

EMISSIE INVENTARIS 2022

inclusief
CO₂-FOOTPRINT
CO₂-PRESTATIELADDER – 3.A.1 / 4.A.2 / 5.A.1 / 5.A.2-1

Auteurs	L.A. Verhoog M. van Gerdingen N. Moerkerken
Eindverantwoordelijke	N. Moerkerken
Datum	28-02-2023
Documentnaam	Emissie inventaris 2022
Nr. audit	IA23-04
Professionele ondersteuning	Isolease B.V. Mevr. C.I.Y. van den Houten
Ondertekening directeur	Naam N. Moerkerken
hoofd afdeling IM & KVGM	Ing. L.A. Verhoog (HVK)
KVGM functionaris	M. van Gerdingen (MVK)

Paraaf





INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
2	ORGANISATIEBESCHRIJVING	5
2.1	Geschiedenis.....	5
2.2	Huidige activiteiten	5
3	VERANTWOORDELIJKEN & PROFESSIONELE ONDERSTEUNING	7
3.1	Verantwoordelijken	7
3.2	Professionele ondersteuning	7
4	RAPPORTAGEPERIODE	8
5	AFBAKENING ORGANISATORISCHE EN OPERATIONELE GRENZEN	9
5.1	Organisatiemodel	9
5.2	Operationele grenzen	9
6	EMISSIES BASISJAAR 2020.....	11
6.1	Totaal overzicht – 2020.....	11
6.2	Directe emissies Scope 1 – 2020	11
6.3	Indirecte emissies Scope 2 – 2020.....	12
6.4	Overige indirecte emissies Scope 3 – 2020	12
6.4.1	Overige indirecte emissies Scope 3 – 2020 t.b.v. niveau 3	12
6.4.2	Overige indirecte emissies Scope 3 – 2020 t.b.v. niveau 5	12
6.5	GHG verwijderingen / Projecten met gunningsvoordeel – 2020	14
7	EMISSIES INVENTARISATIEJAAR 2021	15
7.1	Totaal overzicht – 2021	15
7.2	Directe emissies Scope 1 – 2021	15
7.3	Indirecte emissies Scope 2 – 2021	16
7.4	Overige indirecte emissies Scope 3 – 2021	16
7.4.1	Overige indirecte emissies Scope 3 – 2021 t.b.v. niveau 3	16
7.4.2	Overige indirecte emissies Scope 3 – 2021 t.b.v. niveau 5	16
7.5	GHG verwijderingen / Projecten met gunningsvoordeel – 2021	18
8	EMISSIES INVENTARISATIEJAAR 2022.....	19
8.1	Totaal overzicht – 2022.....	19
8.2	Directe emissies Scope 1 – 2022.....	19
8.3	Indirecte emissies Scope 2 – 2022.....	20
8.4	Overige indirecte emissies Scope 3 – 2022	20
8.4.1	Overige indirecte emissies Scope 3 – 2022 t.b.v. niveau 3	20
8.4.2	Overige indirecte emissies Scope 3 – 2022 t.b.v. niveau 5	20
8.5	GHG verwijderingen / Projecten met gunningsvoordeel – 2022	22
9	EVALUATIE 2022.....	23
9.1	Evaluatie Inventarisatiejaar 2022	23
9.2	Evaluatie Inventarisatiejaar 2022 vs. voorgaand Inventarisatiejaar 2021	24
9.3	Evaluatie Inventarisatiejaar 2022 vs. Basisjaar 2020	25



10	VOORUITBLIK 2023	27
11	KWANTIFICERINGSMETHODE, CO ₂ -EMISSIEFACTOREN & BRONVERMELDING	28
11.1	Kwantificeringsmethode	28
11.2	CO ₂ -emissiefactoren	28
11.3	Bronvermelding	28
12	BETROUWBAARHEID	29



I INLEIDING

Het milieu neemt binnen de werkmaatschappijen een speciale plaats in, daar de primaire werkzaamheden mede op het milieu gericht zijn. Het doel van de ontwikkelde werkmethode – heden bekend onder de noemer incident-managent - is de vorming van een netwerk voor de beheersing, bestrijding en afhandeling van gevolgen van (milieu)incidenten.

Ecoloss Beheer B.V. heeft in 2017 besloten zich te conformeren aan de CO₂-Prestatieladder, niveau 3 en werd in maart 2018 daartoe gecertificeerd. In maart 2021 werd de certificering uitgebreid naar niveau 5 met als nieuwe ambitie in de komende 10 jaar (2021-2030) de CO₂-emissie met 15% te verminderen. Hierbij wordt 2020 als nieuw referentiejaar aangehouden en de CO₂-emissie gerelateerd aan de bijbehorende omzet van genoemde werkmaatschappijen (5,75 ton CO₂ per € 100.000,= omzet bij een omzet van € 3.500.000,=).

Dit rapport gaat in op de energiestromen van ondergenoemde werkmaatschappijen. Men kan het uiteindelijke resultaat van deze energiestromen vinden in de vorm van een CO₂-emissie inventaris. Deze inventarisatie is opgesteld conform ISO 14064-1 en is niet geverifieerd door een verificatie instelling. De opgenomen resultaten over de opgenomen jaren zijn in de navolgende hoofdstukken aangepast conform de indeling van versie 3.1 van het CO₂-Prestatieladder Handboek.

Onderhavig document zal voor de CO₂-Prestatieladder een beeld verschaffen van de totale CO₂-emissie van Scope 1, 2 en 3 (alleen zakelijk verkeer) van Ecoloss Beheer B.V. en onderliggende werkmaatschappijen binnen de Organisational Boundry, dit zijn:

- 😊 Ecoloss Project B.V.
- 😊 ABE Tieleman B.V.
- 😊 Ecoloss Crew B.V.

Voor u ligt de verslaglegging over het inventarisatiejaar 2022.

In deze rapportage is naast de informatie ten behoeve van niveau 3 ook de informatie opgenomen ten behoeve van eis 4.A.2 en 5.A.1. De werkwijze voor het verzamelen gegevens en beheer van het systeem t.b.v. niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder zijn gelijk aan andere certificeringen binnen de organisatie, namelijk conform de PDCA-systematiek en de systematiek van intern auditen conform het KVGM-Handboek. Specifieke informatie aangaande de eisen conform eis 4.A.2 zijn in basis in dit document (veelal overeenkomstig dat voor niveau 3 het geval is) en een achterliggend calculatiedocument verwerkt. Gegevens aangaande eis 4.A.1 zijn verwerkt in het document “Ketenanalyse”.



2 ORGANISATIEBESCHRIJVING

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de organisatie. Allereerst een blik op de geschiedenis en vervolgens informatie over de huidige activiteiten.

2.1 GESCHIEDENIS

De basis van Ecoloss Project B.V. is in 1992 gelegd bij de bergingssectie van Smit Internationale / Smit Tak, waar de oprichter van de onderneming, destijds als bergingscoördinator werkzaam was. Hij was later een van de twee initiators van het brandbestrijdingscentrum RISC op de Maasvlakte. Daarnaast werden er onder zijn leiding onder de naam Smit Fire & Loss Prevention, separaat brandbestrijdingsactiviteiten vercommercialiseerd. Dit hield in dat er brandveiligheidsprojecten en hulpverleningsoperaties werden uitgevoerd. Deze activiteiten werden zowel op het land als te water uitgevoerd; ook oliebestrijding was een van de activiteiten.

Een ernstig scheepsongeval met een chemicaliëntanker op de Noordzee was de aanleiding van de opzet van RISC Environmental Control, een milieukundig onderzoeks- en adviesbureau. Deze vennootschap kwam kort na haar oprichting in het bezit van een mobiel milieulaboratorium voor ondersteunende werkzaamheden bij en na ongevallen en ten behoeve van bodem-, lucht- en wateronderzoek.

In 1993 werden bovengenoemde activiteiten verzelfstandigd en onder de naam Ecoloss Control B.V. later onder Ecoloss Project B.V. voortgezet. Door de klantgerichte en snelle werkwijze werd Ecoloss al snel verzocht al tijdens, of kort na incidenten, ter plaatse te komen. Vervolgens gingen bedrijven en overheidsinstanties gebruik maken van onze diensten bij de bestrijding van (milieu-)incidenten.

Een eerste aanzet voor de ontwikkelde EHBI-werkwijze (Eerste Hulp Bij Incidenten) werd gegeven op verzoek van het Gemeentelijk Havenbedrijf Rotterdam. Dit was naar aanleiding van een grootschalig incident met ernstige milieu-impact. Geleidelijk aan werd de EHBI-werkwijze een proactief meld- en ontwikkelingsstelsel, waarbij de kans dat een bodem- of wegbeheerder niet op de hoogte was van een milieuprobleem, of te laat werd geïnformeerd over een milieuprobleem voorkomen werd. Heden is term EHBI opgegaan in de landelijk gebruikte term incident-management.

Tegenwoordig wordt er zo voor een groot aantal overheids- en bedrijfsopdrachtgevers gewerkt vanuit de locaties Rotterdam (hoofdvestiging), Nieuw-Vennep en Groningen. Gedurende de voorbije jaren is met regelmaat het materiaal en materieel aangepast aan nieuwe behoeften, regelgeving of nieuwe inzichten.

In de loop van de jaren werd de onderneming F. Tieleman Takel- en transportbedrijf toegevoegd onder Ecoloss Beheer B.V. Dit was van oudsher met name een bergingsbedrijf, gevestigd in Rotterdam-Waalhaven. Door modernisering en het verleggen van de bedrijfsactiviteiten worden nu, in hoofdzaak, werkzaamheden uitgevoerd op het gebied van wegdekreiniging en transport onder de naam ABE Tieleman B.V.

2.2 HUIDIGE ACTIVITEITEN

De werkzaamheden, welke vallen onder de certificering van de CO₂-Prestatieladder, zijn ondergebracht bij de verschillende werkmaatschappijen, welke 24/7 inzetbaar zijn. Onderstaand worden in 2.2.1 t/m 2.2.4 de activiteiten per werkmaatschappij beschreven.

Ecoloss Project B.V.

Ecoloss Project B.V. verleent diensten op het gebied van incident-management. Dit richt zich op het, na het ontvangen van een opdracht, onmiddellijk ter plaatse gaan naar locaties waar een onvoorzien voorval plaatsgevonden heeft, het direct nemen van maatregelen om vervolgschade aan bodem, opstallen en eigendommen te beperken en verontreinigingen en schade op te ruimen (in verzekeringstermen "bereddering" genoemd). Daarnaast richt de werkmaatschappij zich op ondersteuning op het gebied van onder andere openbare orde en veiligheid en worden ten aanzien van milieu en veiligheid gerelateerde zaken advieswerkzaamheden verricht en technische ondersteuning verleend.



ECOLOSS



In veel gevallen betreft het een incident met vloeistoffen zoals brandstoffen, oliën, chemicaliën en kwik, maar ook vaste stoffen zoals asbest, afvalstoffen en granulaten, alsmede verf en andere verontreinigingen worden middels de eigen werkwijze door Ecoloss Project B.V. verwijderd.

Het opruimen (saneren) van lekkages op het land en op het water is een met grote regelmaat terugkerende werksoort. Lekkages komen voor bij aanrijdingen, bij technische problemen aan voer- en vaartuigen, bij breuk van een pijpleiding of het scheuren van een tank en uiteraard bij het laden of lossen en bij op- en overslag van vloeistoffen en vaste stoffen.

Ecoloss Project B.V. komt frequent in actie voor overheden aangaande het verhelpen van (drugs)dumping en assistentie bij inbeslagnames, die van overheidswege door diverse opsporingsdiensten plaatsvinden.

Naast bovengenoemde niet planbare zaken levert Ecoloss Project B.V. ook diensten aan bedrijven en overheid. Dit bestaat uit het overpakken van beschadigde lading vanuit containers, het overpakken van containers, het verzorgen van bodemsaneringen, verzorgen van Plannen van Aanpak en V&G-plannen voor projecten van derden en het leveren van materiaal zoals afzethekken, absorptiematerialen en spillboxen.

Ecoloss Project B.V. kent alle regelgeving ter zake en heeft door de jarenlange ervaring, die overigens per dag groeit, een bijzonder waardevol netwerk binnen de overheid en het bedrijfsleven.

ABE Tieleman B.V.

ABE Tieleman B.V. is een dienstverlenend bedrijf met als hoofdspecialisatie wegdekreiniging. Daarnaast worden ook transportwerkzaamheden verzorgd. De specialisaties zijn voortgekomen uit langdurige ervaring op het gebied van incidentmanagement, alsmede het bergen en takelen na ongevallen met transportmiddelen. Daarnaast worden er ook op planmatige basis bedrijfsterreinen en bedrijfshallen gereinigd.



Voor het uitvoeren van de werkzaamheden heeft ABE Tieleman B.V. de beschikking over gespecialiseerd materieel, bestaande uit hogedruk wegdekreigers in verschillende formaten, alsmede een multifunctioneel hulpverleningsvoertuig en ondersteunend materieel.

Ecoloss Crew B.V.

Ecoloss Crew B.V. is de werkmaatschappij, waaruit intern personeel ter beschikking wordt gesteld voor het uitvoeren van werkzaamheden bij de andere werkmaatschappijen. Hierin worden dus slechts de loonkosten over de andere werkmaatschappijen verdeeld en geen omzet gedraaid.





3 VERANTWOORDELIJEN & PROFESSIONELE ONDERSTEUNING

3.1 VERANTWOORDELIJEN

De verantwoording voor het opstellen van onderhavig document ligt bij:

- ☺ de heer ing L.A. Verhoog
 - hoofd incident-management & KGVM
 - hoger veiligheidskundige
 - lid van het managementteam
 - beheer KVGGM-handboek

- ☺ de heer M. van Gerdingen
 - KVGGM functionaris
 - middelbaar veiligheidskundige
 - beheer KVGGM-handboek

De verantwoording voor de correcte aanlevering van invoergegevens ligt bij:

- ☺ de heer R.J.C. Roeling
 - hoofd algemene zaken
 - lid van het managementteam

De eindverantwoording ligt bij:

- ☺ de heer N. Moerkerken
 - directeur Ecoloss Beheer B.V.

3.2 PROFESSIONELE ONDERSTEUNING

Om te waarborgen dat de realisatie van onderhavig document op een correcte wijze plaatsvindt heeft de directie van Ecoloss Beheer B.V. professionele ondersteuning ingehuurd, te weten:

- ☺ Isolease BV
Vlambloem 130-2
3068 JE Rotterdam
010 – 262 02 20
info@isolease.nl



4 RAPPORAGEMENTERIODE

Deze rapportage loopt gelijk met het boekjaar van 2022, namelijk van 1 januari 2022 t/m 31 december 2022.

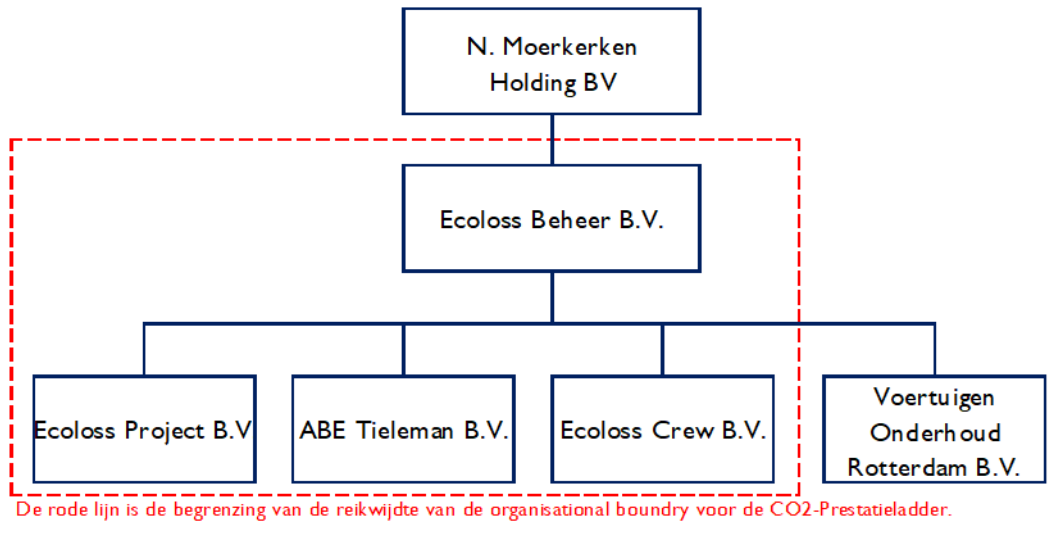
De rapportage is gebaseerd op gegevens, die per 28-02-2023 beschikbaar waren.



5 AFBAKENING ORGANISATORISCHE EN OPERATIONELE GRENZEN

5.1 ORGANISATIEMODEL

In het onderstaande organogram wordt met de rode markering de organisatiegrens aangegeven van deze emissie-inventaris. De heer N. Moerkerken heeft 100% zeggenschap over Ecoloss Beheer B.V.



Figuur 1. Organogram Ecoloss Beheer B.V.

5.2 OPERATIONELE GRENZEN

Voor een goede afbakening van de Scopes wordt er gebruik gemaakt van de Scope-indeling overeenkomstig het Green House Gas Protocol. Hierin wordt onderscheid gemaakt in drie emissieniveaus, oftewel Scopes.

Toelichting Scope-indeling (overeenkomstig H5.1 van Handboek 3.1) CO₂-Prestatieladder:

Scope 1	Directe emissies	emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik en emissies door het eigen wagenpark.
Scope 2	Indirecte emissies	emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.
Scope 3	Overige indirecte emissies	emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie.

Opmerking Hoewel “zakelijk verkeer” conform het GHG protocol een Scope 3 emissie categorie is, moet deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.



Uitsluitingen

- ☺ Voertuigen onderhoud Rotterdam B.V. wordt op basis van afwijkende bedrijfsactiviteiten en beperkt onderling financieel belang uitgesloten van onderhavige de emissie-inventaris en de organisational boundry.
- ☺ Het woon-werkverkeer van werknemers met hun eigen voertuigen zijn uitgesloten van registratie in de CO₂-footprint van Ecoloss.
- ☺ Ecoloss inventariseert ten behoeve van Niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder alleen de emissies die onder Scope 1 en 2 vallen. Scope 3 wordt buiten beschouwing gelaten, uitgezonderd “zakelijk verkeer”.
- ☺ Voertuigen van ABE Tieleman B.V. staan gestald op een externe locatie. Deze locatie is uitgesloten van registratie in de CO₂-footprint.



6 EMISSIES BASISJAAR 2020

6.1 TOTAAL OVERZICHT – 2020

Het jaar 2020 is het basisjaar voor Ecoloss Beheer B.V. De emissie wordt gerelateerd aan de omzet.

☺ CO ₂ -emissie	Scope 1	200,58	ton CO ₂
	Scope 2	0,00	ton CO ₂
	Scope 3	1,18	ton CO ₂
	Totaal	201,75	ton CO ₂

☺ Omzet € 3.500.000,=¹

☺ CO₂/omzet 5,76 ton CO₂/ton €

6.2 DIRECTE EMISSIES SCOPE I – 2020

De totale Scope I-emissie van het basisjaar 2020 bedroeg 200,58 ton CO₂. De opbouw van Scope I wordt weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens zijn afkomstig uit een exportbestand over 2020 uit de online tool www.milieubarometer.nl.

Tabel 1. CO₂-emissie Scope I van 2020.

CO ₂ Scope I	Thema	Hoeveelheid	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Propan	Brandstof & warmte	11.006 liter	1,727 kg CO ₂ / liter	19,01 ton CO ₂
Aardgas voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	866 m ³	1,884 kg CO ₂ / m ³	1,63 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	5.227 liter	2,784 kg CO ₂ / liter	14,55 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	2.978 liter	3,262 kg CO ₂ / liter	9,71 ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	41 liter	2,784 kg CO ₂ / liter	0,11 ton CO ₂
Schone benzine	Mobiele werktuigen	20 liter	2,788 kg CO ₂ / liter	0,06 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	271 liter	3,262 kg CO ₂ / liter	0,88 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	33.534 liter	3,262 kg CO ₂ / liter	109,39 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	13.865 liter	3,262 kg CO ₂ / liter	45,23 ton CO ₂
Subtotaal				200,58 ton CO₂

Constateringen Scope I

- ☺ Brandstof & warmte (ca. 10%)
 - Het verbruik van propan ten behoeve van de verwarming van het kantoor te Rotterdam is ruim 9% van de CO₂-emissie van Scope I.
 - Het verbruik van aardgas ten behoeve van de verwarming van de kantoren van nevenlocaties is bijna 1% van de CO₂-emissie van Scope I.
- ☺ Mobiele werktuigen (< 1%)
 - Schone benzine: Het aandeel was nihil. Er is weinig materieel dat schone benzine gebruikt.
 - Benzine: Het aandeel was met 0,1% vrijwel nihil. Er is weinig materieel dat benzine gebruikt.
 - Diesel: Het aandeel was 0,4%. Het verbruik van diesel door eigen materieel was beperkt.
- ☺ Zakelijk verkeer (ca. 12%)
 - Benzine: Het aandeel ruim 7% van de CO₂-emissie van Scope I.
 - Diesel: Het aandeel is bijna 5% van de CO₂-emissie van Scope I.
- ☺ Goederen vervoer (77%)
 - Het aandeel van het dieselverbruik van de bestelwagens (met name Ecoloss Project B.V.) is verreweg het grootst. Het aandeel was 54,5% uit van de CO₂-emissie van Scope I.
 - Het verbruik van vrachtwagens (geheel toe te schrijven aan ABE Tieleman B.V.) is goed voor circa 22,5% van de CO₂-emissie van Scope I.

¹ De omzet wordt afgerond per € 100.000,= en is voor de werkmaatschappijen gezamenlijk / per 31-01-2021.



6.3 INDIRECTE EMISSIES SCOPE 2 – 2020

De totale Scope 2-emissie van het basisjaar 2020 bedroeg 0 ton CO₂. De opbouw van Scope 2 wordt weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens zijn afkomstig uit een exportbestand over 2020 uit de online tool www.milieubarometer.nl.

Tabel 2. CO₂-emissie Scope 2 van 2020.

CO ₂ Scope 2	Thema	Hoeveelheid	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	6.163 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	3,43 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	26.381 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	14,67 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	32.544 kWh	-0,556 kg CO ₂ / kWh	-18,09 ton CO ₂
Subtotaal				0,00 ton CO₂

Constateringen Scope 2

- ☺ Voor de nevenlocaties komt (na verrekening in verband met de afname van gecertificeerde groene stroom) het aandeel aan CO₂-emissie onder Scope 2 uit op 0 ton.
- ☺ Voor de hoofdlocatie Rotterdam komt (na verrekening in verband met de afname van gecertificeerde groene stroom) het aandeel aan CO₂-emissie onder Scope 2 uit op 0 ton.

6.4 OVERIGE INDIRECTE EMISSIES SCOPE 3 – 2020

6.4.1 Overige indirecte emissies Scope 3 – 2020 t.b.v. niveau 3

De totale Scope 3-emissie van het basisjaar 2020 bedroeg 1,38 ton CO₂. De opbouw van Scope 3 wordt weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens zijn afkomstig uit een exportbestand over 2020 uit de online tool www.milieubarometer.nl.

Tabel 3. CO₂-emissie Scope 3 van 2020 t.b.v. niveau 3

CO ₂ Scope 3	Thema	Hoeveelheid	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	6.029 km	0,195 kg CO ₂ / km	1,18 ton CO ₂
Subtotaal				1,18 ton CO₂

Constateringen Scope 3 – niveau 3

- ☺ 1,18 ton CO₂-emissie is toe te schrijven aan zakelijk verkeer door werknemers (declaratie van kilometers met privévoertuigen).

6.4.2 Overige indirecte emissies Scope 3 – 2020 t.b.v. niveau 5

Overeenkomstig de eis 4.A.1 uit het Handboek CO₂-Prestatieladder heeft Ecoloss Beheer B.V. het document Ketenanalyse opgesteld. Hierin wordt uitvoerig aandacht besteed aan de waardeketen, van toepassing zijnde upstream en downstream categorieën, de meest significante scope 3 emissiebronnen en de mate van invloed die de organisatie hierop zelf heeft, de meest significante Product Markt Combinaties en de belangrijkste ketenpartners. Dit resulteert in de keuze van één GHG-genererende ketenactiviteit van een ketenpartner, inclusief kwantificering van emissies en de vaststelling van doelstellingen en maatregelen.

Overeenkomstig eis 5.A.1 van het Handboek CO₂-Prestatieladder dient Ecoloss Beheer B.V. de omvang van de materiële emissies, zoals vastgesteld bij eis 4.A.1, te bepalen. Ten behoeve van de Ketenanalyse is een inkoop-omzetanalyse van onderhavig meetjaar uitgevoerd. Door deze analyse is er een reëel beeld omtrent de uitgaven door Ecoloss Beheer B.V. ontstaan. In zowel de werkmaatschappij Ecoloss Barrier B.V. als Ecoloss Crew B.V. wordt geen omzet gegenereerd, zodoende worden deze in de analyse buiten beschouwing gelaten, net als de inhuur van ABE Tieleman B.V. door Ecoloss Project B.V., omdat dit een vertekend beeld zou geven door inhuur binnen de vastgestelde Organisational Boundry. Voor de bepaling van de omvang van inhuur zijn de omzetbalansen uit de crediteurenadministratie van Ecoloss Beheer B.V. gebruikt.



In de Ketenganalyse is gebleken dat de emissie zich beperkt tot een drietal activiteitscategorïeën bij de top van de crediteuren, die gezamenlijk goed zijn voor 90% van de inkoopomzet van de werkmaatschappijen Ecoloss Project B.V. en ABE Tieleman B.V. Dit percentage wordt beschouwd als een realistisch en representatief beeld voor de gehele omzet. De inkoopomzet van de top 90% omzet crediteuren is middels conversiefactoren omgezet naar CO₂-emissie per ton. Er is hierbij gebruik gemaakt van de laatst bekende omzet en branche gebonden conversiefactoren². Deze conversiefactoren geven Ecoloss Beheer B.V. de mogelijkheid om op basis van de omzet per werktipe een inschatting te kunnen maken van de CO₂-emissie door ketenpartners. Andere conversiefactoren gebaseerd op omzet en branche gerelateerd zijn niet voor handen en zouden niet de gehele omzet omvatten. De waarden hierin betreffen kg CO₂/£, die in de omzetanalyse van Ecoloss Beheer B.V. zijn omgezet naar kg CO₂/€. In onderstaande tabel is de CO₂-emissie van de vastgestelde scope 3 emissiebronnen opgenomen.

Tabel 4. CO₂-emissie Scope 3 van 2020 t.b.v. niveau 5

Categorie	ABET	Ecoloss	Totaal	%/totaal
aangekochte goederen & diensten	67,11	380,46	447,56	58%
gegenereerd afval	32,38	231,36	263,74	34%
geleasede activa (upstream)	1,23	64,11	65,34	8%
ton CO2	100,72	675,93	776,65	100%

In onderstaande tabel is een onderverdeling gemaakt van de vastgestelde emissie naar werkmaatschappij en overhead of projectgebondenheid. Hierbij betreft de projectgebonden CO₂-emissie alle geproduceerde CO₂, die direct aan een project toe te schrijven is als gevolg van projectmatige inkoop/inhuur. De overhead gerelateerde CO₂-emissie is toe te schrijven aan centrale inkoop van voorraden, materiaal/materieel, ICT, verzekeringszaken, lease/huur van gebouwen en voertuigen etc.

Tabel 5. CO₂-emissie scope 3 van 2020 t.b.v. niveau 5 – onderverdeeld naar overhead en projectgebonden

	Projectgebonden	Overhead	totaal CO2
Ecoloss Project B.V.	516,33	159,60	675,93
ABE Tieleman B.V.	84,43	16,29	100,72
ton CO2	600,77	175,88	776,65
% ton CO2	77%	23%	100%

Onderstaand is de berekende CO₂-emissie voor de top 90%-omzet crediteuren omgerekend naar de het totale gehalte CO₂-emissie, op basis van 100% inkoopomzet. Tevens is hierbij inzichtelijk gemaakt wat de CO₂-emissie per project betreft en hoe deze onderverdeling is naar werkmaatschappij.

Tabel 6. CO₂-emissie scope 3 van 2020 t.b.v. niveau 5 – top, totaal en per project

	top crediteuren CO2	totaal CO2	CO2/project
Ecoloss Project B.V.	675,93	752,32	0,61
ABE Tieleman B.V.	100,72	112,24	0,34
ton CO2	776,65	864,55	0,56

In het document Ketenganalyse (eis 4.A.1) is de CO₂-emissie door de gekozen ketenpartner vastgesteld. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de totale emissie, per project en in ton CO₂/per ton € voor deze ketenpartner.

Tabel 7. CO₂-emissie door inzet ketenpartner in 2020

kilometers	conversiefactor	kg CO2	ton CO2
5.380	0,298 kg CO2/km	1.603	1,60 totaal
179	0,298 kg CO2/km	53	0,05 per project
	CO2/omzet	2.050	2,05 per ton €

² bron: 2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting



Constateringen Scope 3 – niveau 5

- ☺ De berekende CO₂-emissie betrof 0,56 ton per project voor alle uitgevoerde projecten door de werkmaatschappijen gezamenlijk.
- ☺ De berekende CO₂-emissie door de ketenpartner betrof 0,05 ton per een door hen uitgevoerd project en naar omzet 2,05 ton CO₂/ton €.

6.5 GHG VERWIJDERINGEN / PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL – 2020

In 2020 is er geen CO₂ verwijderd door binding in projecten.

In 2020 zijn evenmin projecten met gunningsvoordeel verworven.



7 EMISSIES INVENTARISATIEJAAR 2021

7.1 TOTAAL OVERZICHT – 2021

Na het basisjaar 2020 is het jaar 2021 het eerste inventarisatiejaar van deze cyclus voor Ecoloss Beheer B.V. De emissie wordt gerelateerd aan de omzet.³

☺ CO ₂ -emissie	Scope 1	211,99	ton CO ₂
	Scope 2	0,00	ton CO ₂
	Scope 3	1,23	ton CO ₂
	Totaal	213,22	ton CO ₂

☺ Omzet € 4.200.000,=⁴

☺ CO₂/omzet 5,08 ton CO₂/ton €

7.2 DIRECTE EMISSIES SCOPE I – 2021

De totale Scope I-emissie van het inventarisatiejaar 2021 bedroeg 211,99 ton CO₂. De opbouw van Scope I wordt weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens zijn afkomstig uit een exportbestand over 2021 uit de online tool www.milieubarometer.nl.

Tabel 8. CO₂-emissie Scope I van 2021.

CO ₂ Scope I	Thema	Hoeveelheid	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Propaan	Brandstof & warmte	12520,00 liter	1,727 kg CO ₂ / liter	21,62 ton CO ₂
Aardgas voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	849,00 m ³	1,884 kg CO ₂ / m ³	1,60 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	6554,50 liter	2,784 kg CO ₂ / liter	18,25 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	2989,02 liter	3,262 kg CO ₂ / liter	9,75 ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	40,69 liter	2,784 kg CO ₂ / liter	0,11 ton CO ₂
Schone benzine	Mobiele werktuigen	10,00 liter	3,032 kg CO ₂ / liter	0,03 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	343,09 liter	3,262 kg CO ₂ / liter	1,12 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	35413,22 liter	3,262 kg CO ₂ / liter	115,52 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	13484,49 liter	3,262 kg CO ₂ / liter	43,99 ton CO ₂
subtotaal				211,99 ton CO₂

Constateringen Scope I

- ☺ Brandstof & warmte (ca. 11%)
 - Het verbruik van propaan ten behoeve van de verwarming van het kantoor te Rotterdam is ruim 10% van de CO₂-emissie van Scope I.
 - Het verbruik van aardgas ten behoeve van de verwarming van de kantoren van nevenlocaties is bijna 1% van de CO₂-emissie van Scope I.
- ☺ Mobiele werktuigen (< 1%)
 - Schone benzine: Het aandeel was nihil. Er is weinig materieel dat schone benzine gebruikt.
 - Benzine: Het aandeel was met 0,1% vrijwel nihil. Er is weinig materieel dat benzine gebruikt.
 - Diesel: Het aandeel was 0,5%. Het verbruik van diesel door eigen materieel was beperkt.
- ☺ Zakelijk verkeer (ruim 13%)
 - Benzine: Het aandeel is ca 8,6% van de CO₂-emissie van Scope I.
 - Diesel: Het aandeel is ruim 4,6% van de CO₂-emissie van Scope I.
- ☺ Goederen vervoer (75%)
 - Het aandeel van het diesilverbruik van de bestelwagens (met name Ecoloss Project B.V.) is verreweg het grootst. Het aandeel was ruim 54% uit van de CO₂-emissie van Scope I.
 - Het verbruik van de vrachtwagens (geheel toe te schrijven aan ABE Tieleman B.V.) is goed voor bijna 21% van de CO₂-emissie van Scope I.

³ Bij het opstellen van de halfjaarcijfers van 2022 kwam nieuwe data beschikbaar over het brandstofverbruik van de periode december 2021 t/m februari 2022, waardoor de CO₂-footprint over 2021 is bijgesteld naar 213,22 ton CO₂ t.o.v. de eerder vastgestelde 212,49 ton, zijnde 5,06 ton CO₂/ton €.

⁴ De omzet wordt afgerond per € 100.000,= en is voor de werkmaatschappijen gezamenlijk / per 15-03-2022.



7.3 INDIRECTE EMISSIES SCOPE 2 – 2021

De totale Scope 2-emissie van het inventarisatiejaar 2021 bedroeg 0 ton CO₂. De opbouw van Scope 2 wordt weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens zijn afkomstig uit een exportbestand over 2021 uit de online tool www.milieubarometer.nl.

Tabel 9. CO₂-emissie Scope 2 van 2021.

CO ₂ Scope 2	Thema	Hoeveelheid	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	5.971 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	3,32 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	22.800 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	12,68 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	28.771 kWh	-0,556 kg CO ₂ / kWh	-16,00 ton CO ₂
subtotaal				0,00 ton CO₂

Constateringen Scope 2

- ☺ Voor de nevenlocaties komt (na verrekening in verband met de afname van gecertificeerde groene stroom) het aandeel aan CO₂-emissie onder Scope 2 uit op 0 ton.
- ☺ Voor de hoofdlocatie Rotterdam komt (na verrekening in verband met de afname van gecertificeerde groene stroom) het aandeel aan CO₂-emissie onder Scope 2 uit op 0 ton.

7.4 OVERIGE INDIRECTE EMISSIES SCOPE 3 – 2021

7.4.1 Overige indirecte emissies Scope 3 – 2021 t.b.v. niveau 3

De totale Scope 3-emissie van het inventarisatiejaar 2021 bedroeg 1,23 ton CO₂. De opbouw van Scope 3 wordt weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens zijn afkomstig uit een exportbestand over 2021 uit de online tool www.milieubarometer.nl.

Tabel 10. CO₂-emissie Scope 3 van 2021 t.b.v. niveau 3

CO ₂ Scope 3	Thema	Hoeveelheid	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	6.328 km	0,195 kg CO ₂ / km	1,23 ton CO ₂
subtotaal				1,23 ton CO₂

Constateringen Scope 3 – niveau 3

- ☺ 1,23 ton CO₂-emissie is toe te schrijven aan zakelijk verkeer door werknemers (declaratie van kilometers met privévoertuigen).

7.4.2 Overige indirecte emissies Scope 3 – 2021 t.b.v. niveau 5

Overeenkomstig de eis 4.A.1 uit het Handboek CO₂-Prestatieladder heeft Ecoloss Beheer B.V., gebaseerd op het Basisjaar 2020 het document Ketenanalyse opgesteld, zoals ook vermeld onder § 6.4.2.

Overeenkomstig eis 5.A.1 van het Handboek CO₂-Prestatieladder dient Ecoloss Beheer B.V. de omvang van de materiële emissies, zoals vastgesteld bij eis 4.A.1, te bepalen. Ten behoeve van de Ketenanalyse is een inkoop-omzetanalyse van onderhavig meetjaar uitgevoerd. Door deze analyse is er een reëel beeld omtrent de uitgaven door Ecoloss Beheer B.V. ontstaan. In zowel de werkmaatschappij Ecoloss Barrier B.V. als Ecoloss Crew B.V. wordt geen omzet gegenereerd, zodoende worden deze in de analyse buiten beschouwing gelaten, net als de inhuur van ABE Tieleman B.V. door Ecoloss Project B.V., omdat dit een vertekend beeld zou geven door inhuur binnen de vastgestelde Organisational Boundry. Voor de bepaling van de omvang van inhuur zijn de omzetbalansen uit de crediteurenadministratie van Ecoloss Beheer B.V. gebruikt.

In de Ketenanalyse is gebleken dat de emissie zich beperkt tot (in hoofdzaak) een drietal activiteitscategorien bij de top van de crediteuren. Voor Ecoloss Project B.V. is dit de top-50 van de crediteuren, die gezamenlijk goed zijn voor 90% van de inkoopomzet en voor ABE Tieleman B.V. is dit de top-10 van de crediteuren, die gezamenlijk goed zijn voor 83% van de inkoopomzet over het jaar 2021. Deze percentages worden beschouwd als een realistisch en representatief beeld voor de gehele omzet.



De inkoopomzet van de crediteuren-top is middels conversiefactoren omgezet naar CO₂-emissie per ton. Er is hierbij gebruik gemaakt van de laatst bekende omzet en branche gebonden conversiefactoren⁵. Deze conversiefactoren geven Ecoloss Beheer B.V. de mogelijkheid om op basis van de omzet per werktipe een inschatting te kunnen maken van de CO₂-emissie door ketenpartners. Andere conversiefactoren gebaseerd op omzet en branche gerelateerd zijn niet voor handen en zouden ook niet de gehele omzet omvatten. De waarden hierin betreffen kg CO₂/£, die in de omzetaanlyse van Ecoloss Beheer B.V. zijn omgezet naar kg CO₂/€⁶. In onderstaande tabel is de CO₂-emissie van de vastgestelde scope 3 emissiebronnen opgenomen.

Tabel 11. CO₂-emissie Scope 3 van 2021 t.b.v. niveau 5

Categorie	ABET	Ecoloss	Totaal	%/totaal
aangekochte goederen & diensten	87,25	550,96	638,22	54,0%
gegenereerd afval	28,66	445,70	474,36	40,1%
geleasede activa (upstream)	1,13	63,02	64,15	5,4%
kapitaalgoederen	0,00	5,63	5,63	0,5%
ton CO2	117,05	1.065,30	1.182,34	100,0%

In onderstaande tabel is een onderverdeling gemaakt van de vastgestelde emissie naar werkmaatschappij en overhead of projectgebondenheid. Hierbij betreft de projectgebonden CO₂-emissie alle geproduceerde CO₂, die direct aan een project toe te schrijven is als gevolg van projectmatige inkoop/inhuur. De overhead gerelateerde CO₂-emissie is toe te schrijven aan centrale inkoop van voorraden, materiaal/materieel, ICT, verzekeringszaken, lease/huur van gebouwen en voertuigen etc.

Tabel 12. CO₂-emissie scope 3 van 2021 t.b.v. niveau 5 – onderverdeeld naar overhead en projectgebonden

	Projectgebonden	Overhead	Totaal CO2
Ecoloss Project B.V.	880,57	184,73	1065,30
ABE Tieleman B.V.	94,58	22,47	117,05
ton CO2	975,15	207,19	1182,34
% ton CO2	82%	18%	100%

Onderstaand is de berekende CO₂-emissie voor de top van de crediteuren omgerekend naar de het totale gehalte CO₂-emissie, op basis van 100% inkoopomzet. Tevens is hierbij inzichtelijk gemaakt wat de CO₂-emissie per project betreft en hoe deze onderverdeling is naar werkmaatschappij .

Tabel 13. CO₂-emissie scope 3 van 2021 t.b.v. niveau 5 – top, totaal en per project

	top crediteuren CO2	totaal CO2	CO2/project
Ecoloss Project B.V.	1065,30	1.182,58	0,96
ABE Tieleman B.V.	117,05	140,52	0,43
ton CO2	1182,34	1.323,10	0,82

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de totale emissie, per project en in ton CO₂/per ton € voor de gekozen ketenpartner (conform eis 4.A.1).

Tabel 14. CO₂-emissie door inzet ketenpartner in 2021

kilometers	conversiefactor	kg CO2	ton CO2	
3.613	0,298 kg CO2/km	1.077	1,08	totaal
134	0,298 kg CO2/km	40	0,04	per project
	CO2/omzet	1.436	1,44	per ton €

⁵ bron: 2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting

⁶ Voor de omzetting voor onderhavig jaar is gebruik gemaakt van de gegevens van de eerste handelsdag van het jaar, conform de ECB: https://www.ecb.europa.eu/stats/policy_and_exchange_rates/euro_reference_exchange_rates/html/eurofxref-graph-gbp.nl.html



Constateringen Scope 3 – niveau 5

- ☺ De berekende CO₂-emissie betrof 0,82 ton per project voor alle uitgevoerde projecten door de werkmaatschappijen gezamenlijk.
- ☺ De berekende CO₂-emissie door de ketenpartner betrof 0,04 ton per een door hen uitgevoerd project en naar omzet 1,44 ton CO₂/ton €.

7.5 GHG VERWIJDERINGEN / PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL – 2021

In 2021 is er geen CO₂ verwijderd door binding in projecten.

In 2021 zijn evenmin projecten met gunningsvoordeel verworven.



8 EMISSIES INVENTARISATIEJAAR 2022

8.1 TOTAAL OVERZICHT – 2022

Na het basisjaar 2020 is het jaar 2022 het tweede inventarisatiejaar van deze cyclus voor Ecoloss Beheer B.V. De emissie wordt gerelateerd aan de omzet.

☺	CO ₂ -emissie	Scope 1	212,24	ton CO ₂
		Scope 2	0,00	ton CO ₂
		Scope 3	1,45	ton CO ₂
		Totaal	212,69	ton CO ₂

☺ Omzet € 4.100.000,=⁷

☺ CO₂/omzet 5,19 ton CO₂/ton €

8.2 DIRECTE EMISSIES SCOPE I – 2022

De totale Scope I-emissie van het inventarisatiejaar 2022 bedroeg 212,24 ton CO₂. De opbouw van Scope I wordt weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens zijn afkomstig uit een exportbestand over 2022 uit de online tool www.milieubarometer.nl.

Tabel 15. CO₂-emissie Scope I van 2022.

CO ₂ Scope I	Thema	Hoeveelheid	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Propaan	Brandstof & warmte	10.904,00 liter	1,727 kg CO ₂ / liter	18,83 ton CO ₂
Aardgas voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	619,00 m ³	2,085 kg CO ₂ / m ³	1,29 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	10.794,05 liter	2,784 kg CO ₂ / liter	30,05 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	982,62 liter	3,262 kg CO ₂ / liter	3,21 ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	39,10 liter	2,784 kg CO ₂ / liter	0,11 ton CO ₂
Schone benzine	Mobiele werktuigen	55,00 liter	3,032 kg CO ₂ / liter	0,17 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	306,84 liter	3,262 kg CO ₂ / liter	1,00 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	34.473,77 liter	3,262 kg CO ₂ / liter	112,45 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	13.835,45 liter	3,262 kg CO ₂ / liter	45,13 ton CO ₂
Subtotaal				212,24 ton CO₂

Constateringen Scope I

☺ Brandstof & warmte (9,5%)

- Het verbruik van propaan ten behoeve van de verwarming van het kantoor te Rotterdam is bijna 9% van de CO₂-emissie van Scope I.
- Het verbruik van aardgas ten behoeve van de verwarming van de kantoren van nevenlocaties is < 1% van de CO₂-emissie van Scope I.

☺ Mobiele werktuigen (< 1%)

- Schone benzine: Het aandeel was met 0,1% vrijwel nihil. Het materieel verbruikt niet veel.
- Benzine: Het aandeel was met 0,1% vrijwel nihil. Er is weinig materieel dat benzine gebruikt.
- Diesel: Het aandeel was 0,5%. Het verbruik van diesel door eigen materieel was beperkt.

☺ Zakelijk verkeer (bijna 16%)

- Benzine: Het aandeel is ruim 14% van de CO₂-emissie van Scope I.
- Diesel: Het aandeel is circa 1,5% van de CO₂-emissie van Scope I.

☺ Goederen vervoer (ruim 74%)

- Het aandeel van het dieselverbruik van de bestelwagens (met name Ecoloss Project B.V.) is verreweg het grootst. Het aandeel was 53% van de CO₂-emissie van Scope I.
- Het verbruik van de vrachtwagens (geheel toe te schrijven aan ABE Tieleman B.V.) is goed voor ruim 21% van de CO₂-emissie van Scope I.

⁷ De omzet wordt afgerond per € 100.000,= en is voor de werkmaatschappijen gezamenlijk / per 28-02-2023.



8.3 INDIRECTE EMISSIES SCOPE 2 – 2022

De totale Scope 2-emissie van het inventarisatiejaar 2022 bedroeg 0 ton CO₂. De opbouw van Scope 2 wordt weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens zijn afkomstig uit een exportbestand over 2022 uit de online tool www.milieubarometer.nl.

Tabel 16. CO₂-emissie Scope 2 van 2022.

CO ₂ Scope 2	Thema	Hoeveelheid	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	7.293,00 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	3,81 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	23.518,00 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	12,30 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	30.811,00 kWh	-0,523 kg CO ₂ / kWh	-16,11 ton CO ₂
Subtotaal				0,00 ton CO₂

Constateringen Scope 2

- 😊 Voor de nevenlocaties komt (na verrekening in verband met de afname van gecertificeerde groene stroom) het aandeel aan CO₂-emissie onder Scope 2 uit op 0 ton.
- 😊 Voor de hoofdlocatie Rotterdam komt (na verrekening in verband met de afname van gecertificeerde groene stroom) het aandeel aan CO₂-emissie onder Scope 2 uit op 0 ton.

8.4 OVERIGE INDIRECTE EMISSIES SCOPE 3 – 2022

8.4.1 Overige indirecte emissies Scope 3 – 2022 t.b.v. niveau 3

De totale Scope 3-emissie van het inventarisatiejaar 2022 bedroeg 0,45 ton CO₂. De opbouw van Scope 3 wordt weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens zijn afkomstig uit een exportbestand over 2022 uit de online tool www.milieubarometer.nl.

Tabel 17. CO₂-emissie Scope 3 van 2022 t.b.v. niveau 3

CO ₂ Scope 3	Thema	Hoeveelheid	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	2.341,00 km	0,193 kg CO ₂ / km	0,45 ton CO ₂
Subtotaal				0,45 ton CO₂

Constateringen Scope 3 – niveau 3

- 😊 De 0,45 ton CO₂-emissie is toe te schrijven aan zakelijk verkeer door werknemers (declaratie van kilometers met privévoertuigen).

8.4.2 Overige indirecte emissies Scope 3 – 2022 t.b.v. niveau 5

Overeenkomstig de eis 4.A.1 uit het Handboek CO₂-Prestatieladder heeft Ecoloss Beheer B.V., gebaseerd op het Basisjaar 2020 het document Ketenanalyse opgesteld, zoals ook vermeld onder § 6.4.2.

Overeenkomstig eis 5.A.1 van het Handboek CO₂-Prestatieladder dient Ecoloss Beheer B.V. de omvang van de materiële emissies, zoals vastgesteld bij eis 4.A.1, te bepalen. Ten behoeve van de Ketenanalyse is een inkoop-omzetanalyse van onderhavig meetjaar uitgevoerd. Door deze analyse is er een reëel beeld omtrent de uitgaven door Ecoloss Beheer B.V. ontstaan. In de werkmaatschappij Ecoloss Crew B.V. wordt geen omzet gegenereerd, zodoende wordt deze in de analyse buiten beschouwing gelaten, net als de inhuur van ABE Tieleman B.V. door Ecoloss Project B.V., omdat dit een vertekend beeld zou geven door inhuur binnen de vastgestelde Organisational Boundry. Voor de bepaling van de omvang van inhuur zijn de omzetbalansen uit de crediteurenadministratie van Ecoloss Beheer B.V. gebruikt.

In de Ketenanalyse is gebleken dat de emissie zich beperkt tot (in hoofdzaak) een drietal activiteitscategorien bij de top van de crediteuren. Voor Ecoloss Project B.V. is dit de top-50 van de crediteuren, die gezamenlijk goed zijn voor 90% van de inkoopomzet en voor ABE Tieleman B.V. is dit de top-10 van de crediteuren, die gezamenlijk goed zijn voor ruim 81% van de inkoopomzet over het jaar 2021. Deze percentages worden beschouwd als een realistisch en representatief beeld voor de gehele omzet.



De inkoopomzet van de crediteuren-top is middels conversiefactoren omgezet naar CO₂-emissie per ton. Er is hierbij gebruik gemaakt van de laatst bekende omzet en branche gebonden conversiefactoren⁸. Deze conversiefactoren geven Ecoloss Beheer B.V. de mogelijkheid om op basis van de omzet per werktipe een inschatting te kunnen maken van de CO₂-emissie door ketenpartners. Andere conversiefactoren gebaseerd op omzet en branche gerelateerd zijn niet voor handen en zouden ook niet de gehele omzet omvatten. De waarden hierin betreffen kg CO₂/£, die in de omzetaanlyse van Ecoloss Beheer B.V. zijn omgezet naar kg CO₂/€⁹. In onderstaande tabel is de CO₂-emissie van de vastgestelde scope 3 emissiebronnen opgenomen.

Tabel 18. CO₂-emissie Scope 3 van 2022 t.b.v. niveau 5

Categorie	ABET	Ecoloss	Totaal	%/totaal
aangekochte goederen & diensten	96,83	487,08	583,91	56,9%
gegenereerd afval	26,27	299,01	325,28	31,7%
geleasede activa (upstream)	1,56	68,65	70,20	6,8%
kapitaalgoederen	0,00	47,39	47,39	4,6%
ton CO2	124,66	902,12	1.026,78	100,0%

In onderstaande tabel is een onderverdeling gemaakt van de vastgestelde emissie naar werkmaatschappij en overhead of projectgebondenheid. Hierbij betreft de projectgebonden CO₂-emissie alle geproduceerde CO₂, die direct aan een project toe te schrijven is als gevolg van projectmatige inkoop/inhuur. De overhead gerelateerde CO₂-emissie is toe te schrijven aan centrale inkoop van voorraden, materiaal/materieel, ICT, verzekeringszaken, lease/huur van gebouwen en voertuigen etc.

Tabel 19. CO₂-emissie scope 3 van 2022 t.b.v. niveau 5 – onderverdeeld naar overhead en projectgebonden

	Projectgebonden	Overhead	Totaal CO2
Ecoloss Project B.V.	656,17	245,95	902,12
ABE Tieleman B.V.	109,42	15,24	124,66
ton CO2	765,59	261,19	1.026,78
% ton CO2	75%	25%	100%

Onderstaand is de berekende CO₂-emissie voor de top van de crediteuren omgerekend naar de het totale gehalte CO₂-emissie, op basis van 100% inkoopomzet. Tevens is hierbij inzichtelijk gemaakt wat de CO₂-emissie per project betreft en hoe deze onderverdeling is naar werkmaatschappij.

Tabel 20. CO₂-emissie scope 3 van 2022 t.b.v. niveau 5 – top, totaal en per project

	top crediteuren CO2	totaal CO2	CO2/project
Ecoloss Project B.V.	902,12	1.001,89	0,74
ABE Tieleman B.V.	124,66	153,09	0,44
ton CO2	1.026,78	1.154,98	0,68

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de totale emissie, per project en in ton CO₂/per ton € voor de gekozen ketenpartner (conform eis 4.A.1).

Tabel 21. CO₂-emissie door inzet ketenpartner in 2022

kilometers	conversiefactor	kg CO2	ton CO2
6.452	0,298 kg CO2/km	1.923	1,92 totaal
239	0,298 kg CO2/km	71	0,07 per project
	CO2/omzet	2.564	2,56 per ton €

⁸ bron: 2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting

⁹ Voor de omzetting voor onderhavig jaar is gebruik gemaakt van de gegevens van de eerste handelsdag van het jaar, conform de ECB: https://www.ecb.europa.eu/stats/policy_and_exchange_rates/euro_reference_exchange_rates/html/eurofxref-graph-gbp.nl.html



Constateringen Scope 3 – niveau 5

- ☺ De berekende CO₂-emissie betrof 0,68 ton per project voor alle uitgevoerde projecten door de werkmaatschappijen gezamenlijk.
- ☺ De berekende CO₂-emissie door de ketenpartner betrof 0,07 ton per een door hen uitgevoerd project en naar omzet 2,56 ton CO₂/ton €.

8.5 GHG VERWIJDERINGEN / PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL – 2022

In 2022 is er geen CO₂ verwijderd door binding in projecten.

In 2022 zijn evenmin projecten met gunningsvoordeel verworven.



9 EVALUATIE 2022

9.1 EVALUATIE INVENTARISATIEJAAR 2022

In het kader van het reduceren van CO₂-emissie, zijn in het inventarisatiejaar 2022 door Ecoloss Beheer B.V. (en/of onderliggende werkmaatschappijen), onderstaande acties, bijdragen en investeringen gerealiseerd:

- ☺ Er is qua manuren fors geïnvesteerd in het in standhouden van alle documenten, benodigd voor het behouden van de CO₂-Prestatieladder, Niveau 5.
- ☺ Daarnaast zijn diverse afdrachten (lidmaatschappen, online registratiesysteem) betaald gerelateerd hieraan.
- ☺ Het contract met Eneco (Hollandse Wind) voor groene stroom met certificaat met een garantie van oorsprong (GvO) is verlengd.
- ☺ In toolboxen, werkoverleg, MT-overleg en de nieuwsbrief Alert is de CO₂-Prestatieladder of onderdelen ervan met regelmaat onderwerp van aandacht met als doel goed gedrag (zuinig met energie) te stimuleren.
- ☺ Het laatste (geleasde) incidentvoertuig is vervangen. Alle nieuwe voertuigen zijn voorzien van automatische transmissie ten behoeve van de rijoptimalisatie en bovendien zijn deze voertuigen voorzien van een led-versie voor de oranje waarschuwingslichten. Toekomstige voertuigen zullen in de lijn worden aangeschaft.
- ☺ In 2022 is gesproken met de voertuigleverancier over de mogelijkheden van elektrisch rijden met bestelbussen. Tevens zijn hiervoor voorlichtingsbijeenkomsten bijgewoond. De techniek vordert gestaag, maar is nog niet genoeg ontwikkeld om te voldoen aan de eisen die Ecoloss stelt.

De focus voor een overstap ligt op na 2025 en later al eerst reëel moment omwille van de nu nog beperkte mogelijkheden van beschikbare voertuigen in de markt en hetgeen door Ecoloss als basiseisen gesteld wordt. Ecoloss zal de ontwikkelingen nauwlettend in de gaten houden.

Ecoloss Beheer B.V. wil 15% besparen in 2030 ten opzichte van het basisjaar 2020. De CO₂-emissie wordt gerelateerd aan de bijbehorende omzet. De doelstelling is om in 2030 nog 4,90 ton CO₂/ton € omzet uit te stoten, in plaats van de 5,76 ton CO₂/ton € omzet in 2020. Zoals in onderstaande tabel te zien is, is er t/m 2022 al sprake van een substantiële afname van 10% ten opzichte van 2020. Dit is echter wel een lichte stijging ten opzichte van vorig jaar. Dit is toe te schrijven aan een vrijwel gelijke CO₂-emissie bij een iets lagere omzet.

Tabel 22. Overzicht CO₂-emissie in ton CO₂/ton € omzet 2020-2022

	2020	2021	2022	2030
Jaaromzet	€ 3.500.000	€ 4.200.000	€ 4.100.000	
ton CO ₂	201,75	213,22	212,69	171,49
ton CO ₂ /ton €	5,76	5,08	5,19	4,90
verschil in % CO₂/ton € t.o.v. 2020		-11,9%	-10,0%	-15,0%
verschil in % CO₂/ton € t.o.v. vorig jaar			2,2%	

* De genoemde uitstoot in ton CO₂ bij 2030 is gebaseerd op een gelijke omzet ten opzichte van 2020

In de Ketanalyse is vastgelegd dat Ecoloss Beheer B.V. in 2030 15% wil besparen ten opzichte van het basisjaar 2020. De CO₂-emissie wordt gerelateerd aan de bijbehorende inkoopomzet van de ketenpartner. De doelstelling is om in 2030 nog 1,74 ton CO₂/ton € omzet uit te stoten, in plaats van de 2,05 ton CO₂/ton € omzet in 2020. Zoals in onderstaande tabel te zien is, was er in 2022 al sprake van afname van 17% ten opzichte van 2020.

Tabel 23. Overzicht CO₂-emissie ketenpartner 2020-2022

	2020	2021	2022	2030
kilometers	5.380	3.613	6.452	
ton CO ₂	1,60	1,08	1,92	1,36
ton CO ₂ /ton €	2,05	1,44	1,70	1,74
afname in % t.o.v. 2020		-30%	-17%	-15%



9.2 EVALUATIE INVENTARISATIEJAAR 2022 VS. VOORGAAND INVENTARISATIEJAAR 2021

In de onderstaande tabel is de CO₂-emissie van Inventarisatiejaar 2022 weergegeven ten opzichte van het voorgaand inventarisatiejaar 2021.

Tabel 24. Overzicht CO₂-emissie inventarisatiejaar 2022 vs. inventarisatiejaar 2021

CO ₂ Scope 1	Thema	2021	2022		2022 t. o. v. 2021			
					ton	%		
Propan	Brandstof & warmte	21,62	18,83	ton CO ₂	-2,79	-14,7%		
Aardgas voor verwarming projectlocatie	Brandstof & warmte	1,60	1,29	ton CO ₂	-0,31	-18,9%		
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	18,25	30,05	ton CO ₂	11,80	81,1%		
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	9,75	3,21	ton CO ₂	-6,54	-67,4%		
Benzine	Mobiele werktuigen	0,11	0,11	ton CO ₂	0,00	-3,9%		
Schone benzine	Mobiele werktuigen	0,03	0,17	ton CO ₂	0,14	244,7%		
Diesel	Mobiele werktuigen	1,12	1,00	ton CO ₂	-0,12	-13,4%		
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	115,52	112,45	ton CO ₂	-3,06	-2,8%		
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	43,99	45,13	ton CO ₂	1,14	2,5%		
totaal				211,99	212,24	ton CO₂	0,25	0,1%
CO ₂ Scope 2	Thema	2021	2022		ton	%		
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	3,32	3,81	ton CO ₂	0,49	14,4%		
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	12,68	12,30	ton CO ₂	-0,38	-2,6%		
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	-16,00	-16,11	ton CO ₂	-0,12	0,6%		
totaal				0,00	0,00	ton CO₂	0,00	nvt
CO ₂ Scope 3	Thema	2021	2022		ton	%		
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	1,23	0,45	ton CO ₂	-0,78	-66,5%		
totaal				1,23	0,45	ton CO₂	-0,78	-66,5%
Scope	2021	2022		ton	%			
CO ₂ Scope 1	211,99	212,24	ton CO ₂	0,25	0,1%			
CO ₂ Scope 2	0,00	0,00	ton CO ₂	0,00	n.v.t.			
CO ₂ Scope 3	1,23	0,45	ton CO ₂	-0,78	-66,5%			
totaal				213,22	212,69	ton CO₂	-0,53	-0,3%

Vergelijking Scope 1 - 2022 vs. 2021

- ☺ De CO₂-emissie door propaanverbruik met bijna 15% afgenomen. Dit valt te verklaren doordat er in 2022 een keer minder propaan geleverd is (dakisolatie/milde winter/minder kantoorbezetting als gevolg van covid19-maatregelen in de winter).
- ☺ De CO₂-emissie door het verbruik van aardgas op de nevenlocaties is met bijna 19% gedaald (milde winter/covid19-maatregelen in de winter).
- ☺ Ten aanzien van de mobiele werktuigen wordt het brandstofverbruik in beeld gebracht, waarbij onderscheid wordt gemaakt in schone benzine, diesel en benzine. Er is bij schone benzine procentueel sprake van een sterke verhoging, echter in absoluut getallen blijft de emissie vrijwel gelijk.
- ☺ Als gevolg van de verhuizing van een van de leaserijders, in combinatie met een verwachte (gehoopte) toename van verreden kilometers in de categorie zakelijk verkeer, als gevolg het feit dat er commercieel in 2022 weer meer mogelijk was dan in 2021 (afname Covid19-maatregelen), is er voor benzine sprake van een toename van circa 12 ton aan CO₂-emissie tegenover een afname van circa 6,5 ton aan CO₂-emissie door diesel.
- ☺ In 2022 had Ecoloss Project B.V. een plus van 3,3% qua projectaantal ten opzichte van 2021, desondanks is er sprake van een afname van 3 ton CO₂-emissie door brandstofgebruik door bestelwagens.
- ☺ In 2022 had ABE Tieleman B.V. een plus van 10,5% qua projectaantal ten opzichte van 2021. Het brandstofverbruik is echter stabiel gebleven.

Vergelijking Scope 2 - 2022 vs. 2021

- ☺ Op de nevenlocaties is in 2022 sprake van een lichte stijging van CO₂-emissie door elektriciteitsverbruik (mogelijk door meer kantoorbezetting als gevolg van afname covid19-maatregelen gedurende het jaar).
- ☺ Er is voor de locatie Rotterdam sprake van zeer beperkte afname van CO₂-emissie door het elektriciteitsverbruik. Mogelijk als resultaat van het plaatsen van ledverlichting in de armaturen in het pand.
- ☺ Er wordt gebruik gemaakt van groene stroom met certificaat met garantie van oorsprong (GvO), waardoor het eindresultaat op deze locaties rekenkundig op 0 ton CO₂-emissie neerkomt.



Vergelijking Scope 3 (t.b.v. niveau 3) - 2022 vs. 2021

- Er is in 2022 aanzienlijk minder gebruik gemaakt van eigen voertuigen voor projecten ten opzichte van 2021. Dit is met name toe te schrijven aan het wegvallen van de Covid19-maatregel (alleen reizen).

Vergelijking Scope 3 (t.b.v. niveau 5) - 2022 vs. 2021

- Er was in 2022 sprake van meer CO₂-emissie door de Ketenpartner. Dit is, zoals het nu lijkt, het resultaat van een omzettoename van 51% bij een toename van verreden kilometers met 79%.

9.3 EVALUATIE INVENTARISATIEJAAR 2022 VS. BASISJAAR 2020

In de onderstaande tabel is de CO₂-emissie van Inventarisatiejaar 2022 weergegeven ten opzichte van het Basisjaar 2020.

Tabel 25. Overzicht CO₂-emissie inventarisatiejaar 2022 vs. Basisjaar 2020

CO ₂ Scope 1	Thema	2020	2022	resultaat	jaardoel	2 jaren	doel well/niet behaald
Propaan	Brandstof & warmte	19,01	18,83 ton CO ₂	-0,18	-0,19	-0,38	reductiedoel niet behaald
Aardgas voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	1,63	1,29 ton CO ₂	-0,34	-0,02	-0,03	reductiedoel behaald
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	14,55	30,05 ton CO ₂	15,50	-0,22	-0,44	reductiedoel niet behaald
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	9,71	3,21 ton CO ₂	-6,51	-0,19	-0,39	reductiedoel behaald
Benzine	Mobiele werktuigen	0,11	0,11 ton CO ₂	0,00	nvt	nvt	geen doel, geen reductie
Schone benzine	Mobiele werktuigen	0,06	0,17 ton CO ₂	0,11	nvt	nvt	geen doel, geen reductie
Diesel	Mobiele werktuigen	0,88	1,00 ton CO ₂	0,12	nvt	nvt	geen doel, geen reductie
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	109,39	112,45 ton CO ₂	3,06	-1,64	-3,28	reductiedoel niet behaald
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	45,23	45,13 ton CO ₂	-0,10	-0,68	-1,36	reductiedoel niet behaald
totaal		200,58	212,24 ton CO₂	11,66	-2,94	-5,88	reductiedoel niet behaald
CO ₂ Scope 2	Thema	2020	2022	resultaat	jaardoel	2 jaren	doel well/niet behaald
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	3,43	3,81 ton CO ₂	0,39	nvt	nvt	nvt
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	14,67	12,30 ton CO ₂	-2,37	nvt	nvt	nvt
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	-18,09	-16,11 ton CO ₂	1,98	nvt	nvt	nvt
totaal		0,00	0,00 ton CO₂	0,00	0,00	0,00	nvt
CO ₂ Scope 3	Thema	2020	2022	resultaat	jaardoel	2 jaren	doel well/niet behaald
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	1,18	0,45 ton CO ₂	-0,72	-0,09	-0,09	reductiedoel behaald
totaal		1,18	0,45 ton CO₂	-0,72	-0,09	-0,09	reductiedoel behaald
Scope	2020	2022	resultaat	jaardoel	2 jaren	doel well/niet behaald	
CO ₂ Scope 1	200,58	212,24 ton CO ₂	11,66	-2,94	-5,88	reductiedoel niet behaald	
CO ₂ Scope 2	0,00	0,00 ton CO ₂	0,00	nvt	nvt	nvt	
CO ₂ Scope 3	1,18	0,45 ton CO ₂	-0,72	-0,09	-0,09	reductiedoel behaald	
totaal		201,75	212,69 ton CO₂	10,94	-3,03	-5,96	reductiedoel niet behaald in absolute getallen

Vergelijking Scope 1 - 2022 vs. 2020

- De CO₂-emissie door propaanverbruik is vrijwel stabiel gebleven
- De CO₂-emissie door het verbruik van aardgas op de nevenlocaties is gedaald conform prognose.
- Ten aanzien van de mobiele werktuigen wordt het brandstofverbruik in beeld gebracht, waarbij onderscheid wordt gemaakt in schone benzine, diesel en benzine. Er is sprake van een stabiel verbruik/aanschaf.
- Als gevolg van de verhuizing van een van de leaserijders, in combinatie met een verwachte (gehoopte) toename van verreden kilometers in de categorie zakelijk verkeer, als gevolg het feit dat er commercieel in 2022 weer meer mogelijk was dan in 2020 (afname Covid19-maatregelen), is er voor benzine sprake van een toename van circa 15,5 ton aan CO₂-emissie tegenover een afname van circa 6,5 ton aan CO₂-emissie door diesel.
- In 2022 zat Ecoloss Project B.V. in de plus qua projectaantal ten opzichte van 2020 (circa 10%). Hierdoor is er sprake van een toename van circa 3 ton CO₂-emissie door brandstofgebruik door bestelwagens.
- In 2022 zat ABE Tieleman B.V. in de plus qua projectaantal ten opzichte van 2020 (circa 6%). Het brandstofverbruik is echter stabiel gebleven.



Vergelijking Scope 2 - 2022 vs. 2020

- ☺ Op de nevenlocaties is in 2022 sprake van een zeer lichte stijging van CO₂-emissie door elektriciteitsverbruik ten opzichte van 2020.
- ☺ Er is voor de locatie Rotterdam sprake van een afname van CO₂-emissie door het elektriciteitsverbruik. Mogelijk als doorwerking van eerdere ingebruikname van steeds zuiniger wordende apparatuur en het plaatsen van ledverlichting in de armaturen in het pand.
- ☺ Er wordt gebruik gemaakt van groene stroom met certificaat met garantie van oorsprong (GvO), waardoor het eindresultaat op deze locaties rekenkundig op 0 ton CO₂-emissie neerkomt.

Vergelijking Scope 3 (t.b.v. niveau 3) - 2022 vs. 2020

- ☺ Er is in 2022 aanzienlijk minder gebruik gemaakt van eigen voertuigen voor projecten ten opzichte van 2020. Dit is met name toe te schrijven aan het wegvallen van de Covid19-maatregel (alleen reizen).

Vergelijking Scope 3 (t.b.v. niveau 5) - 2022 vs. 2020

- ☺ Er was in 2022 sprake van minder CO₂-emissie door de Ketenpartner, ongeveer gelijk aan het doel voor 2030. Dit is, zoals het nu lijkt, het resultaat van een omzettoename van 44% bij een toename van verreken kilometers met 20%.



10 VOORUITBLIK 2023

In het kader van het reduceren van haar CO₂-emissie, zijn voor 2023, door EcoLoss Beheer B.V., onderstaande (autonome) acties, bijdragen en investeringen benoemd als mogelijkheid.

Scope 1

- ☺ Er wordt gebruik gemaakt van een track & trace systeem, waarmee de meest efficiënte route in de routeplannen wordt geprogrammeerd. Hiermee wordt onnodig omrijden naar projectlocaties voorkomen.
- ☺ Er wordt vanuit een drietal vestingen in Nederland gewerkt, waarmee reisafstanden naar projecten worden bekort.
- ☺ Met de doorgaande vernieuwing van het wagenpark wordt er gebruik gemaakt van de mogelijkheden van de voordelen die nieuwe technieken te bieden hebben
- ☺ Het treffen van een voorziening voor het laden elektrische/hybride voertuigen.

Scope 2

- ☺ In 2023 zal verder ingezet worden op vervanging van oude verlichting door nieuwe ledverlichting in het Rotterdamse kantoor indien verlichting defect raakt.
- ☺ In 2023 zal onderzocht worden wat haalbaar is aangaande het vervangen van bestaande verlichting door ledverlichting op de locatie Groningen.

Scope 3

Aangekochte goederen en diensten

- ☺ Waar mogelijk dienen lokale aannemers ingezet te worden teneinde de reistijd en af te leggen kilometers naar een projectlocatie te verminderen.
- ☺ Bij aanschaf van ICT-hardware wordt gekozen voor een energiezuinige variant.
- ☺ Periodiek overleg met de ketenpartner uit de Ketenanalyse en indien mogelijk andere ketenpartners om te komen tot uitwisseling van ervaring om CO₂-emissie te kunnen verminderen en waar mogelijk te komen tot verfijning van uit te wisselen informatie en data.

Gegenereerd afval

- ☺ Waar mogelijk dient het vrijkomende afval direct, zonder tussentijdse opslag bij EcoLoss of elders, afgevoerd te worden naar erkende inzamelaar. Zodoende kan de inzet van materieel en de hoeveelheid af te leggen kilometers worden beperkt.
- ☺ De inzet van afvalinzamelaars die inzetten op recycling en hergebruik hebben de voorkeur.

Geleasede activa (upstream)

- ☺ Vervanging van diverse (personen)voertuigen conform aflopende leasecontracten. Duurzaamheid is een aandachtspunt bij afsluiting van nieuwe contracten.
- ☺ Waar nodig aanvullen of afname van materieel als gevolg van marktontwikkelingen. Duurzaamheid van materieel is een aandachtspunt bij aanschaf van nieuwe contracten.
- ☺ Op de hoogte blijven van ontwikkelingen op het gebied van elektrisch rijden en aanschaf van elektrische materieel. Tot op heden bleek de capaciteit in de vorm van laadvermogen in combinatie bij het rijbereik te beperkt voor het type werk dat uitgevoerd wordt.



II KWANTIFICERINGSMETHODE, CO₂-EMISSIEFACTOREN & BRONVERMELDING

II.1 KWANTIFICERINGSMETHODE

Voor het kwantificeren van de CO₂-emissie (ofwel: footprint) wordt gebruik gemaakt van de online tool www.milieubarometer.nl van de Stichting Stimular. Deze is gebaseerd op de conversiefactoren voor het omrekenen van het energieverbruik naar de CO₂-emissie van SKAO. Op deze wijze wordt de CO₂-footprint bepaald en kan er analyse plaatsvinden van het energieverbruik.

De milieubarometer is een online meet- en registratie-instrument, waarmee de CO₂-footprint vastgesteld en opgeslagen kan worden van de bedrijfsactiviteiten. In de milieubarometer staat eveneens vastgelegd op welke manier de gebruikte gegevens zijn verkregen.

Op jaarlijkse en indien nodig halfjaarlijkse basis worden gegevens geregistreerd, geanalyseerd, actueel gehouden en waar nodig gepubliceerd.

II.2 CO₂-EMISSIEFACTOREN

Ten behoeve van de bepaling van de CO₂-footprint dient het verbruikt verrekend te worden met zogenoemde CO₂-emissiefactoren. Dit zijn conversiefactoren (kg CO₂/eenheid) ter bepaling van de (totale) hoeveelheid CO₂-emissie in kg of ton van het bedrijf.

In Nederland zijn verschillende waarden voor de CO₂-emissiefactoren in omloop, die net allemaal even anders zijn. Om discussie en verwarring over deze cijfers te voorkomen, hebben SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen, beheerder van de CO₂-Prestatieladder), Stimular (beheerder van de door Ecoloss Beheer B.V. gebruikte milieubarometer ten behoeve van de interne administratie), Connekt, Milieu Centraal en de Rijksoverheid samen met diverse experts een uniforme lijst opgesteld.

Door deze lijst (zie <https://www.co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren>) te gebruiken, wordt vergelijken makkelijker en wordt de focus teruggebracht naar het primaire doel: het omlaag brengen van de CO₂-emissie. Hiermee vindt eenduidige verankering plaats van wat gemeten, geregistreerd en met welke omrekenfactor gerekend wordt. De lijst CO₂-emissiefactoren is zelf geen instrument om de CO₂-emissie te berekenen, maar heeft als doel eenduidige basiscijfers te leveren voor CO₂-instrumenten.

Op niveau van de omzetaanalyse (ten behoeve van bepaling van de CO₂-emissie door de ketenpartners) wordt momenteel gebruik gemaakt van de laatst bekende omzet en branche gebonden conversiefactoren overeenkomstig hetgeen is vastgelegd op de website: <https://www.gov.uk/government/publications/2012-greenhouse-gas-conversion-factors-for-company-reporting>. De waarden hierin betreffen kg CO₂/£, die in de omzetaanalyse van Ecoloss Beheer B.V. zijn omgezet naar kg CO₂/€.

II.3 BRONVERMELDING

Document

- ☺ Handboek CO₂-prestatieladder 3.1, d.d. 22 juni 2020
- ☺ CO₂ emissiefactoren
- ☺ 2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting
- ☺ UK Standard Industrial Classification of Economic Activities 2003

Bron

- Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen | <https://www.skao.nl/nl>
- <https://www.co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren/>
- <https://www.gov.uk/government/publications/2012-greenhouse-gas-conversion-factors-for-company-reporting>
- National Statistics | www.statistics.gov.uk



12 BETROUWBAARHEID

Scope 1

Propaangas	Het verbruik wordt bepaald middels inkomende facturen van de leverancier. 👤 Rotterdam Periode: januari t/m december
Aardgas	Het verbruik wordt bepaald middels inkomende facturen en de beschikbare gegevens op klantportal van de leverancier. 👤 Nevenvestigingen Periode: januari t/m december
Personenauto's	Het brandstofverbruik van de personenauto's (leasevoertuigen) wordt middels tankpassen geregistreerd. Ieder voertuig heeft eigen tankpassen. 👤 Rotterdam Periode: januari t/m december per boekjaar leveranciers
Bestelbussen	Het brandstofverbruik van de bestelbussen wordt middels tankpassen geregistreerd. Ieder voertuig heeft eigen tankpassen. 👤 Alle locaties Periode: januari t/m december per boekjaar leveranciers
Vrachtwagens	Het brandstofverbruik van de vrachtwagens wordt middels tankpassen geregistreerd. Ieder voertuig heeft eigen tankpassen. 👤 Rotterdam Periode: januari t/m december per boekjaar leveranciers
Overige werktuigen	<u>Schone benzine</u> Ten behoeve door brandstof aangedreven gereedschappen en materieel wordt het verbruik bepaald middels facturen van de brandstofleveranciers. <u>Benzine</u> Ten behoeve door brandstof aangedreven gereedschappen en materieel wordt het verbruik bepaald middels facturen van de brandstofleveranciers. <u>Dieselolie</u> Ten behoeve door brandstof aangedreven gereedschappen en materieel wordt het verbruik bepaald middels facturen van de brandstofleveranciers. 👤 Alle locaties Periode: januari t/m december per boekjaar leveranciers
Scope 2	
Elektriciteit	Verbruik wordt bepaald middels de klantportal van de energieleverancier 👤 Alle locaties Periode: januari t/m december
Scope 3	
Zakelijk verkeer	Dit zijn de gedeclareerde kilometers, gereden met privéauto's voor zakelijk gebruik. De registratie vindt plaats door de bestuurder, die een declaratie indient. De controle van de gereden kilometers vindt plaats door het management. 👤 Alle locaties Periode: januari t/m december.
Data t.b.v. niveau 5	Omzetbalansgegevens vanuit de crediteurenadministratie 👤 Alle locaties Periode: januari t/m december