gebied van incident-management. Dit richt zich op het, na het ontvangen van een opdracht, onmiddellijk ter plaatse gaan naar locaties waar een onvoorzien voorval plaatsgevonden heeft, het direct nemen van maatregelen om vervolgschade aan bodem, opstallen en eigendommen te beperken en verontreinigingen en schade op te ruimen (in verzekeringstermen “beredding” genoemd). Daarnaast richt de werkmaatschappij zich op ondersteuning op het gebied van onder andere openbare orde en veiligheid en worden ten aanzien van milieu en veiligheid gerelateerde zaken advieswerkzaamheden verricht en technische ondersteuning verleend.





In veel gevallen betreft het een incident met vloeistoffen zoals brandstoffen, oliën, chemicaliën en kwik, maar ook vaste stoffen zoals asbest, afvalstoffen en granulaten, alsmede verf en andere verontreinigingen worden middels de eigen werkwijze door Ecoloss Project B.V. verwijderd. Tevens wordt met regelmaat ondersteuning verleend bij bouwkundige problemen zoals instortingsgevaar, verzakkingen of het omvallen van bouw materiaal.

Het opruimen (saneren) van lekkages op het land en op het water is een met grote regelmaat terugkerende werksoort. Lekkages komen voor bij aanrijdingen, bij technische problemen aan voer- en vaartuigen, bij breuk van een pijpleiding of het scheuren van een tank en uiteraard bij het laden of lossen en bij op- en overslag van vloeistoffen en vaste stoffen.

Ecoloss Project B.V. kent alle regelgeving ter zake en heeft door de jarenlange ervaring, die overigens per dag groeit, een bijzonder waardevol netwerk binnen de overheid en het bedrijfsleven.

Naast bovengenoemde niet planbare zaken levert Ecoloss Project B.V. ook diensten aan bedrijven en overheid. Dit bestaat uit het overpakken van beschadigde lading vanuit containers, het overpakken van containers, het verzorgen van bodemsaneringen, verzorgen van Plannen van Aanpak en V&G-plannen voor projecten van derden en het leveren van materiaal zoals afzethekken, absorptiematerialen en spillboxen, alsmede waterschade preventiemiddelen zoals flexibele dammen/barrières.

ABE Tieleman B.V.

ABE Tieleman B.V. is een dienstverlenend bedrijf met als hoofdspecialisatie wegdekreiniging. Daarnaast worden ook transport- en bergingswerkzaamheden verzorgd. De specialisaties zijn voortgekomen uit langdurige ervaring op het gebied van incidentmanagement, alsmede het bergen en takelen na ongevallen met transportmiddelen. Daarnaast worden er ook op planmatige basis bedrijfsterreinen en bedrijfshallen gereinigd.



Voor het uitvoeren van de werkzaamheden heeft ABE Tieleman B.V. de beschikking over gespecialiseerd materieel, bestaande uit hogedruk wegdekcreigers in verschillende formaten, alsmede een multifunctioneel hulpverlenings- (bergings-)voertuig en ondersteunend materieel.

Ecoloss Barrier B.V.

Ecoloss Barrier B.V. biedt 24/7 service bij wateroverlast en gaat hiermee verder dan andere leveranciers van tijdelijke waterkeringen. Ecoloss Barrier B.V. levert niet alleen een product (de TubebARRIER) maar ontzorgt daarbij ook de opdrachtgevers. De TubebARRIER heeft de werking en het principe van een tijdelijke dijk. De TubebARRIER kan in veel gevallen al preventief worden geïnstalleerd, dit uiteraard in ingeklapte vorm en is dus niet tot nauwelijks zichtbaar voor de omgeving.



'Living below sea level'. Voor veel buitenlanders iets onbegrijpelijk, voor Nederlanders een way-of-living. Niet voor niets dat de TubebARRIER een Nederlandse uitvinding is. Vanuit de TU Delft is in 2013 gestart met het testen van de tijdelijke waterkering en in 2015 kwam de TubebARRIER voor het eerst op de markt. Inmiddels heeft de TubebARRIER haar succes bewezen en is meerdere landen op de markt gebracht. Ecoloss beschikt over de verkooprechten voor o.a. Nederland.

Er is op deze werkmaatschappij geen omzet gedraaid omdat er nog geen verkopen hebben plaatsgevonden.

Ecoloss Crew B.V.

Ecoloss Crew B.V. is de werkmaatschappij, waaruit intern personeel ter beschikking wordt gesteld voor het uitvoeren van werkzaamheden bij de andere werkmaatschappijen. Hierin worden dus slechts de loonkosten over de andere werkmaatschappijen verdeeld en geen omzet gedraaid.





3 VERANTWOORDELIJEN & PROFESSIONELE ONDERSTEUNING

3.1 VERANTWOORDELIJEN

De verantwoording voor het opstellen van onderhavig document ligt bij:

- ☺ de heer ing L.A. Verhoog
 - hoofd incident-management & KGVM
 - hoger veiligheidskundige
 - lid van het managementteam
 - beheer KVGGM-handboek

- ☺ de heer M. van Gerdingen
 - KVGGM functionaris
 - middelbaar veiligheidskundige
 - beheer KVGGM-handboek

De verantwoording voor de correcte aanlevering van invoergegevens ligt bij:

- ☺ de heer R.J.C. Roeling
 - hoofd algemene zaken
 - lid van het managementteam

De eindverantwoording ligt bij:

- ☺ de heer N. Moerkerken
 - directeur Ecoloss Beheer B.V.

3.2 PROFESSIONELE ONDERSTEUNING

Om te waarborgen dat de realisatie van onderhavig document op een correcte wijze plaatsvindt heeft de directie van Ecoloss Beheer B.V. professionele ondersteuning ingehuurd, te weten:

- ☺ Isolease BV
Vlambloem 130-2
3068 JE Rotterdam
010 – 262 02 20
info@isolease.nl



4 RAPPORAGEMENTERIODE

Deze rapportage loopt gelijk met het boekjaar van 2021, namelijk van 1 januari 2021 t/m 31 december 2021.

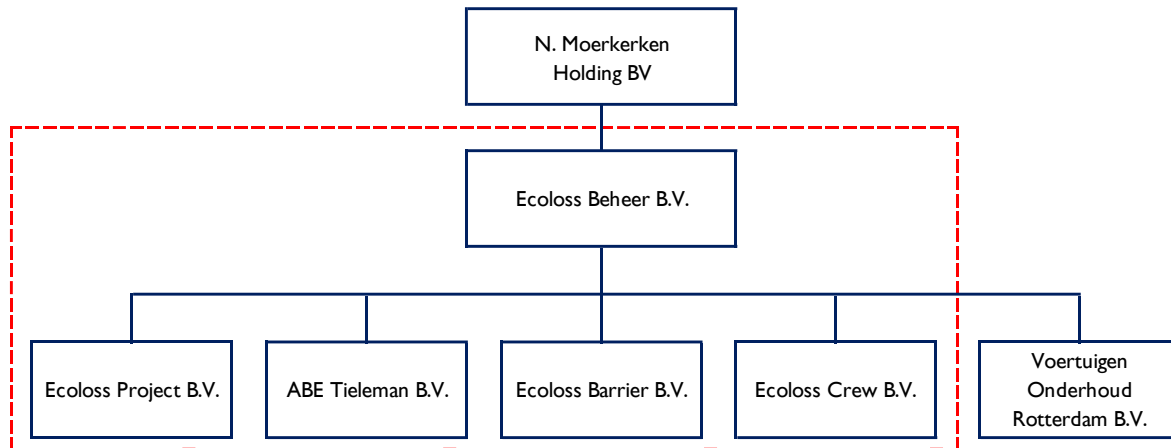
De rapportage is gebaseerd op gegevens, die per 15-03-2022 beschikbaar waren.



5 AFBAKENING ORGANISATORISCHE EN OPERATIONELE GRENZEN

5.1 ORGANISATIEMODEL

In het onderstaande organogram wordt met de rode markering de organisatiegrens aangegeven van deze emissie-inventaris. De heer N. Moerkerken heeft 100% zeggenschap over Ecoloss Beheer B.V.



Figuur 1. Organogram Ecoloss Beheer B.V.

Voertuigen onderhoud Rotterdam B.V. wordt op basis van afwijkende bedrijfsactiviteiten uitgesloten van onderhavige de emissie-inventaris.

5.2 OPERATIONELE GRENZEN

Voor een goede afbakening van de Scopes wordt er gebruik gemaakt van de Scope-indeling overeenkomstig het Green House Gas Protocol. Hierin wordt onderscheid gemaakt in drie emissieniveaus, oftewel Scopes.

Toelichting Scope-indeling (overeenkomstig H5.1 van Handboek 3.1) CO₂-Prestatieladder:

Scope 1	Directe emissies	emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik en emissies door het eigen wagenpark.
Scope 2	Indirecte emissies	emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.
Scope 3	Overige indirecte emissies	emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie.

Opmerking Hoewel “zakelijk verkeer” conform het GHG protocol een Scope 3 emissie categorie is, moet deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.

Uitsluitingen

- ☺ Het woon-werkverkeer van werknemers met hun eigen voertuigen zijn uitgesloten van registratie in de CO₂-footprint van Ecoloss.
- ☺ Ecoloss inventariseert ten behoeve van Niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder alleen de emissies die onder Scope 1 en 2 vallen. Scope 3 wordt buiten beschouwing gelaten, uitgezonderd “zakelijk verkeer”.
- ☺ Voertuigen van ABE Tieleman B.V. staan gestald op een externe locatie. Deze locatie is uitgesloten van registratie in de CO₂-footprint.



6 EMISSIES BASISJAAR 2020

6.1 TOTAAL OVERZICHT – 2020

Het jaar 2020 is het basisjaar voor Ecoloss Beheer B.V. De emissie wordt gerelateerd aan de omzet.

☺ CO ₂ -emissie	Scope 1	200,58	ton CO ₂
	Scope 2	0,00	ton CO ₂
	Scope 3	1,18	ton CO ₂
	Totaal	201,75	ton CO ₂

☺ Omzet € 3.500.000,=²

☺ CO₂/omzet 5,76 ton CO₂/ton €

6.2 DIRECTE EMISSIES SCOPE I – 2020

De totale Scope I-emissie van het basisjaar 2020 bedroeg 200,58 ton CO₂. De opbouw van Scope I wordt weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens zijn afkomstig uit een exportbestand over 2020 uit de online tool www.milieubarometer.nl.

Tabel 1. CO₂-emissie Scope I van 2020.

CO ₂ Scope I	Thema	Hoeveelheid	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Propan	Brandstof & warmte	11.006 liter	1,727 kg CO ₂ / liter	19,01 ton CO ₂
Aardgas voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	866 m ³	1,884 kg CO ₂ / m ³	1,63 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	5.227 liter	2,784 kg CO ₂ / liter	14,55 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	2.978 liter	3,262 kg CO ₂ / liter	9,71 ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	41 liter	2,784 kg CO ₂ / liter	0,11 ton CO ₂
Schone benzine	Mobiele werktuigen	20 liter	2,788 kg CO ₂ / liter	0,06 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	271 liter	3,262 kg CO ₂ / liter	0,88 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	33.534 liter	3,262 kg CO ₂ / liter	109,39 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	13.865 liter	3,262 kg CO ₂ / liter	45,23 ton CO ₂
Subtotaal				200,58 ton CO₂

Constateringen Scope I

- ☺ Brandstof & warmte (ca 10%)
 - Het verbruik van propan ten behoeve van de verwarming van het kantoor te Rotterdam is ruim 9% van de CO₂-emissie van Scope I.
 - Het verbruik van aardgas ten behoeve van de verwarming van de kantoren van nevenlocaties is bijna 1% van de CO₂-emissie van Scope I.
- ☺ Mobiele werktuigen (< 1%)
 - Schone benzine: Het aandeel was nihil. Er is weinig materieel dat schone benzine gebruikt.
 - Benzine: Het aandeel was met 0,1% vrijwel nihil. Er is weinig materieel dat benzine gebruikt.
 - Diesel: Het aandeel was 0,4%. Het verbruik van diesel door eigen materieel was beperkt.
- ☺ Zakelijk verkeer (ca 12%)
 - Benzine: Het aandeel ruim 7% van de CO₂-emissie van Scope I.
 - Diesel: Het aandeel is bijna 5% van de CO₂-emissie van Scope I.
- ☺ Goederen vervoer (77%)
 - Het aandeel van het dieselverbruik van de bestelwagens (met name Ecoloss Project B.V.) is verreweg het grootst. Het aandeel was 54,5% uit van de CO₂-emissie van Scope I.
 - Het verbruik van vrachtwagens (geheel toe te schrijven aan ABE Tieleman B.V.) is goed voor circa 22,5% van de CO₂-emissie van Scope I.

² De omzet wordt afgerond per € 100.000,= en is voor de werkmaatschappijen gezamenlijk / per 31-01-2021.



6.3 INDIRECTE EMISSIES SCOPE 2 – 2020

De totale Scope 2-emissie van het basisjaar 2020 bedroeg 0 ton CO₂. De opbouw van Scope 2 wordt weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens zijn afkomstig uit een exportbestand over 2020 uit de online tool www.milieubarometer.nl.

Tabel 2. CO₂-emissie Scope 2 van 2020.

CO ₂ Scope 2	Thema	Hoeveelheid	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	6.163 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	3,43 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	26.381 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	14,67 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	32.544 kWh	-0,556 kg CO ₂ / kWh	-18,09 ton CO ₂
Subtotaal				0,00 ton CO₂

Constateringen Scope 2

- ☺ Voor de nevenlocaties komt (na verrekening in verband met de afname van gecertificeerde groene stroom) het aandeel aan CO₂-emissie onder Scope 2 uit op 0 ton.
- ☺ Voor de hoofdlocatie Rotterdam komt (na verrekening in verband met de afname van gecertificeerde groene stroom) het aandeel aan CO₂-emissie onder Scope 2 uit op 0 ton.

6.4 OVERIGE INDIRECTE EMISSIES SCOPE 3 – 2020

6.4.1 Overige indirecte emissies Scope 3 – 2020 t.b.v. niveau 3

De totale Scope 3-emissie van het basisjaar 2020 bedroeg 1,38 ton CO₂. De opbouw van Scope 3 wordt weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens zijn afkomstig uit een exportbestand over 2020 uit de online tool www.milieubarometer.nl.

Tabel 3. CO₂-emissie Scope 3 van 2020 t.b.v. niveau 3

CO ₂ Scope 3	Thema	Hoeveelheid	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	6.029 km	0,195 kg CO ₂ / km	1,18 ton CO ₂
Subtotaal				1,18 ton CO₂

Constateringen Scope 3 – niveau 3

- ☺ 1,18 ton CO₂-emissie is toe te schrijven aan zakelijk verkeer door werknemers (declaratie van kilometers met privévoertuigen).

6.4.2 Overige indirecte emissies Scope 3 – 2020 t.b.v. niveau 5

Overeenkomstig de eis 4.A.1 uit het Handboek CO₂-Prestatieladder heeft Ecoloss Beheer B.V. het document Ketenanalyse opgesteld. Hierin wordt uitvoerig aandacht besteed aan de waardeketen, van toepassing zijnde upstream en downstream categorieën, de meest significante scope 3 emissiebronnen en de mate van invloed die de organisatie hierop zelf heeft, de meest significante Product Markt Combinaties en de belangrijkste ketenpartners. Dit resulteert in de keuze van één GHG-genererende ketenactiviteit van een ketenpartner, inclusief kwantificering van emissies en de vaststelling van doelstellingen en maatregelen.

Overeenkomstig eis 5.A.1 van het Handboek CO₂-Prestatieladder dient Ecoloss Beheer B.V. de omvang van de materiële emissies, zoals vastgesteld bij eis 4.A.1, te bepalen. Ten behoeve van de Ketenanalyse is een inkoop-omzetanalyse van onderhavig meetjaar uitgevoerd. Door deze analyse is er een reëel beeld omtrent de uitgaven door Ecoloss Beheer B.V. ontstaan. In zowel de werkmaatschappij Ecoloss Barrier B.V. als Ecoloss Crew B.V. wordt geen omzet gegenereerd, zodoende worden deze in de analyse buiten beschouwing gelaten, net als de inhuur van ABE Tieleman B.V. door Ecoloss Project B.V., omdat dit een vertekend beeld zou geven door inhuur binnen de vastgestelde Organisational Boundry. Voor de bepaling van de omvang van inhuur zijn de omzetbalansen uit de crediteurenadministratie van Ecoloss Beheer B.V. gebruikt.



In de Ketenanalyse is gebleken dat de emissie zich beperkt tot een drietal activiteitscategoriën bij de top van de crediteuren, die gezamenlijk goed zijn voor 90% van de inkoopomzet van de werkmaatschappijen Ecoloss Project B.V. en ABE Tieleman B.V. Dit percentage wordt beschouwd als een realistisch en representatief beeld voor de gehele omzet. De inkoopomzet van de top 90% omzet crediteuren is middels conversiefactoren omgezet naar CO₂-emissie per ton. Er is hierbij gebruik gemaakt van de laatst bekende omzet en branche gebonden conversiefactoren³. Deze conversiefactoren geven Ecoloss Beheer B.V. de mogelijkheid om op basis van de omzet per werktipe een inschatting te kunnen maken van de CO₂-emissie door ketenpartners. Andere conversiefactoren gebaseerd op omzet en branche gerelateerd zijn niet voor handen en zouden niet de gehele omzet omvatten. De waarden hierin betreffen kg CO₂/£, die in de omzetanalyse van Ecoloss Beheer B.V. zijn omgezet naar kg CO₂/€. In onderstaande tabel is de CO₂-emissie van de vastgestelde scope 3 emissiebronnen opgenomen.

Tabel 4. CO₂-emissie Scope 3 van 2020 t.b.v. niveau 5

Categorie	ABET	Ecoloss	Totaal	%/totaal
aangekochte goederen & diensten	67,11	380,46	447,56	58%
gegenereerd afval	32,38	231,36	263,74	34%
geleasede activa (upstream)	1,23	64,11	65,34	8%
ton CO2	100,72	675,93	776,65	100%

In onderstaande tabel is een onderverdeling gemaakt van de vastgestelde emissie naar werkmaatschappij en overhead of projectgebondenheid. Hierbij betreft de projectgebonden CO₂-emissie alle geproduceerde CO₂, die direct aan een project toe te schrijven is als gevolg van projectmatige inkoop/inhuur. De overhead gerelateerde CO₂-emissie is toe te schrijven aan centrale inkoop van voorraden, materiaal/materieel, ICT, verzekeringszaken, lease/huur van gebouwen en voertuigen etc.

Tabel 5. CO₂-emissie scope 3 van 2020 t.b.v. niveau 5 – onderverdeeld naar overhead en projectgebonden

	Projectgebonden	Overhead	totaal CO2
Ecoloss Project B.V.	516,33	159,60	675,93
ABE Tieleman B.V.	84,43	16,29	100,72
ton CO2	600,77	175,88	776,65
% ton CO2	77%	23%	100%

Onderstaand is de berekende CO₂-emissie voor de top 90%-omzet crediteuren omgerekend naar de het totale gehalte CO₂-emissie, op basis van 100% inkoopomzet. Tevens is hierbij inzichtelijk gemaakt wat de CO₂-emissie per project betreft en hoe deze onderverdeling is naar werkmaatschappij .

Tabel 6. CO₂-emissie scope 3 van 2020 t.b.v. niveau 5 – top, totaal en per project

	top crediteuren CO2	totaal CO2	CO2/project
Ecoloss Project B.V.	675,93	752,32	0,61
ABE Tieleman B.V.	100,72	112,24	0,34
ton CO2	776,65	864,55	0,56

In het document Ketenanalyse (eis 4.A.1) is de CO₂-emissie door de gekozen ketenpartner vastgesteld. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de totale emissie, per project en in ton CO₂/per ton € voor deze ketenpartner.

Tabel 7. CO₂-emissie door inzet ketenpartner in 2020

kilometers	conversiefactor	kg CO2	ton CO2
5.380	0,298 kg CO2/km	1.603	1,60 totaal
179	0,298 kg CO2/km	53	0,05 per project
	CO2/omzet	2.050	2,05 per ton €

³ bron: 2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting



Constateringen Scope 3 – niveau 5

- ☺ De berekende CO₂-emissie betrof 0,56 ton per project voor alle uitgevoerde projecten door de werkmaatschappijen gezamenlijk.
- ☺ De berekende CO₂-emissie door de ketenpartner betrof 0,05 ton per een door hen uitgevoerd project en naar omzet 2,05 ton CO₂/ton €.

6.5 GHG VERWIJDERINGEN / PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL – 2020

In 2020 is er geen CO₂ verwijderd door binding in projecten.

In 2020 zijn evenmin projecten met gunningsvoordeel verworven.



7 EMISSIES INVENTARISATIEJAAR 2021

7.1 TOTAAL OVERZICHT – 2021

Na het basisjaar 2020 is het jaar 2021 het eerste inventarisatiejaar van deze cyclus voor Ecoloss Beheer B.V. De emissie wordt gerelateerd aan de omzet.

☺	CO ₂ -emissie	Scope 1	211,25	ton CO ₂
		Scope 2	0,00	ton CO ₂
		Scope 3	1,23	ton CO ₂
		Totaal	212,49	ton CO ₂
☺	Omzet	€ 4.200.000,= ⁴		
☺	CO ₂ /omzet	5,06 ton CO ₂ /ton €		

7.2 DIRECTE EMISSIES SCOPE I – 2021

De totale Scope I-emissie van het inventarisatiejaar 2021 bedroeg 211,25 ton CO₂. De opbouw van Scope I wordt weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens zijn afkomstig uit een exportbestand over 2021 uit de online tool www.milieubarometer.nl.

Tabel 8. CO₂-emissie Scope I van 2021.

CO ₂ Scope I	Thema	Hoeveelheid	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Propaan	Brandstof & warmte	12.520 liter	1,727 kg CO ₂ / liter	21,62 ton CO ₂
Aardgas voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	849 m ³	1,884 kg CO ₂ / m ³	1,60 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	6.555 liter	2,784 kg CO ₂ / liter	18,25 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	2.989 liter	3,262 kg CO ₂ / liter	9,75 ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	41 liter	2,784 kg CO ₂ / liter	0,11 ton CO ₂
Schone benzine	Mobiele werktuigen	10 liter	3,032 kg CO ₂ / liter	0,03 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	343 liter	3,262 kg CO ₂ / liter	1,12 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	35.187 liter	3,262 kg CO ₂ / liter	114,78 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	13.484 liter	3,262 kg CO ₂ / liter	43,99 ton CO ₂
subtotaal				211,25 ton CO₂

Constateringen Scope I

- ☺ Brandstof & warmte (ca 11%)
 - Het verbruik van propaan ten behoeve van de verwarming van het kantoor te Rotterdam is ruim 10% van de CO₂-emissie van Scope I.
 - Het verbruik van aardgas ten behoeve van de verwarming van de kantoren van nevenlocaties is bijna 1% van de CO₂-emissie van Scope I.
- ☺ Mobiele werktuigen (< 1%)
 - Schone benzine: Het aandeel was nihil. Er is weinig materieel dat schone benzine gebruikt.
 - Benzine: Het aandeel was met 0,1% vrijwel nihil. Er is weinig materieel dat benzine gebruikt.
 - Diesel: Het aandeel was 0,5%. Het verbruik van diesel door eigen materieel was beperkt.
- ☺ Zakelijk verkeer (ruim 13%)
 - Benzine: Het aandeel ruim 8,5% van de CO₂-emissie van Scope I.
 - Diesel: Het aandeel is ruim 4,6% van de CO₂-emissie van Scope I.
- ☺ Goederen vervoer (75%)
 - Het aandeel van het diesilverbruik van de bestelwagens (met name Ecoloss Project B.V.) is verreweg het grootst. Het aandeel was ruim 54% uit van de CO₂-emissie van Scope I.
 - Het verbruik van de vrachtwagens (geheel toe te schrijven aan ABE Tieleman B.V.) is goed voor bijna 21% van de CO₂-emissie van Scope I.

⁴ De omzet wordt afgerond per € 100.000,= en is voor de werkmaatschappijen gezamenlijk / per 15-03-2022.



7.3 INDIRECTE EMISSIES SCOPE 2 – 2021

De totale Scope 2-emissie van het inventarisatiejaar 2021 bedroeg 0 ton CO₂. De opbouw van Scope 2 wordt weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens zijn afkomstig uit een exportbestand over 2021 uit de online tool www.milieubarometer.nl.

Tabel 9. CO₂-emissie Scope 2 van 2021.

CO ₂ Scope 2	Thema	Hoeveelheid	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	5.971 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	3,32 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	22.800 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	12,68 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	28.771 kWh	-0,556 kg CO ₂ / kWh	-16,00 ton CO ₂
subtotaal				0,00 ton CO₂

Constateringen Scope 2

- ☺ Voor de nevenlocaties komt (na verrekening in verband met de afname van gecertificeerde groene stroom) het aandeel aan CO₂-emissie onder Scope 2 uit op 0 ton.
- ☺ Voor de hoofdlocatie Rotterdam komt (na verrekening in verband met de afname van gecertificeerde groene stroom) het aandeel aan CO₂-emissie onder Scope 2 uit op 0 ton.

7.4 OVERIGE INDIRECTE EMISSIES SCOPE 3 – 2021

7.4.1 Overige indirecte emissies Scope 3 – 2021 t.b.v. niveau 3

De totale Scope 3-emissie van het inventarisatiejaar 2021 bedroeg 1,23 ton CO₂. De opbouw van Scope 3 wordt weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens zijn afkomstig uit een exportbestand over 2021 uit de online tool www.milieubarometer.nl.

Tabel 10. CO₂-emissie Scope 3 van 2021 t.b.v. niveau 3

CO ₂ Scope 3	Thema	Hoeveelheid	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	6.328 km	0,195 kg CO ₂ / km	1,23 ton CO ₂
subtotaal				1,23 ton CO₂

Constateringen Scope 3 – niveau 3

- ☺ 1,23 ton CO₂-emissie is toe te schrijven aan zakelijk verkeer door werknemers (declaratie van kilometers met privéovertuigen).

7.4.2 Overige indirecte emissies Scope 3 – 2021 t.b.v. niveau 5

Overeenkomstig de eis 4.A.1 uit het Handboek CO₂-Prestatieladder heeft Ecoloss Beheer B.V., gebaseerd op het Basisjaar 2020 het document Ketenanalyse opgesteld, zoals ook vermeld onder § 6.4.2.

Overeenkomstig eis 5.A.1 van het Handboek CO₂-Prestatieladder dient Ecoloss Beheer B.V. de omvang van de materiële emissies, zoals vastgesteld bij eis 4.A.1, te bepalen. Ten behoeve van de Ketenanalyse is een inkoop-omzetanalyse van onderhavig meetjaar uitgevoerd. Door deze analyse is er een reëel beeld omtrent de uitgaven door Ecoloss Beheer B.V. ontstaan. In zowel de werkmaatschappij Ecoloss Barrier B.V. als Ecoloss Crew B.V. wordt geen omzet gegenereerd, zodoende worden deze in de analyse buiten beschouwing gelaten, net als de inhuur van ABE Tieleman B.V. door Ecoloss Project B.V., omdat dit een vertekend beeld zou geven door inhuur binnen de vastgestelde Organisational Boundry. Voor de bepaling van de omvang van inhuur zijn de omzetbalansen uit de crediteurenadministratie van Ecoloss Beheer B.V. gebruikt.

In de Ketenanalyse is gebleken dat de emissie zich beperkt tot (in hoofdzaak) een drietal activiteitscategorien bij de top van de crediteuren. Voor Ecoloss Project B.V. is dit de top-50 van de crediteuren, die gezamenlijk goed zijn voor 90% van de inkoopomzet en voor ABE Tieleman B.V. is dit de top-10 van de crediteuren, die gezamenlijk goed zijn voor 83% van de inkoopomzet over het jaar 2021. Deze percentages worden beschouwd als een realistisch en representatief beeld voor de gehele omzet.



De inkoopomzet van de crediteuren-top is middels conversiefactoren omgezet naar CO₂-emissie per ton. Er is hierbij gebruik gemaakt van de laatst bekende omzet en branche gebonden conversiefactoren⁵. Deze conversiefactoren geven Ecoloss Beheer B.V. de mogelijkheid om op basis van de omzet per werktipe een inschatting te kunnen maken van de CO₂-emissie door ketenpartners. Andere conversiefactoren gebaseerd op omzet en branche gerelateerd zijn niet voor handen en zouden ook niet de gehele omzet omvatten. De waarden hierin betreffen kg CO₂/£, die in de omzetanalyse van Ecoloss Beheer B.V. zijn omgezet naar kg CO₂/€⁶. In onderstaande tabel is de CO₂-emissie van de vastgestelde scope 3 emissiebronnen opgenomen.

Tabel 11. CO₂-emissie Scope 3 van 2021 t.b.v. niveau 5

Categorie	ABET	Ecoloss	Totaal	%/totaal
aangekochte goederen & diensten	87,25	550,96	638,22	54,0%
gegenereerd afval	28,66	445,70	474,36	40,1%
geleasede activa (upstream)	1,13	63,02	64,15	5,4%
kapitaalgoederen	0,00	5,63	5,63	0,5%
ton CO₂	117,05	1.065,30	1.182,34	100,0%

In onderstaande tabel is een onderverdeling gemaakt van de vastgestelde emissie naar werkmaatschappij en overhead of projectgebondenheid. Hierbij betreft de projectgebonden CO₂-emissie alle geproduceerde CO₂, die direct aan een project toe te schrijven is als gevolg van projectmatige inkoop/inhuur. De overhead gerelateerde CO₂-emissie is toe te schrijven aan centrale inkoop van voorraden, materiaal/materieel, ICT, verzekeringszaken, lease/huur van gebouwen en voertuigen etc.

Tabel 12. CO₂-emissie scope 3 van 2021 t.b.v. niveau 5 – onderverdeeld naar overhead en projectgebonden

	Projectgebonden	Overhead	Totaal CO ₂
Ecoloss Project B.V.	880,57	184,73	1065,30
ABE Tieleman B.V.	94,58	22,47	117,05
ton CO₂	975,15	207,19	1182,34
% ton CO₂	82%	18%	100%

Onderstaand is de berekende CO₂-emissie voor de top van de crediteuren omgerekend naar de het totale gehalte CO₂-emissie, op basis van 100% inkoopomzet. Tevens is hierbij inzichtelijk gemaakt wat de CO₂-emissie per project betreft en hoe deze onderverdeling is naar werkmaatschappij .

Tabel 13. CO₂-emissie scope 3 van 2021 t.b.v. niveau 5 – top, totaal en per project

	top crediteuren CO ₂	totaal CO ₂	CO ₂ /project
Ecoloss Project B.V.	1065,30	1.182,58	0,96
ABE Tieleman B.V.	117,05	140,52	0,43
ton CO₂	1182,34	1.323,10	0,82

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de totale emissie, per project en in ton CO₂/per ton € voor de gekozen ketenpartner (conform eis 4.A.1).

Tabel 14. CO₂-emissie door inzet ketenpartner in 2021

kilometers	conversiefactor	kg CO ₂	ton CO ₂
3.613	0,298 kg CO ₂ /km	1.077	1,08 totaal
134	0,298 kg CO ₂ /km	40	0,04 per project
	CO₂/omzet	1.436	1,44 per ton €

⁵ bron: 2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting

⁶ Voor de omzetting voor onderhavig jaar is gebruik gemaakt van de gegevens van de eerste handelsdag van het jaar, conform de ECB: https://www.ecb.europa.eu/stats/policy_and_exchange_rates/euro_reference_exchange_rates/html/eurofxref-graph-gbp.nl.html



Constateringen Scope 3 – niveau 5

- ☺ De berekende CO₂-emissie betrof 0,82 ton per project voor alle uitgevoerde projecten door de werkmaatschappijen gezamenlijk.
- ☺ De berekende CO₂-emissie door de ketenpartner betrof 0,04 ton per een door hen uitgevoerd project en naar omzet 1,44 ton CO₂/ton €.

7.5 GHG VERWIJDERINGEN / PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL – 2021

In 2021 is er geen CO₂ verwijderd door binding in projecten.

In 2021 zijn evenmin projecten met gunningsvoordeel verworven.



8 EVALUATIE 2021

8.1 EVALUATIE INVENTARISATIEJAAR 2021

In het kader van het reduceren van CO₂-emissie, zijn in het inventarisatiejaar 2021 door Ecoloss Beheer B.V. (en/of onderliggende werkmaatschappijen), onderstaande acties, bijdragen en investeringen gerealiseerd:

- ☺ Er is qua manuren fors geïnvesteerd in het in standhouden van de certificering van alle documenten, benodigd voor het verkrijgen van de CO₂-Prestatieladder, Niveau 5. Achterliggende beweegredenen voor de overstap naar Niveau 5 is o.a. te voldoen aan het streven naar continue verbetering binnen de organisatie en waar mogelijk het hoogst haalbare te behalen, in combinatie met de eisen/ werking in de markt.
- ☺ Daarnaast zijn diverse opdrachten (lidmaatschappen, online registratiesysteem) betaald gerelateerd hieraan.
- ☺ Het management heeft besloten om het contract met Eneco (Hollandse Wind) voor groene stroom met certificaat met een garantie van oorsprong (GvO) na afloop van het contract te continueren
- ☺ In toolboxes, werkoverleg, MT-overleg en de nieuwsbrief Alert is de CO₂-Prestatieladder of onderdelen ervan met regelmaat onderwerp van aandacht met als doel goed gedrag (zuinig met energie) te stimuleren.
- ☺ Er zijn een meerdere incidentvoertuigen vervangen. De nieuwe voertuigen zijn voorzien van automatische transmissie ten behoeve van de rijoptimalisatie en bovendien zijn deze voertuigen voorzien van een led-versie voor de oranje waarschuwingslichten.
- ☺ Ook in 2021 is gesproken met de voertuigleverancier over de mogelijkheden van elektrisch rijden met bestelbussen. De techniek is nog niet genoeg ontwikkeld om te voldoen aan de eisen die Ecoloss stelt. De focus voor een overstap ligt op na 2025 en later al eerst reëel moment omwille van de nu nog beperkte mogelijkheden van beschikbare voertuigen in de markt en hetgeen door Ecoloss als basiseisen gesteld wordt. Ecoloss zal de ontwikkelingen nauwlettend in de gaten houden.

Ecoloss Beheer B.V. wil 15% besparen in 2030 ten opzichte van het basisjaar 2020. De CO₂-emissie wordt gerelateerd aan de bijbehorende omzet. De doelstelling is om in 2030 nog 4,90 ton CO₂/ton € omzet uit te stoten, in plaats van de 5,76 ton CO₂/ton € omzet in 2020. Zoals in onderstaande tabel te zien is, was er in 2021 al sprake van een substantiële afname van ruim 12% ten opzichte van 2020.

Tabel 15. Overzicht CO₂-emissie in ton CO₂/ton € omzet 2020-2021

	2020	2021	2030*
Jaaromzet	€ 3.500.000	€ 4.200.000	
ton CO ₂	201,75	212,49	171,49
ton CO ₂ /ton €	5,76	5,06	4,90
afname in % t.o.v. 2020		-12,2%	-15,0%

* De genoemde uitstoot in ton CO₂ bij 2030 is gebaseerd op een gelijke omzet ten opzichte van 2020

In de Ketenganalyse is vastgelegd dat Ecoloss Beheer B.V. in 2030 15% wil besparen ten opzichte van het basisjaar 2020. De CO₂-emissie wordt gerelateerd aan de bijbehorende inkoopomzet van de ketenpartner. De doelstelling is om in 2030 nog 1,74 ton CO₂/ton € omzet uit te stoten, in plaats van de 2,05 ton CO₂/ton € omzet in 2020. Zoals in onderstaande tabel te zien is, was er in 2021 al sprake van een zeer grote afname van 30% ten opzichte van 2020.

Tabel 16. Overzicht CO₂-emissie ketenpartner 2020-2021

	2020	2021	2030
kilometers	5.380	3.613	
ton CO ₂	1,60	1,08	1,36
ton CO ₂ /ton €	2,05	1,44	1,74
afname in % t.o.v. 2020		-30%	-15%

Opmerking

Na 2020 was 2021 ook in de greep van de COVID-19 pandemie. Deze pandemie heeft een aanzienlijke impact gehad op de organisatie, waardoor een andere werkwijze aangehouden moest worden. Omzet technisch was 2021 beter dan het eerste "Covidjaar" 2020, echter was het geen regulier jaar in bedrijfsvoeringen en gebruik van middelen. Zodoende dienen alle resultaten in dit perspectief gezien te worden.



8.2 EVALUATIE INVENTARISATIEJAAR 20XX VS. VOORGAAND INVENTARISATIEJAAR 20XX

Niet van toepassing, idem aan 8.3.

8.3 EVALUATIE INVENTARISATIEJAAR 2021 VS. BASISJAAR 2020

Tabel 17. Overzicht CO₂-emissie inventarisatiejaar 2021 vs. Basisjaar 2020

CO ₂ Scope 1	Thema	2020	2021		verschil 2021-2020		doel	Resultaat reductiedoelen
					ton	%	ton	
Propana	Brandstof & warmte	19,01	21,62	ton CO ₂	2,61	14%	-0,19	reductiedoel NIET behaald
Aardgas voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	1,63	1,60	ton CO ₂	-0,03	-2%	-0,02	reductiedoel WEL behaald
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	14,55	18,25	ton CO ₂	3,69	25%	-0,22	reductiedoel NIET behaald
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	9,71	9,75	ton CO ₂	0,04	0%	-0,19	reductiedoel NIET behaald
Benzine	Mobiele werktuigen	0,11	0,11	ton CO ₂	0,00	0%	nvt	geen doel, stabiel
Schone benzine	Mobiele werktuigen	0,06	0,03	ton CO ₂	-0,03	-46%	nvt	geen doel, wel reductie
Diesel	Mobiele werktuigen	0,88	1,12	ton CO ₂	0,24	27%	nvt	geen doel, geen reductie
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	109,39	114,78	ton CO ₂	5,39	5%	-1,64	reductiedoel NIET behaald
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	45,23	43,99	ton CO ₂	-1,24	-3%	-0,68	reductiedoel WEL behaald
	totaal	200,58	211,25	ton CO₂	10,68	5%	-2,94	reductiedoel NIET behaald
CO₂ Scope 2								
CO ₂ Scope 2	Thema	2020	2021		ton	%	ton	Resultaat reductiedoelen
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	3,43	3,32	ton CO ₂	-0,11	-3%	nvt	nvt
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	14,67	12,68	ton CO ₂	-1,99	-14%	nvt	nvt
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	-18,09	-16,00	ton CO ₂	2,10	-12%	nvt	nvt
	totaal	0,00	0,00	ton CO₂	0,00	nvt	0,00	nvt
CO₂ Scope 3								
CO ₂ Scope 3	Thema	2020	2021		ton	%	ton	Resultaat reductiedoelen
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	1,18	1,23	ton CO ₂	0,06	5%	-0,09	reductiedoel NIET behaald
	totaal	1,18	1,23	ton CO₂	0,06	5%	-0,09	reductiedoel NIET behaald
	Scope	2020	2021		ton	%	ton	Resultaat reductiedoelen
	CO ₂ Scope 1	200,58	211,25	ton CO ₂	10,68	5,3%	-2,94	reductiedoel NIET behaald
	CO ₂ Scope 2	0,00	0,00	ton CO ₂	0,00	0%	nvt	nvt
	CO ₂ Scope 3	1,18	1,23	ton CO ₂	0,06	5%	-0,09	reductiedoel NIET behaald
	totaal	201,75	212,49	ton CO₂	10,73	5,3%	-3,03	reductiedoel niet behaald

Vergelijking Scope 1 - 2021 vs. 2020

- ☺ Er is sprake van een stijging van CO₂-emissie door propaanverbruik van ruim 14%. Naar verwachting toe te schrijven aan de strenge winter van 2021.
- ☺ De CO₂-emissie door het verbruik van aardgas op de nevenlocaties is gedaald conform prognose.
- ☺ Ten aanzien van de mobiele werktuigen wordt het brandstofverbruik in beeld gebracht, waarbij onderscheid wordt gemaakt in schone benzine, diesel en benzine. Er is sprake van een sterke procentueel toename aan dieselverbruik, maar in absolute getallen een beperkte hoeveelheid (< 1 ton). Het verbruik aan (schone) benzine in 2021 was stabiel ten opzichte van 2020.
- ☺ Als gevolg van de overgang van diesel- naar een benzinevoertuig, in combinatie met een verwachte (gehoopte) toename van verreden kilometers als gevolg het feit dat er commercieel in 2021 weer meer mogelijk was dan in 2020 (afname covid-maatregelen), is er voor benzine sprake van een toename van ca. 3,7 ton aan CO₂-emissie en voor diesel een stabilisatie in de CO₂-emissie.
- ☺ In 2021 zat Ecoloss Project B.V. flink in de lift qua projectaantal ten opzichte van 2020 (een plus van 6,7%). Hierdoor is er sprake van een toename van circa 5,4 ton (5%) CO₂-emissie door brandstofgebruik door bestelwagens.
- ☺ In 2021 heeft ABE Tieleman B.V. 4,3% minder projectwerkzaamheden uitgevoerd ten opzichte van 2020. De afname in projecten heeft een verlaging van 3% CO₂-emissie ten opzichte van 2020 tot gevolg gehad.

Vergelijking Scope 2 - 2021 vs. 2020

- ☺ Op de nevenlocaties is in 2021 sprake van een beperkte afname van het netto elektriciteitsverbruik ten opzichte van 2020. Qua uitstoot is sprake van een afname van ca. 3%.
- ☺ Er is voor de locatie Rotterdam sprake van een afname van het netto elektriciteitsverbruik (in kWh) van ca. 13,5% t.o.v. 2020. Dit wordt deels toegeschreven aan de ingevoerde COVID-19 maatregel (thuiswerk-protocol) in combinatie met ingebruikname van steeds zuiniger wordende apparatuur en het plaatsen van ledverlichting in de armaturen op de begane grond.
- ☺ Er wordt gebruik gemaakt van groene stroom met certificaat met garantie van oorsprong (GvO), waardoor het eindresultaat op deze locaties rekenkundig op 0 ton CO₂-emissie neerkomt.



Vergelijking Scope 3 (t.b.v. niveau 3) - 2021 vs. 2020

- ☺ Er is in 2021 meer gebruik gemaakt van eigen voertuigen voor projecten ten opzichte van 2020. Met name was dit toe te schrijven aan een grootschalig project in het eerste deel van het jaar. Als gevolg van een ingevoerde COVID-19 maatregel (alleen reizen) was het aantal kilometers sowieso aan de hoge kant.

Vergelijking Scope 3 (t.b.v. niveau 5) - 2021 vs. 2020

- ☺ Er was in 2021 sprake van significant minder CO₂-emissie door de Ketenpartner, zelfs al twee keer zo veel als het doel voor 2030. Gezien de omvang van de afname is de vraag of dit komende jaren gehandhaafd kan worden en in welke mate onderhavig jaar, dan wel het Basisjaar 2020 een representatief jaar betreft.



9 VOORUITBLIK 2022

In het kader van het reduceren van haar CO₂-emissie, zijn voor 2022, door Ecoloss Beheer B.V., onderstaande (autonome) acties, bijdragen en investeringen benoemd als mogelijkheid.

Scope 1

- ☺ Er wordt gebruik gemaakt van een track & trace systeem, waarmee de meest efficiënte route in de routeplannen wordt geprogrammeerd. Hiermee wordt onnodig omrijden naar projectlocaties voorkomen. Daarnaast wordt vanuit een drietal vestingen in Nederland gewerkt, waarmee reisafstanden naar projecten worden bekort. Met de vernieuwing van het wagenpark bestaat er een mogelijkheid over te stappen naar een verbeterd systeem van de autoproducent.

Scope 2

- ☺ Aan het Rotterdamse kantoor is in 2019 het energielabel A toegekend. Er is door de firma Nipius Projectmanagement een Energie Prestatie Advies opgeleverd met daarin een maatwerkadvies voor mogelijk te nemen maatregelen. Enkele genoemde maatregelen vragen grote investeringen, die momenteel niet interessant zijn voor de organisatie. Besloten is hier nu geen verder geen actie meer op te ondernemen.
- ☺ In 2022 zal verder ingezet gaan worden op ingebruikname van ledverlichting in het Rotterdamse kantoor
- ☺ In 2022 zal onderzocht worden wat haalbaar is aangaande het vervangen van bestaande verlichting door ledverlichting op de locatie Groningen.

Scope 3

Aangekochte goederen en diensten

- ☺ Waar mogelijk dienen lokale aannemers ingezet te worden teneinde de reistijd en af te leggen kilometers naar een projectlocatie te verminderen. Middels een analyse recente inzetten kan bepaald worden in welke gebieden het kan lonen nieuwe samenwerkingen aan te gaan.
- ☺ Bij aanschaf van ICT-hardware kan gekozen worden voor een energiezuinige variant en voorzieningen worden getroffen die het mogelijk maken op vanuit huis te kunnen werken voor wie die van toepassing kan zijn binnen de organisatie.
- ☺ Periodiek overleg met de ketenpartner uit de Ketenanalyse en indien mogelijk andere ketenpartners om te komen tot uitwisseling van ervaring om CO₂-emissie te kunnen verminderen en waar mogelijk te komen tot verfijning van uit te wisselen informatie en data.

Gegeneerd afval

- ☺ Waar mogelijk dient het vrijkomende afval direct, zonder tussentijdse opslag bij Ecoloss of elders, afgevoerd te worden naar erkende inzamelaar. Zodoende kan de inzet van materieel worden beperkt.
- ☺ Afval dient waar mogelijk naar lokale verwerkers afgevoerd te worden, hiermee kan de hoeveelheid af te leggen kilometers worden beperkt.
- ☺ De inzet van afvalinzamelaars die inzetten op recycling en hergebruik hebben de voorkeur.

Geleasede activa (upstream)

- ☺ Vervanging van diverse voertuigen conform aflopende leasecontracten en waar nodig aanvulling of afname van materieel als gevolg van marktontwikkelingen. Duurzaamheid van materieel is een aandachtspunt bij aanschaf / afsluiting van nieuwe contracten.
- ☺ Op de hoogte blijven van ontwikkelingen op het gebied van elektrisch rijden en aanschaf van elektrische materieel. Tot op heden bleek de capaciteit in de vorm van laadvermogen in combinatie bij het rijbereik te beperkt voor het type werk dat uitgevoerd wordt.



10 KWANTIFICERINGSMETHODE, CO₂-EMISSIEFACTOREN & BRONVERMELDING

10.1 KWANTIFICERINGSMETHODE

Voor het kwantificeren van de CO₂-emissie (ofwel: footprint) wordt gebruik gemaakt van de online tool www.milieubarometer.nl van de Stichting Stimular. Deze is gebaseerd op de conversiefactoren voor het omrekenen van het energieverbruik naar de CO₂-emissie van SKAO. Op deze wijze wordt de CO₂-footprint bepaald en kan er analyse plaatsvinden van het energieverbruik.

De milieubarometer is een online meet- en registratie-instrument, waarmee de CO₂-footprint vastgesteld en opgeslagen kan worden van de bedrijfsactiviteiten. In de milieubarometer staat eveneens vastgelegd op welke manier de gebruikte gegevens zijn verkregen.

Op jaarlijkse en indien nodig halfjaarlijkse basis worden gegevens geregistreerd, geanalyseerd, actueel gehouden en waar nodig gepubliceerd.

10.2 CO₂-EMISSIEFACTOREN

Ten behoeve van de bepaling van de CO₂-footprint dient het verbruikt verrekend te worden met zogenoemde CO₂-emissiefactoren. Dit zijn conversiefactoren (kg CO₂/eenheid) ter bepaling van de (totale) hoeveelheid CO₂-emissie in kg of ton van het bedrijf.

In Nederland zijn verschillende waarden voor de CO₂-emissiefactoren in omloop, die net allemaal even anders zijn. Om discussie en verwarring over deze cijfers te voorkomen, hebben SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen, beheerder van de CO₂-Prestatieladder), Stimular (beheerder van de door Ecoloss Beheer B.V. gebruikte milieubarometer ten behoeve van de interne administratie), Connekt, Milieu Centraal en de Rijksoverheid samen met diverse experts een uniforme lijst opgesteld.

Door deze lijst (zie <https://www.co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren>) te gebruiken, wordt vergelijken makkelijker en wordt de focus teruggebracht naar het primaire doel: het omlaag brengen van de CO₂-emissie. Hiermee vindt eenduidige verankering plaats van wat gemeten, geregistreerd en met welke omrekenfactor gerekend wordt. De lijst CO₂-emissiefactoren is zelf geen instrument om de CO₂-emissie te berekenen, maar heeft als doel eenduidige basiscijfers te leveren voor CO₂-instrumenten.

Op niveau van de omzetaanalyse (ten behoeve van bepaling van de CO₂-emissie door de ketenpartners) wordt momenteel gebruik gemaakt van de laatst bekende omzet en branche gebonden conversiefactoren overeenkomstig hetgeen is vastgelegd op de website: <https://www.gov.uk/government/publications/2012-greenhouse-gas-conversion-factors-for-company-reporting>. De waarden hierin betreffen kg CO₂/£, die in de omzetaanalyse van Ecoloss Beheer B.V. zijn omgezet naar kg CO₂/€.

10.3 BRONVERMELDING

Document

- ☺ Handboek CO₂-prestatieladder 3.1, d.d. 22 juni 2020
- ☺ CO₂ emissiefactoren
- ☺ 2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting
- ☺ UK Standard Industrial Classification of Economic Activities 2003

Bron

- Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen | <https://www.skao.nl/nl>
- <https://www.co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren/>
- <https://www.gov.uk/government/publications/2012-greenhouse-gas-conversion-factors-for-company-reporting>
- National Statistics | www.statistics.gov.uk



II BETROUWBAARHEID

Scope 1	
Propaangas	Het verbruik wordt bepaald middels inkomende facturen van de leverancier. 👤 Rotterdam Periode: januari t/m december
Aardgas	Het verbruik wordt bepaald middels inkomende facturen en de beschikbare gegevens op klantportal van de leverancier. 👤 Nevenvestigingen Periode: januari t/m december
Personenauto's	Het brandstofverbruik van de personenauto's (leasevoertuigen) wordt middels tankpassen geregistreerd. Ieder voertuig heeft eigen tankpassen. 👤 Rotterdam Periode: januari t/m december per boekjaar leveranciers
Bestelbussen	Het brandstofverbruik van de bestelbussen wordt middels tankpassen geregistreerd. Ieder voertuig heeft eigen tankpassen. 👤 Alle locaties Periode: januari t/m december per boekjaar leveranciers
Vrachtwagens	Het brandstofverbruik van de vrachtwagens wordt middels tankpassen geregistreerd. Ieder voertuig heeft eigen tankpassen. 👤 Rotterdam Periode: januari t/m december per boekjaar leveranciers
Overige werktuigen	<u>Schone benzine</u> Ten behoeve door brandstof aangedreven gereedschappen en materieel wordt het verbruik bepaald middels facturen van de brandstofleveranciers. <u>Benzine</u> Ten behoeve door brandstof aangedreven gereedschappen en materieel wordt het verbruik bepaald middels facturen van de brandstofleveranciers. <u>Dieselolie</u> Ten behoeve door brandstof aangedreven gereedschappen en materieel wordt het verbruik bepaald middels facturen van de brandstofleveranciers. 👤 Alle locaties Periode: januari t/m december per boekjaar leveranciers
Scope 2	
Elektriciteit	Verbruik wordt bepaald middels de klantportal van de energieleverancier 👤 Alle locaties Periode: januari t/m december
Scope 3	
Zakelijk verkeer	Dit zijn de gedeclareerde kilometers, gereden met privéauto's voor zakelijk gebruik. De registratie vindt plaats door de bestuurder, die een declaratie indient. De controle van de gereden kilometers vindt plaats door het management. 👤 Alle locaties Periode: januari t/m december.
Data t.b.v. niveau 5	Omzetbalansgegevens vanuit de crediteurenadministratie 👤 Alle locaties Periode: januari t/m december